



Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

## ПРИКАЗ

« 16 » апреля 2014 г.

Москва

№ 182

### Об утверждении Положения об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

В целях совершенствования профессиональной подготовки, упорядочения организации и проведения тренажерной подготовки персонала ОВД

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (прилагается).
2. Директорам филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» принять к руководству и исполнению настоящее Положение.
3. Признать утратившим силу приказ ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 05.03.2001 года № 18 «О введении в действие «Временной инструкции по организации и проведению тренажерной подготовки персонала обслуживания воздушного движения (ОВД)».
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора С.Н. Погребнова.

Генеральный директор

И.Н. Моисеенко



**РОСАВИАЦИЯ**  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Государственная корпорация по организации воздушного движения  
в Российской Федерации»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

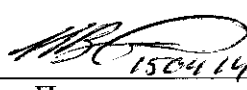

УТВЕРЖДЕН  
приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»


от « 16 » апреля 2014 г. № 182

## СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА


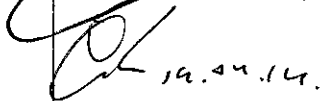
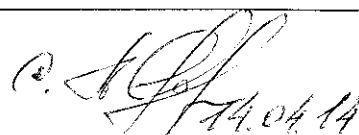
### СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ СТО-ГК-0001-045


#### Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Разработал	Директор по ОрВД и ИВП И.В. Ситников	Подпись, дата	Редакция <b>01</b>
		 15.04.14	
Проверил	Заместитель генерального директора С.Н. Погребнов	Подпись, дата	
		 15.04.14.	

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 2/26


ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

Наименование должности	Ф.И.О.	Подпись, дата
Заместитель генерального директора	Н.И. Данилов	
Директор по инфраструктуре	С.В. Сороковиков	 19.04.14.
Начальник отдела СМК	С.А. Сорокин	 14.04.14

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 3/26

## Содержание

1	Область применения.....	4
2	Нормативные ссылки .....	4
3	Термины, определения и сокращения .....	5
4	Основные нормативные положения .....	6
5	Планирование и продолжительность тренажёрной подготовки.....	7
6	Порядок подготовки к проведению проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажёре. ....	8
7	Порядок проведения проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажёре и их продолжительность. ....	9
8	Порядок оценки результатов проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажёре. ....	10
9	Типовая программа тренажерной подготовки для диспетчеров диспетчерских пунктов ДПР, СДП, ПДП, ДПК, ДПП, РЦ (ВРЦ) ЕС ОрВД в т.ч. при совмещении их функций. ....	12
10	Порядок выполнения задач по видам тренажерной подготовки .....	21
11	Ответственность.....	21
12	История изменений документа .....	21
	Приложение А. Типовая форма Плана проведения тренировок и проверок на комплексном диспетчерском тренажере.....	23
	Приложение Б. Типовая форма журнала тренировок на комплексном диспетчерском тренажере .....	24
	Приложение В. Типовая форма задания на тренировку.....	25
	ЛИСТ РАССЫЛКИ СТО .....	26

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 4/26

## 1 Область применения

1.1 Настоящее положение о тренажерной подготовке (далее по тексту - Положение) устанавливает цели, задачи, порядок планирования, организацию и проведение тренажерной подготовки персонала ОВД, осуществляющего непосредственное управление воздушным движением.

1.2 Требования Положения распространяются на все структурные подразделения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», эксплуатирующие диспетчерские тренажеры и участвующие в процессе поддержания квалификации персонала ОВД и иных работников Предприятия, в части их касающейся.

1.3 Дополнения и изменения в Положение вносятся по мере принятия новых или изменения настоящих требований существующих нормативных документов в области профессиональной подготовки.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие нормативные документы:

2.1 Воздушный кодекс Российской Федерации.

2.2 Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам – инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 №216.

2.3 Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 №293.


2.4 Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 №93.

2.5 ГОСТ ISO 9001-2011 Система менеджмента качества. Требования.

### Примечание:

1. При пользовании настоящим стандартом необходимо проверять действие ссылочных документов.

2. Для проверок действия стандартов Предприятия используют сведения, содержащиеся в корпоративной информационной системе.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 5/26

3. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом.

4. Если ссылочный документ отменен без замены, то пункт настоящего стандарта, в котором дана ссылка на отмененный документ, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем Положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Документ** - информация, созданная или полученная, и сохраняемая в качестве свидетельства и сведений, во исполнение правовых обязательств или в ходе деловой деятельности и соответствующей этой информации носитель. Носитель информации может быть бумажным, магнитным, электронным или оптическим компьютерным диском, фотографией или эталонным образцом, или комбинацией из них;

**Документированная процедура** - разработанный, документально оформленный, внедренный и поддерживаемый в рабочем состоянии установленный способ осуществления деятельности или процесса;

**Должностная инструкция** - локальный нормативный акт Предприятия, издаваемый в целях регламентации организационно-правового положения работника, его обязанностей, прав и ответственности при осуществлении им деятельности в определенной должности;

**Задача** - координированная и систематизированная серия элементов работы, используемых для достижения результатов;

**Квалификация** - степень профессиональной подготовленности работника к выполнению конкретного вида работ;

**Предприятие** - «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»);

**Структурное подразделение центра ОВД** - для целей настоящего стандарта структурное подразделение – это служба движения центра ОВД;

**Технология работы** - документ издаваемый (утверждаемый) в целях установления перечня действий авиационных специалистов Предприятия, связанных с обеспечением планирования / управления воздушным движением;

**Центры ОВД** – структурные подразделения филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 6/26

ВРЦ - вспомогательный районный центр;

ВС – воздушное судно;

ДПР - диспетчерский пункт руления;

ДПК - диспетчерский пункт круга;

ДПП - диспетчерский пункт подхода;

ЕС ОрВД - Единая система организации воздушного движения в Российской Федерации;

КПК - курсы повышения квалификации;

КДТ - комплексный диспетчерский тренажер;

ПДП - пункт диспетчера посадки

ПКП - поддержание квалификации персонала;

ОВД - обслуживание воздушного движения;

РТС – радиотехнические средства;

РЦ - районный центр;

СДП - стартовый диспетчерский пункт;

УВД - управление воздушным движением.

#### **4 Основные нормативные положения**

4.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с [2.2] и [2.4.]

4.2 Положение определяет порядок организации и проведения тренажерной подготовки персонала ОВД на диспетчерских тренажерах.

4.3 При отсутствии диспетчерского тренажера в центре ОВД для проведения тренажерной подготовки диспетчеров УВД она может быть заменена проверкой практических навыков на рабочем месте на основании решения работодателя в объеме, указанном в пунктах 29 и 43 [2.4].

4.4 Тренажерная подготовка производится в случаях:

- при допуске к самостоятельной работе;
- при допуске к обслуживанию воздушного движения на английском языке;
- при продлении срока действия свидетельства;
- при повышении (подтверждении) в классе;

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 7/26

-при подготовке к работе в весенне-летний период и в осенне-зимний период;

-при перерывах в работе по обслуживанию воздушного движения более трех месяцев;

-при присвоении (подтверждении) квалификационной отметки;

-при нарушениях, приведших к авиационному происшествию или авиационному инциденту;

-при изменении маршрутов и схем полетов, внедрении новых процедур ОВД.

#### 4.5 Основные цели тренажерной подготовки:

-отработка и закрепление практических навыков в определении параметров движения и обеспечении установленных интервалов между ВС на маршрутах ОВД (воздушных трассах), в районе аэродрома, а так же на площади маневрирования и перроне;

-отработка практических навыков в конфликтных ситуациях в соответствии с технологиями работы диспетчеров и фразеологией радиообмена;

-отработка практических навыков при возникновении особых случаев и условий в полёте и на аэродроме;

-отработка и закрепление практических навыков и фразеологии радиообмена на английском языке;

-отработка отдельных технологических элементов работы диспетчера и взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами (в т.ч. при вводе в эксплуатацию принципиально новых ВС или РТС, изменении маршрутов и схем полётов, введении новых процедур ОВД и т.п.);


-своевременное выявление упущений, ошибок и недостатков в работе диспетчерского состава в целях разработки мероприятий, способствующих совершенствованию профессиональной подготовки персонала ОВД.

## 5 Планирование и продолжительность тренажёрной подготовки

5.1 Для персонала ОВД планирование и продолжительность тренажёрной подготовки осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 29, 43, 51-54 [2.4].

5.2 Инструкторский состав тренажера осуществляет планирование тренажерной подготовки предварительно оценив общую годовую нагрузку на комплексный диспетчерский тренажёр с учётом 10-15 процентного запаса свободного времени работы тренажера, на случай внеплановой или внеочередной тренировки или тренажерной подготовки.



	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 8/26

5.3 Планирование тренажерной подготовки производится на месяц, квартал, год. Планы тренажерной подготовки согласовываются с руководителем полётов и утверждаются начальником службы движения центра ОВД не позднее 25 числа до планируемого периода (месяца, квартала, года).

5.4 Не позднее, чем за 15 дней до наступления очередного месяца (квартала, года), руководитель полетов представляет диспетчеру-инструктору тренажера сведения с указанием оснований для проведения тренажерной подготовки конкретных специалистов ОВД, пунктов (секторов) ОВД и времени продолжительности тренировок (при необходимости). На основании этих данных, инструкторский состав тренажера составляет план тренировок на очередной месяц, квартал, год.

5.5 Не позднее, чем за 10 дней до наступления очередного месяца, должен быть подготовлен план тренировок на месяц с указанием:

- даты и времени начала тренировок;
- конкретных специалистов ОВД;
- пункта (сектора) ОВД;
- оснований для проведения тренажерной подготовки;
- задачи и требуемого количества часов для проведения тренажерной подготовки.

5.6 План тренировок на диспетчерском тренажере оформляется в соответствии с типовой формой, приведенной в Приложении А к данному Положению.

5.7 Учет тренировок специалистов ОВД ведется в специальном журнале, по типовой форме, приведенной в Приложении Б к данному Положению, который может быть выполнен в электронном виде и распечатан по требованию лиц руководящего и инспекторского состава.

## **6 Порядок подготовки к проведению проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажере**

6.1 Непосредственную работу по организации подготовки и проведению проверок (тренировок) на диспетчерском тренажере осуществляет диспетчер-инструктор тренажера.

6.2 Перед проверкой (тренировкой) инструкторским составом тренажера проводится инструктаж, во время которого объясняются особенности и цели предстоящего упражнения. На инструктаже при необходимости проводится проверка знаний и определение готовности диспетчера ОВД к выполнению предстоящего упражнения. Диспетчер-инструктор тренажера не допускает к проверке (тренировке) неподготовленного специалиста с последующим докладом об этом своему

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 9/26

непосредственному начальнику, и должностному лицу подписавшему задание на тренировку.

6.3 С диспетчером УВД, впервые прибывшим для прохождения тренировки, диспетчер-инструктор тренажера проводит ознакомительное занятие. При необходимости, проводится инструкторский показ выполнения упражнения по обслуживанию воздушного движения. Продолжительность тренировки определяет диспетчер-инструктор тренажера в зависимости от цели тренировки и уровня подготовки тренируемого диспетчера УВД.

6.4 Каждому специалисту, направляемому на тренажерную подготовку, руководителем полётов выдается письменное задание на тренировку (Приложение В).

## **7 Порядок проведения проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажёре и их продолжительность**


7.1 Тренировка на диспетчерском тренажёре начинается с предварительной подготовки по задачам и упражнениям различной категории сложности. Предварительная подготовка имеет своей целью доведения до тренируемых содержания, условий и особенностей выполнения программы тренажерной подготовки. Предварительная подготовка должна проводиться на диспетчерском тренажёре или в специальном помещении, оснащённом, учебно-методической документацией, справочной литературой и наглядными пособиями, которые могут быть выполнены в электронном виде.

7.2 В процессе предварительной подготовки диспетчер-инструктор тренажера проводит инструктаж, на котором доводится:

- задача и цель упражнения;
- условия выполнения упражнения;
- распределение специалистов по рабочим местам (при выполнении тренировок одновременно на двух и более диспетчерских пунктах);

При необходимости, проводится розыгрыш предстоящего упражнения с использованием наглядных пособий.

7.3 В ходе тренировки диспетчер-инструктор тренажера постоянно следит за выполнением упражнения. При необходимости, он может дать тренируемому указание или сделать замечание в процессе тренировки. В случае появления отклонений или нарушений, который тренируемый самостоятельно исправить не может, диспетчер-инструктор тренажера должен приостановить тренировку, проанализировать ошибки объяснить их причины и указать способы устранения (рекомендуется личный показ). Только после этого тренировка может быть продолжена.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества	
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01 Стр. 10/26

7.4 Учитывая подготовку диспетчера и возможности тренажёра, диспетчер-инструктор тренажера обязан давать вводные по решению конфликтных и аварийных ситуаций на различных этапах полёта (в т.ч. на площади маневрирования аэродрома), обращая внимание на правильную отработку технологии работы. Создаваемые ситуации при ОВД должны ставить диспетчера перед необходимостью принимать быстрые и правильные решения и действия, направленные на обеспечение безопасности полётов.

7.5 При тренировках на тренажёре одновременно двух и более диспетчеров должна быть организована совместная их работа согласно технологий работы диспетчеров соответствующих диспетчерских пунктов.

7.6 Диспетчеры УВД, имеющие допуск к обслуживанию воздушного движения на английском языке, проходят тренажерную подготовку на английском и русском языках одновременно.

7.7 Каждая тренировка должна завершиться разбором, в ходе которого диспетчер-инструктор тренажера последовательно анализирует действия диспетчера на каждом этапе, обращая внимание на положительные и отрицательные моменты в решении задач, дает рекомендации по наиболее оптимальному, быстрому и безопасному решению конфликтных и других ситуаций.


7.8 Объём тренажёрной подготовки составляет не менее двух часов, а продолжительность тренировок устанавливается с учётом сроков выполнения программы тренажёрной подготовки. Одним диспетчером в один день не целесообразно выполнение более двух упражнений. Рекомендуемое время на проведение одного упражнения составляет:

- инструктаж – 15 минут;
- выполнение упражнения 1 час 30 минут;
- разбор по результатам проверки (тренировки) – 15 минут.

При проведении на тренажёре упражнений повышенной категории сложности (интенсивности воздушного движения более допустимой) тренируемому, после одного часа тренировки, предоставляется дополнительный перерыв не менее 10 минут.

## **8 Порядок оценки результатов проверок (тренировок) на комплексном диспетчерском тренажёре**

8.1 После выполнения зачетного упражнения каждому тренируемому объявляется оценка результатов тренировки, выводы и заключение диспетчера-инструктора тренажера, которые заносятся в задание на тренировку и подписываются.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 11/26

8.2 По окончании тренировки проводится разбор допущенных ошибок по обслуживанию воздушного движения.

8.3 Результаты тренажерной подготовки заносятся в журнал учёта тренировок и в книжку диспетчера ОВД. Оценка практических навыков производится с применением пятибалльной системы по следующим технологическим операциям:

- 1) прием дежурства и подготовка рабочего места;
- 2) соблюдение правил и процедур управления воздушным движением;
- 3) анализ и решение конфликтных ситуаций;
- 4) соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена;
- 5) приоритетность, регулирование очередности, управление скоростями, векторение, эшелонирование ВС, диспетчерское обслуживание с использованием средств наблюдения ОВД;
- 6) действия при управлении воздушным движением в особых случаях и условиях в полете.

8.4 При проведении проверки практических навыков на тренажере в случае получения диспетчерами ОВД допуска к работе на диспетчерских пунктах, осуществляющих районное диспетчерское обслуживание на международных трассах, а также диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание на международных аэродромах необходимо обязательное присутствие на проверке специалиста по языковой подготовке, которым, по окончании проверки оформляется заключение в соответствующей графе задания на тренировку (Приложение В).

*Примечание:*

*Оценки по тренажерной подготовке выставляются при допуске к самостоятельной работе (в том числе при допуске к ОВД на английском языке), присвоении (подтверждении) квалификационной отметки, продлении срока действия свидетельства диспетчера УВД и повышении (подтверждении) классной квалификации. В остальных случаях тренажерная подготовка направлена на тренировку персонала ОВД, поддержание (восстановление) навыков по обслуживанию воздушного движения и применению их при ОВД в нестандартных ситуациях и не сопровождается выставлением оценок.*

*Для записи в книжках диспетчера УВД о результатах тренажерной подготовки используются формализованные записи - в числителе дроби указываются номер элемента проверки, а в знаменателе оценка по пятибалльной системе, где единица является наихудшей отметкой, а пять – наилучшей.*

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 12/26

## **9 Типовая программа тренажерной подготовки для диспетчеров диспетчерских пунктов ДПР, СДП, ПДП, ДПК, ДПП, РЦ (ВРЦ) ЕС ОрВД в т.ч. при совмещении их функций**

9.1 Типовая программа тренажерной подготовки состоит из совокупности задач различной категории сложности и предназначена для разработки упражнений, отрабатываемых на диспетчерском тренажере в установленной методической последовательности.

При выполнении задач диспетчер должен знать и использовать в работе в части касающейся:

- границы своего района ОВД;
- границы зоны ответственности своего диспетчерского пункта;
- схему мест стоянок и расположения ВС на аэродроме;
- схему движения транспортных средств на перроне и площади маневрирования аэродрома;
- типы ВС, допущенных к эксплуатации на аэродроме;
- схему руления ВС на аэродроме;
- схемы выхода из района аэродрома;
- схемы снижения и заходов на посадку;
- правила векторения, в т.ч. на конечном этапе захода на посадку;
- правила выполнения визуального захода на посадку;
- правила ввода и отмены процедур при ограниченной видимости.

9.2 В зависимости от количества используемых одновременно рабочих мест на тренажёре, упражнения могут быть комплексными или модульными:


-Комплексные упражнения – упражнения, разработанные для одновременной работы на двух и более взаимосвязанных между собой рабочих мест;

-Модульные упражнения – упражнения, разработанные для работы на одном рабочем месте.

9.3 По своему назначению упражнения подразделяются на тренировочные и зачётные.

Тренировочные упражнения предназначены для:

- закрепления и углубления знаний, полученных в процессе первоначальной подготовки, приобретённого опыта работы в центре ОВД;
- приобретения или закрепления практических навыков по ОВД при возникновении особых случаев в полёте;

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 13/26

-своевременного выявления и устранения ошибок и упущений при ОВД;  
-развития эмоционально-волевой устойчивости при работе в условиях максимальной интенсивности воздушного движения.

Зачётные упражнения предназначены для:

-своевременного выявления ошибок при ОВД;  
-оценки профессиональной подготовки и индивидуальных качеств персонала ОВД;  
-оптимального использования в работе каждого из диспетчеров на конкретном рабочем месте.

9.4 Тренировочные и зачётные упражнения составляются для каждого диспетчерского пункта (в т.ч. при их совмещении) на основании типовых задач инструкторским составом диспетчерского тренажёра (диспетчером-инструктором) и утверждаются начальником службы движения центра ОВД.

9.4.1 Типовые задачи для диспетчеров ОВД аэродромных диспетчерских пунктов ДПР, СДП, ПДП, ДПК.


Задача №1. Формирование (восстановление) навыков ОВД при бесконфликтном движении ВС.

Цель: отработка практических навыков по ОВД вылетающих и прилетающих на аэродром ВС, а так же ВС осуществляющих руление, взаимодействие со смежными диспетчерскими пунктами, с соблюдением технологии работы и правил фразеологии радиообмена.

По данной задаче рекомендуется составить не менее 2 тренировочных упражнений различных категорий сложности, которые должны содержать и имитировать:

- простые метеоусловия на аэродроме;
- руление ВС по различным маршрутам;
- интенсивность движения 2-5 ВС, одновременно находящихся на связи с диспетчером;
- как минимум, одно ВС на конечном этапе захода на посадку;
- вылет ВС по одному из имеющихся для взлёта направлений;
- снижение и заход ВС на посадку по одному из имеющихся для посадки направлений;
- взаимодействие со всеми смежными пунктами и службами, обеспечивающими полёты.

Задача №2. Обслуживание воздушного движения в условиях возникновения конфликтных ситуаций между ВС.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 14/26

Цель: отработать (проверить) практические навыки по ОВД, необходимые для анализа воздушной и наземной обстановки и определения безопасных интервалов между вылетающими и прилетающими ВС, так же при рулении ВС на аэродроме и занятии им предварительного и исполнительного старта в простых и сложных метеоусловиях.

По данной задаче рекомендуется составить не менее 2 тренировочных упражнений различных категории сложности, которые должны содержать и имитировать:


- в начале упражнения 4-6 ВС, одновременно находящихся на связи с диспетчером;
- 2-3 конфликтные ситуации при заходе на посадку и (или) взлёте ВС с учётом ВС находящихся на исполнительном/предварительном старте;
- увеличение интенсивности до 5-8 ВС, одновременно находящихся на связи с диспетчером;
- 2-3 конфликтных ситуаций (в т.ч с созданием тенденции сокращения интервалов между ВС на предпосадочной прямой), вызывающие необходимость анализа воздушной обстановки и определения безопасных интервалов между находящимися в воздухе и на ВПП воздушными судами;
- 2-3 ситуации при приёме и выпуске ВС, требующих обеспечения установленных интервалов эшелонирования местах пересечения схем входа (выхода) при одновременных полётах по ППП и ПВП;
- отклонения ВС от глиссады при заходе на посадку;
- интенсивность воздушного движения, превышающая пропускную способность ВПП;
- взаимодействие со всеми смежными пунктами и службами, обеспечивающими полёты.

Задача №3. Обслуживание воздушного движения в сложных метеоусловиях и при возникновении особых условий в полёте и на аэродроме.

Цель: отработать (проверить) навыки по обслуживанию воздушного движения с учётом анализа воздушной, наземной и метеорологической обстановки на основании планов полёта, имеющих запреты и ограничений, фактической и прогнозируемой погоды на аэродроме.

По данной задаче рекомендуется составить не менее 2 тренировочных и 2 зачётных упражнений различных категории сложности, которые должны содержать и имитировать:

- в начале упражнения интенсивность воздушного движения 4-6 ВС, одновременно находящихся на связи с диспетчером;

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 15/26

- ухудшение метеоусловий на аэродроме (гроза, сильный боковой ветер, ухудшение видимости на аэродроме, и т.п.);
- увеличение интенсивности до 7-9 ВС, с одновременным переходом от простых метеоусловий к сложным;
- заход на посадку и (или) взлёт ВС в условиях грозовой деятельности;
- попадание ВС в опасные метеоусловия (гроза, град, снежный заряд, сдвиг ветра и т.п);
- неустойчивую работу наземных РТС, средств ЭСТОП;
- отсутствие связи со смежным диспетчерским пунктом;
- введение на аэродроме процедур ОВД при ограниченной видимости;
- сложную орнитологическую обстановку на аэродроме.

Задача №4. Обслуживание воздушного движения при возникновении особых случаев в полёте и на аэродроме.

Цель: отработать (проверить) навыки по обслуживанию воздушного движения при возникновении особых случаев в полёте с оценкой сложившейся ситуации и умением выдачи экипажам ВС и службам обеспечивающим полёты своевременных и грамотных указаний.

По данной задаче рекомендуется составить не менее 2 тренировочных и 2 зачётных упражнений различных категории сложности, которые должны содержать и имитировать:

- в начале упражнения интенсивность воздушного движения 3-6 ВС;
- увеличение интенсивности до 7-8 ВС в процессе упражнения;
- снижение и заход на посадку более скоростного ВС за менее скоростным;
- отказ двигателя (ей) и /или систем ВС;
- необходимость срочной посадки прилетающего или взлетевшего ВС;
- заход на посадку ВС на нерабочую ВПП или МРД;
- уход на второй круг по причине занятости ВПП (ВС на исполнительном старте, препятствия на ВПП и др. )
- выкатывание ВС за пределы ВПП или РД;
- столкновение между ВС (или ВС и спецавтотранспортом) на площади маневрирования аэродрома и перроне;
- несанкционированное занятие ВПП воздушным судном;
- закрытие элементов лётного поля.



	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 16/26

9.4.2. Типовые задачи для диспетчеров ОВД диспетчерских пунктов ДПП, РЦ (ВРЦ) ЕС ОрВД:

Задача № 1. Формирование (восстановление) навыков ОВД при бесконфликтном движении ВС.

Цель: отработать практические навыки по ОВД вылетающих, прилетающих и пролетающих ВС, взаимодействие со смежными диспетчерскими пунктами, правила фразеологии радиообмена для получения допуска к самостоятельной работе.

По данной задаче рекомендуется составлять не менее 2-х тренировочных упражнений.

В упражнениях для диспетчера подхода имитировать:

- простые метеоусловия на аэродроме посадки;
- интенсивность движения 2-5ВС, одновременно находящихся на связи с диспетчером;
- как минимум по одному полету ВС по всем коридорам подхода;
- вылет ВС по всем направлениям;
- снижение и заход на посадку с разных направлений подхода;
- взаимодействие со всеми смежными пунктами и службами, обеспечивающими полеты.


В упражнениях для диспетчера района ЕС ОрВД имитировать:

- простые метеоусловия;
- интенсивность движения 3-6 ВС, одновременно находящихся на связи;
- вылет ВС с аэродромов и прилет ВС на аэродромы района ОВД;
- полеты ВС по маршрутам ОВД;
- полеты по аэрофотосъемочным работам в районе ОВД;
- взаимодействие со всеми смежными пунктами и службами, обеспечивающими полеты.

Задача №2. Управление воздушным движением в условиях возникновения конфликтных ситуаций между ВС.

Цель: отработать (проверить) практические навыки по ОВД, необходимые для анализа воздушной обстановки и определения безопасных интервалов при следовании ВС на встречных, пересекающихся и попутных курсах.

По данной задаче рекомендуется составлять не менее 3-х тренировочных упражнений.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 17/26

В упражнениях для диспетчера подхода имитировать:

- в начале упражнения интенсивность 4-6 ВС с пресечением занятых эшелонов в коридорах подхода;
- 2-3 конфликтные ситуации при входе ВС или выходе ВС из коридоров подхода;
- возрастание интенсивности воздушного движения до 5-8 ВС;
- 4-5 конфликтных ситуаций при полетах ВС на встречных, пересекающихся или попутных курсах (создать тенденцию к сокращению интервалов между ВС, вызывающую необходимость анализа воздушной обстановки и определения безопасных интервалов);
- одновременный вход в зону по одному маршруту и разных эшелонах полета нескольких ВС;
- интенсивность воздушного движения, превышающую пропускную способность ВПП (для использования зон ожидания).

В упражнениях для диспетчера района ЕС ОрВД имитировать:

- в начале упражнения интенсивность 6-8 ВС, одновременно находящихся на связи;
- 2-3 ситуации полета на одном эшелоне более скоростного ВС за менее скоростным;
- 2-3 ситуации полетов по одному маршруту ОВД на встречных курсах с необходимостью пересечения занятого эшелона;
- одновременный вход в зону по одному маршруту ОВД и разных эшелонах полета нескольких ВС;
- полёты ВС государственной авиации в воздушном пространстве с RVSM;
- возрастание интенсивности воздушного движения до 18-20 ВС;
- 3-4 ситуации с необходимостью пересечения попутного занятого эшелона при отсутствии допустимого продольного интервала;
- ситуации полетов на пересекающихся курсах (в горизонтальном полете или с переменным профилем одного из ВС);
- срабатывание ТКАС при возникновении опасного сближения;
- введение кратковременных ограничений, режимов полётов в границах зоны ответственности.

**Задача №3. Обслуживание воздушного движения в сложных метеоусловиях и при возникновении особых условий в полете.**

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 18/26

Цель: отработать (проверить) навыки по анализу метеорологической и воздушной обстановки в зоне ответственности на основании фактической погоды, прогнозов погоды, плана полетов, запретов и ограничений.

По данной задаче рекомендуется составлять не менее 3-х тренировочных и 2-х зачётных упражнений.

В упражнениях для диспетчера подхода имитировать:

- в начале упражнения интенсивность 4-6 ВС;
- сильную болтанку, обледенение по маршруту следования ВС в наиболее загруженном коридоре;
- помехи в канале радиосвязи;
- увеличение интенсивности до 7-9 ВС;
- ухудшение метеоусловий на аэродроме (аэродромах);
- полеты в зонах грозовой деятельности;
- отсутствие связи со смежным диспетчерским пунктом;
- необходимость решения конфликтной ситуации методом векторения;
- выполнение полетов ВС в зоне (зонах) ожидания;
- нарушение схемы снижения.

При выполнении упражнения предусматриваются вводные:

- неустойчивая работа наземных РТС;
- попадание ВС в опасные метеоусловия;
- направление ВС на запасной аэродром.

В упражнениях для диспетчера района ЕС ОрВД имитировать:

- интенсивность движения находящихся на связи с диспетчером 6-8 ВС;
- сильную болтанку, обледенение, грозовую деятельность;
- помехи в канале радиосвязи;
- необходимость согласования обходных маршрутов;
- увеличение интенсивности до 8-12 ВС;
- одновременный вход в зону по одному маршруту и разных эшелонах полета нескольких ВС;
- отсутствие связи со смежным диспетчерским пунктом;
- введение кратковременных ограничений, режимов полётов в границах зоны ответственности.

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 19/26

- 5-6 конфликтных ситуаций при полетах ВС на встречных, пересекающихся или попутных курсах;
- срабатывание ТКАС при возникновении опасного сближения;
- не менее двух «пиковых» нагрузок с нахождением на связи у диспетчера 12-15 ВС;

При выполнении упражнения предусматриваются вводные:

- попадание ВС в опасные метеоусловия;
- направление ВС на запасной аэродром;
- потеря ВС статуса RVSM.

Задача № 4. Обслуживание воздушного движения при возникновении особых случаев в полете.

Цель: отработать (проверить) способность специалистов службы движения оценивать сложившуюся воздушную обстановку, умение выдавать экипажам ВС и службам грамотные и своевременные указания.

По данной задаче рекомендуется составлять не менее 3-х тренировочных и 2-х зачётных упражнений.


В упражнениях для диспетчера подхода имитировать:

- в начале упражнения интенсивность 6-8 разнотипных ВС;
- сильную болтанку, обледенение по курсу следования ВС в наиболее загруженном коридоре;
- помехи в канале радиосвязи;
- увеличение интенсивности до 8-2 ВС;
- наличие не менее 4 конфликтных ситуаций при полетах на встречных, пересекающихся и попутных курсах;
- полеты в пилотажных зонах и (или) в зоне ожидания;

При выполнении упражнения предусматриваются вводные:

- необходимость срочной посадки вылетающего, прилетающего или пролетающего воздушного судна (на аэродроме, вне аэродрома);
- отказ двигателя (двигателей), систем ВС;
- потерю устойчивости, управляемости, нарушение прочности ВС;
- кратковременный отказ РЛС (2-3мин);
- неустойчивая работа (отказ) наземных РТС;
- попадание ВС в опасные метеоусловия;
- изменение заданной высоты полета без согласования с диспетчером;

Копия данного документа не является управляемой. Актуальная версия документа в электронном виде размещена по адресу: <https://portal.matfmc.ru> в разделе «Безопасность и качество»

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 20/26


- нарушение установленных схем набора высоты, выхода из зоны аэродрома, снижения или захода на посадку;
- отсутствие связи со смежным диспетчерским пунктом.

В упражнениях для диспетчера района ЕС ОрВД имитировать:

- интенсивность движения находящихся на связи с диспетчером 6-8 разнотипных ВС;
- сильную болтанку, обледенение, грозовую деятельность;
- одновременный вход в зону по одному маршруту (ВТ) и разных эшелонах полета нескольких ВС;
- помехи в канале радиосвязи;
- увеличение интенсивности до 8-12 ВС;
- не менее 3 конфликтных ситуаций: догона с пересечением занятого эшелона и в полете на одном эшелоне; полетов ВС по одному маршруту ОВД на встречных курсах с необходимостью пересечения занятого эшелона; полетов ВС на пересекающихся курсах в горизонтальном полете или с переменным профилем одного или двух ВС;
- нарушение порядка использования воздушного пространства (несоблюдение установленных временного, местного режима или кратковременного ограничения);
- несанкционированное органом ОВД отклонение ВС за пределы границы маршрута (ВТ);
- отсутствие связи со смежным диспетчерским пунктом.

При выполнении упражнения предусматриваются вводные:

- необходимость срочной посадки воздушного судна на аэродроме назначения,
- на запасном аэродроме своего района ОВД, на запасном аэродроме смежного района ОВД;
- отказ двигателя (двигателей), систем ВС;
- потерю устойчивости, управляемости, нарушение прочности ВС;
- кратковременный отказ РЛС (3-5мин);
- неустойчивая работа наземных РТС;
- потеря радиосвязи в полете с одним из ВС;
- закрытие запасных аэродромов;
- потеря ВС статуса RVSM.
- отказы основных систем ВС, приводящие к необходимости изменения плана или профиля полёта;

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 21/26

- нападение на экипаж;
- отказ аппаратуры ВРЛ.

## 10 Порядок выполнения задач по видам тренажерной подготовки

### 7.1 Допуск к самостоятельной работе.

При получении первоначального допуска к самостоятельной работе тренажерная подготовка производится в полном объеме по всему перечню задач №№ 1,2,3,4 с обязательным выполнением двух зачетных упражнений по задачам № 3,4.

### 7.2 Последующий допуск к работе.

При получении последующего допуска к работе тренажерная подготовка производится в полном объеме по задачам №№ 2,3,4 с обязательным выполнением одного зачетного упражнения по задаче № 3 или № 4.

### 7.3 Продление срока действия свидетельства.

При продлении срока действия свидетельства, выполняется зачетное упражнение по одной из задач № № 2,3,4.

### 7.4 Повышение в классе квалификации.

При повышении в классе квалификации выполняется одно зачетное упражнение повышенной категории сложности по одной из задач № 3 или №4.

### 7.5 Подготовка к работе в ВЛП и ОЗП.

При подготовке к работе в ВЛП и ОЗП выполняется одно тренировочное упражнение по одной из задач № 3 или № 4.

### 7.6 Перерыв в работе по обслуживанию воздушного движения.

При перерывах в работе по ОВД от трех до шести месяцев выполняется одно из тренировочных упражнений по задачам №№ 2, 3, 4 и одно зачетное упражнение повышенной категории сложности по задаче № 3 или № 4 общей продолжительностью не менее четырех часов.

## 11 Ответственность

11.1 Ответственность за организацию работ по выполнению настоящего Положения возложена на начальников служб движения.


11.2 Ответственность за качество и объем проведения тренажерной подготовки возложена на руководителей и инструкторов ТЦ.

11.3 Ответственность за своевременность прохождения тренажерной подготовки возложена на РП, начальников служб движения.

## 12 История изменений документа

Номер	Содержание изменений	Дата введения
-------	----------------------	---------------

Копия данного документа не является управляемой. Актуальная версия документа в электронном виде размещена по адресу: <https://portal.matfmc.ru> в разделе «Безопасность и качество»


	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 22/26

<b>редакции</b>		
Редакция 01	В формате СМК Документ введен впервые	







	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 25/26

## Приложение В. Типовая форма задания на тренировку

Выдал: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель полётов: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О) \_\_\_\_\_ подпись

### ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Ф.И.О \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Диспетчерский пункт (рабочее место) \_\_\_\_\_

Основание для тренировки (проверки) \_\_\_\_\_

Дата тренировки \_\_\_\_\_

Количество часов \_\_\_\_\_


Перечень технологических операций	Оценка	Характерные ошибки
Прием дежурства и подготовка рабочего места		
Соблюдение правил и процедур управления воздушным движением		
Анализ и решение конфликтных ситуаций		
Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена		
Приоритетность, регулирование очередности, управление скоростями, векторение, эшелонирование ВС, диспетчерское обслуживание с использованием средств наблюдения ОВД		
Действия при управлении воздушным движением в особых случаях и условиях в полете.		

Общая оценка \_\_\_\_\_

Заключение специалиста по языковой подготовке \_\_\_\_\_

Заклучение диспетчера-инструктора тренажера \_\_\_\_\_

Копия данного документа не является управляемой. Актуальная версия документа в электронном виде размещена по адресу: <https://portal.mafmc.ru> в разделе «Безопасность и качество»

	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	СТО-ГК-0001-045	Положение об организации и проведении тренажерной подготовки персонала ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ред. 01	Стр. 26/26

## ЛИСТ РАССЫЛКИ СТО

№№	Индекс подразделения (в соответствии с СТО-ГК-0001-003)	Наименование подразделения
1.	0101	Генеральная дирекция – канцелярия - подлинник
2.	0301	Филиал «Аэронавигация Северо-Запада»
3.	0401	Филиал «Аэронавигация Юга»
4.	0501	Филиал «Аэронавигация Центральной Волги»
5.	0601	Филиал «Аэронавигация Урала»
6.	0701	Филиал «СевУралаэронавигация»
7.	0801	Филиал «Аэронавигация Севера Сибири»
8.	0901	Филиал «ЗапСибазэронавигация»
9.	1001	Филиал «ВостСибазэронавигация»
10.	1101	Филиал «ЦентрСибазэронавигация»
11.	1201	Филиал «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири»
12.	1301	Филиал «Аэронавигация Северо-Востока»
13.	1401	Филиал «Аэронавигация Дальнего Востока»
14.	1501	Филиал «Камчатазэронавигация»
15.	1601	Филиал «МЦ АУВД»
16.	1701	Филиал «Татаэронавигация»
17.	1901	Филиал «Крымаэронавигация»