



Самолеты бизнес - авиации



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО
МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

САМОЛЕТЫ БИЗНЕС-АВИАЦИИ

Справочное электронное издание

Лактюшин В.П.
Большакова А.А.
Грачёва А.Н.
Силка Е.В.
Шевердяева М.В.

Санкт-Петербург
2023

**Лактюшин В.П., Большакова А.А., Грачёва А.Н., Силка Е.В.,
Шевердяева М.В.**

Самолеты бизнес-авиации

Справочное электронное издание для студентов различных форм обучения по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Данное справочное электронное издание по составу информации ориентировано на студентов специализаций «Организация летной работы» и «Организация воздушного движения».

В справочнике приведены данные о самолетах бизнес-авиации, представлены основные летно-технические характеристики, применяемые коды типов ВС, их изображения и некоторые схемы. Использованы материалы из открытых источников сети Интернет.

Кратко изложены основные особенности в обслуживании воздушных судов данного класса на различных этапах выполнения полета.

Утверждено к публикации на кафедральном сайте <https://atc.spb.ru/TOVD/BAv.pdf> на заседании кафедры №25 «Управление воздушным движением». Протокол № 06 от 09 июня 2023 г

Справочное электронное издание подготовили:

- старший преподаватель кафедры №25 «Управление воздушным движением» **Лактюшин В.П.**;
- подбор справочного материала, тактико-технических данных, фото, схемы, оформление – студенты группы 117 факультета летной эксплуатации Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова **Большакова А.А., Грачёва А.Н., Силка Е.В. и Шевердяева М.В.**

18-06-2023 (20:20)

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>ВВЕДЕНИЕ</i>	5
------------------------	----------

САМОЛЕТЫ БИЗНЕС-АВИАЦИИ

<i>1. VIP-Airliners</i>	12
<i>2. Heavy Jets</i>	20
<i>3. Medium Jets</i>	57
<i>4. Light Jets</i>	93
<i>5. Турбовинтовые и поршневые самолеты</i>	124

ВВЕДЕНИЕ

При всей своей схожести с самолетами транспортной авиации по таким показателям, как взлетный вес, размеры и скоростные характеристики, воздушные суда (ВС) бизнес-авиации все же имеют некоторые особенности, которые могут возникнуть при обслуживании самолетов такого класса.

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РАЗРЕШЕНИЕ

При выдаче диспетчерского разрешения экипажу ВС на выполнение полета необходимо учитывать требования пункта 3.7.1. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения» (ФАП-293):

В случае задержки на 30 минут после расчетного времени выполнения контролируемого полета ... этот план полета должен быть изменен или представлен новый план полета, а прежний план полета аннулирован в зависимости от того, что применимо.

Диспетчеру, выдающему диспетчерское разрешение на вылет, необходимо быть готовым к тому, что подавшее flight-plan с определенным временем вылета ВС может задерживаться. Это обычно связано с особенностями выполнения полета с нередко опаздывающими на вылет VIP пассажирами. В связи с этим, диспетчеру нужно быть готовым к постоянным переносам времени вылета, которое экипаж докладывает каждые 30 минут. Перенос осуществляется на 30 минут от текущего времени подачи запроса. Данная информация передается диспетчеру по планированию и от него же получается подтверждение на выполнение полета с указанным экипажем уточненным временем вылета. При выполнении полета на аэродромы с интенсивным движением (особенно зарубежные) экипаж может запросить slot-time, т.е. «окно» на прилет на аэродром назначения. Данная процедура также выполняется совместно с диспетчером по планированию.

ПЛОЩАДЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ

Если самолет бизнес-авиации был установлен на стоянку, предполагающую буксировку с нее перед отправлением, не поддавайтесь уговорам экипажа выполнить самостоятельное выруливание «на минимальной тяге», мотивируя это тем, что на вашем аэродроме нет водила для тягача, соответствующего данному типу ВС. Подавляющее большинство самолетов бизнес-авиации имеют водило, штатно размещенное в самолете. К тому же мощность двигателей и сила спутной струи у этих ВС незначительно уступает транспортным самолетам. Результатом вашего неоправданного разрешения на самостоятельное выруливание могут стать разбитые стекла аэровокзала, полет стремянок и колодок и попадание их на конструкции рядом установленных самолетов, сдув багажа с тележек и транспортеров, мощный обдув выхлопными газами из сопел провожающих, других пассажиров или обслуживающего персонала.

Если эксплуатация конкретного типа ВС предполагает возможность самостоятельного выруливания назад с использованием реверса, то необходимо получить на это разрешение от руководителя полетов. Если такая процедура именно для этой стоянки описана в Технологии работы диспетчера данного диспетчерского пункта, то можете смело применять такую процедуру выруливания.

Если вы заметили выпущенные створки реверса при рулении бизнес-джета, не докладывайте об этом экипажу. Это штатная ситуация, так как двигатели бизнес-джетов обладают большой тягой даже при минимальной мощности на земле, что приводит к постепенному разгону рулящего самолета. Использование тормозов для снижения скорости приводит к их нагреву. Горячие тормозные колодки и диски значительно снижают эффективность тормозов, что может иметь тяжелые последствия, особенно при прерванном взлете. Именно для этой цели экипаж применяет реверсирование тяги при рулении по площади маневрирования.

При прилете ВС бизнес-авиации в случае, если диспетчер ОВД на данном аэродроме является специалистом, назначающим стоянку, обратите внимание на соответствие типа воздушного судна и его размеров (размах крыла и длина) размерам выбранной стоянки. Если ответственность за выбор и назначение стоянки для бизнес-джета лежит на одной из служб главного оператора аэропорта, не лишним будет проверить диспетчеру ОВД (например ДПР) на правильность такого выбора и назначения. В данном справочнике далее приведены основные типы самолетов бизнес-авиации и их тактико-технические характеристики. В соответствующем поле флайт-плана или строке списка на прилет диспетчер может определить четырех буквенно-цифровой код прибывающего ВС. В данном справочнике после типа ВС в скобках указан именно этот код.

ВЗЛЕТ-ПОСАДКА

Как правило, данные процедуры для самолетов бизнес-авиации не имеют особенностей в сравнении с аналогичными процедурами с другими транспортными ВС. Необходимо не забывать учитывать классификацию ВС по турбулентности в спутном следе и минимальные временные интервалы с другими легкими, средними и тяжелыми ВС. При вылете бизнес-джета перед заходящим на посадку ВС учитывайте, что при всей своей малой размерности и большой тяге двигателей, данное ВС может преподнести неприятные сюрпризы из-за длительного занятия исполнительного старта, задержки времени на начало движения после разрешения взлета и длительного разбега при взлете с максимальной загрузкой. При посадке необходимо учитывать, что некоторые небольшие ВС не имеют реверса тяги и это приведет к большому пробегу и медленному освобождению ВПП.

Но, как правило самолеты бизнес-авиации обладают хорошей маневренностью, а опытный экипаж и высокая тяговооруженность таких

самолетов не создает больших проблем при выполнении ими взлетно-посадочных операций на ВПП.

ПОДХОД

Большинство самолетов бизнес-авиации обладают высокой скороподъемностью. Это позволяет использовать их по принципу: быстрое пересечение наиболее загруженных эшелонов транспортными самолетами с целью занятия крейсерских эшелонов, которые находятся зачастую выше уровня полета транспортных самолетов. Еще одной особенностью в обслуживании самолетов бизнес-авиации может являться тот факт, что при команде диспетчера занять определенный эшелон до расхождения со встречным ВС, следующим на ближайшем эшелоне, возможно срабатывание системы TCAS. Данная система не имеет информации о выполненной правильно процедуре ОВД. Если экипаж не выполняет требований п.п. 3.63 и 3.81 ФАП-128 (Подготовка и выполнение полетов) и не выдерживает ограничений по вертикальной скорости 7 м/с за 300 м до заданного эшелона, то предупреждение и резолюция системы БСПС (TCAS) вполне вероятны.

КОНТРОЛЬ

При обслуживании самолетов бизнес-авиации необходимо учитывать возможность попадания данных самолетов в спутную струю от тяжелых ВС. Одним из наиболее известных случаев является авиационное происшествие без человеческих жертв, произошедшее 7 января 2017.

Airbus A380-800 авиакомпании Emirates выполнял рейс EK-412 Дубай – Сидней. В 08:40 UTC он находился на эшелоне 350 примерно в 630 м.м. юго-восточнее Маската (Оман) и примерно в 820 м.м. северо-западнее Мале (Мальдивы). В противоположном направлении и ниже на 1000 футов следовал бизнес-джет Canadair Challenger 604 авиакомпании MHS Aviation (Мюнхен), выполнявший рейс MHV-604 из Мале (Мальдивы) в Абу-Даби (ОАЭ). После прохождения под A380 экипаж бизнес-джета потерял управление воздушным судном в результате попадания в спутную струю от A380 и смог восстановить управление воздушным судном только после того, как потерял 10000 футов. При попадании в сложное пространственное положение корпус воздушного судна испытал предельные перегрузки, а некоторые из находившихся на борту людей получили травмы. После того как экипажу удалось стабилизировать воздушное судно, он принял решение уйти на запасной аэродром Маскат (Оман). Войдя в воздушное пространство Омана в 10:10 UTC, экипаж объявил сигнал бедствия и произвел посадку в Маскате в 11:14 UTC, в 15:14 местного времени. Некоторые из находившихся на борту были госпитализированы, один человек получил серьезные травмы. Воздушное судно из-за полученных повреждений было списано.

В информационном бюллетене по безопасности полетов EASA по результатам инцидента была приведена следующая информация.

Основным воздействием спутной струи на попавшее в нее воздушное судно является возникающее кренение, вертикальное ускорение (может быть отрицательным), а также потеря или набор высоты. Наибольшей опасностью является возникновение крена, что может привести к потере управления и возможному травмированию бортпроводников и пассажиров. Завихрения также наиболее опасны для находящихся сзади воздушных судов при взлете, начальном наборе высоты, на окончательном этапе захода на посадку и при посадке.

Однако на маршруте завихрения возникают на высотах, где степень их затухания обычно приводит к тому, что они сохраняются в течение 2-3 минут и опускаются вниз со скоростью 2-3 метра в секунду. Струи также подвержены перемещению ветром.

Учитывая высокие скорости при крейсерском полете, в спутную струю можно попасть и на удалении до 25 м.м. за производящим ее воздушным судном; наиболее значительные попадания происходили на удалении до 15 м.м. Это больше, чем на этапах захода на посадку или вылета.

Чаще всего о попаданиях сообщают пилоты, указывая на внезапность и неожиданность событий. Таким образом, осведомленность об опасных конфигурациях воздушного движения и факторах риска особенно важна для предвидения, избегания и управления возможными попаданиями в спутную струю.

В качестве мер предупреждения рекомендуется следующее

- Как это предусмотрено Reg. 965/2012 AMC1 к CAT.OP.MPA.170, в объявлении пассажирам следует предлагать всегда сидеть пристегнутыми, даже если табло «Пристегните ремни» выключено, кроме случаев, когда необходимо пройти по салону. Это минимизирует риск травмирования пассажира в случае попадания на маршруте в турбулентность (спутную или атмосферную).
- Как указано в PANS-ATM ИКАО (Документ 4444), для самолетов категории тяжелой спутной струи или для Airbus A380-800 при первой радиотелефонной связи между такими самолетами и службами УВД непосредственно после позывного воздушного судна должно включаться слово «тяжелый» (heavy) или «супертяжелый» (super heavy) соответственно.
- Когда это возможно, для визуализации спутной струи и оценки, не пересекутся ли их траектории слишком близко, следует использовать инверсионные следы самолета.
- При полетах на высотах ниже тропопаузы вероятность попадания в спутную струю увеличивается. Высота тропопаузы меняется (она разная в разные дни и в разных местоположениях).
- Если существует риск попадания в спутную струю, следует использовать боковое смещение в сторону, откуда дует ветер.

- При возможном риске попадания в спутную струю следует своевременно включать табло «Пристегните ремни».

В случае попадания в спутную струю пилотам следует:

- Знать, что испытательными полетами было продемонстрировано, что если пилот реагирует на первое кренение, находясь в ядре завихрения, кренение может быть усилено этим начальным движением пилота. В результате окончательный угол крена может быть больше, чем если бы пилот вообще не трогал рычаги управления.
- Знать, что произошедшие во время полета инциденты продемонстрировали, что воздействия пилота на рычаги управления быстрыми разнонаправленными движениями по парированию крена, выполненные «не в фазе», могут усугубить нештатное пространственное положение самолета.
- Знать, что если автопилот подключен, преднамеренное его отключение может усложнить сценарий; автопилот ускорит вывод самолета из сложного пространственного положения.
- Избегать значительных отклонений руля направления, что может вызвать серьезные боковые ускорения, которые, в свою очередь, могут создать большие нагрузки на вертикальный стабилизатор, способные превысить структурную сопротивляемость. Несмотря на то, что некоторые современные типы воздушных судов защищены электронными системами управления, использование руля направления не уменьшает сложности при попадании в струю и не упрощает вывод из сложного пространственного положения.
- Пользоваться рекомендациями, приведенными в руководстве по летной эксплуатации для конкретного типа воздушного судна.

Поставщикам обслуживания воздушного движения и диспетчерам УВД следует:

- Повышать свою осведомленность о рисках спутной струи при полетах по маршруту, ключевых факторах и возможных мерах по их смягчению, основанных на информации, представленной в данном документе и соответствующих других материалах. Этого можно достичь путем ознакомления с листовками, электронного обучения и прохождения курсов поддержания квалификации.

Возможные меры по смягчению рисков могут состоять из:

- Использования индикации категории спутной струи в формуляре сопровождения и/или в стрипах хода полета (электронных и бумажных) и отслеживания самолетов, относящихся к противоположным категориям по спутной струе и находящимся на минимальных интервалах друг от друга.
- В качестве наилучшей практики передавать информацию о движении, используя фразу «Внимание, спутная струя» (Caution, wake turbulence),

если вы видите, что борт, относящийся к категории «тяжелый» (heavy) или «супертяжелый» (super heavy) осуществляет набор высоты или снижение на удалении до 15 м.м. до следующего за ним воздушного судна.

- Управления бортами при пересечениях при полетах по маршруту таким образом, чтобы, когда это возможно, осуществляя безопасное тактическое управление всеми бортами, находящимися в секторе, избегать указаний на набор или снижение «тяжелым» (heavy) или «супертяжелым» (super heavy) бортам, находящимся в пределах 15 м.м. перед следующими за ними бортами.
- Если такое возможно, избегать векторения воздушного судна (особенно когда оно принадлежит к категории «легких» (light) или «средних» (medium)) через спутную струю «тяжелого» (heavy) или «супертяжелого» (super heavy) самолета там, где может существовать спутная струя.

МИНИМУМЫ ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ ПРИ НАЛИЧИИ ТУРБУЛЕНТНОСТИ В СЛЕДЕ

Данная информация взята из проекта поправок в Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения»

Воздушные суда подразделяются на следующие категории:

- «сверхтяжелые» (**J**) – ВС массой 136000 кг или более и размахом крыла, равным 80 метров или менее, но более 74,68 метра (Airbus A380-800);
- «тяжелые» (**H**) – ВС массой 136000 кг или более;
- «средние» (**M**) – ВС массой менее 136000 кг, но более 7000 кг;
- «легкие» (**L**) – ВС массой 7000 кг или менее.

При установлении интервала горизонтального эшелонирования следует учитывать следующие минимальные временные интервалы между заходящими ВС (в минутах)

		Первое заходящее ВС	
		сверхтяжелое	тяжелое
Следующее (второе) заходящее ВС	тяжелое	2	
	среднее	3	2
	легкое	4	3

Минимумы эшелонирования при взлете от начала ВПП или с параллельных ВПП, разделяемых расстоянием менее 760 метров (2500 футов) в минутах

		Первое взлетевшее ВС		
		сверхтяжелое	тяжелое	среднее
Следующее (второе) взлетающее ВС	тяжелое	2		
	среднее	3	2	
	легкое	3	2	2

Минимумы эшелонирования при взлете от середины ВПП (в т.ч. от середины параллельных ВПП, разделяемых расстоянием менее 760 метров (2500 футов)).

		Взлетевшее ВС от начала ВПП		
		сверхтяжелое	тяжелое	среднее
Следующее (второе) взлетающее ВС от середины ВПП	тяжелое	3		
	среднее	4	3	
	легкое	4	3	3

Таким образом диспетчер, контролирующий выполнение взлетно – посадочных операций должен строго контролировать соответствие минимальных временных интервалов и их установление для избежания угрозы попадания ВС в спутный след. Подавляющее число самолетов бизнес-авиации относятся к средним и легким. В данном справочнике вы можете установить, к какому классу относится данное воздушное судно (L или M).

Если на фото ВС в левом верхнем углу имеется символ, то описание характеристик данного самолета бизнес-авиации соответствует «легкому» воздушному судну.



В справочнике использованы материалы, фотографии и схемы из свободных источников сети Интернет.

VIP-AIRLINERS

AIRBUS 318 ELITE (A318)



Авиалайнер Airbus A318 Elite составляет достойную конкуренцию популярным бизнес-джетам для трансатлантических перелетов. Техническое оснащение самолета разработано с расчётом на частые полеты с низкой пассажирской загруженностью. Заказать Airbus 318 Elite для корпоративных перелетов до 18 человек является идеальным вариантом.

Характеристики	AIRBUS 318 ELITE
Максимальная дальность полета	7400 км
Крейсерская скорость	850 км/ч
Практический потолок	12500 м
Длина самолета	31.44 м
Высота самолета	12.56м
Размах крыла	35.8 м
Максимальная взлетная масса	59000 кг
Максимальное число пассажиров (человек)	18
Экипаж	4
Длина салона	21.68 м
Ширина салона	3.72 м
Высота салона	2.25 м
Объем салона	156 куб.м
Объем багажника	12.17 куб



AIRBUS A319 CJ (A319)



A319 CJ, являющийся модификацией коммерческого авиалайнера A319, несколько короче его в длину, но имеет увеличенную дальность полета. Корпоративная версия обычно рассчитана на 19 пассажиров, но конкретная конфигурация интерьера может значительно варьироваться. Ширина, объём и общая площадь салона

существенно больше, чем у традиционных бизнес-джетов. Понятие «стандартная компоновка» к «АСJ 319» неприменимо. Изолированные личные покои с отдельным входом, спальни, душевая кабина, бар, конференц-зал, спортивные тренажеры и даже ванная комната, — всё создано ради комфорта пассажиров.

Характеристики	AIRBUS A319 CJ
Максимальная дальность полета	12000 км
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная высота полета	11900 м
Длина самолета	33.8 м
Высота самолета	11.76 м
Размах крыла	34.1 м
Максимальная взлетная масса	75500 кг
Максимальное число пассажиров (человек)	39
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Длина салона	23.78 м
Ширина салона	3.7 м
Высота салона	2.13 м
Объем салона	185.41 куб.м



AURUS BUSINESS JET (SU95)



ABJ – аналог известного российского самолета Sukhoi Superjet 100. Салон базовой версии Aurus Business Jet делится на три отдельные части – обеденный отсек, зону для отдыха и переговорную. На борту есть душ, отдельный санузел, новейший комплекс шумоизоляции практически полностью

нейтрализует шумы, что позволяет пассажирам себя чувствовать, как в люксовом отеле. По желанию заказчика, бизнес-джет можно оснастить выдвижным трапом, за счет которого самолет может эксплуатироваться и на недостаточно оснащенных необорудованных аэродромах.

Характеристики	AURUS BUSINESS JET
Дальность полета	4 710 км
Крейсерская скорость	860 км/ч
Высота полета	12 190 м
Взлетная масса	49 450 кг
Максимальное число пассажиров (человек)	18
Длина салона	20,42 м
Ширина салона	3,24 м
Высота салона	2,12 м
Объем салона	118,7 куб.м
Длина самолета	29,94 м
Высота самолета	10,28 м



BOEING BUSINESS JET (B737)



Boeing Business Jet (BBJ) – первый самолет, созданный для деловой авиации компанией «Боинг». Самолет был разработан специально для представителей мировой элиты и корпоративных заказчиков. Вот уже 10 лет эта модель пользуется большой популярностью среди бизнесменов и частных владельцев.

Использовать Boeing BBJ можно как для корпоративных, так и для частных целей. Главное достоинство Boeing BBJ значительно увеличенная по сравнению с другими реактивными самолетами его класса площадь салона, которая сочетается с выгодной стоимостью.

Характеристики	BOEING BUSINESS JET (BBJ)
Длина салона	24,13 м
Ширина салона	3,53 м
Высота салона	2,16 м
Размах крыльев	35,8 м
Длина самолета	33,63 м
Высота самолета	12,5 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная высота полета	12497 м
Максимальный взлетный вес	77564 кг
Дальность полета	11519 км
Максимальное число пассажиров (человек)	54

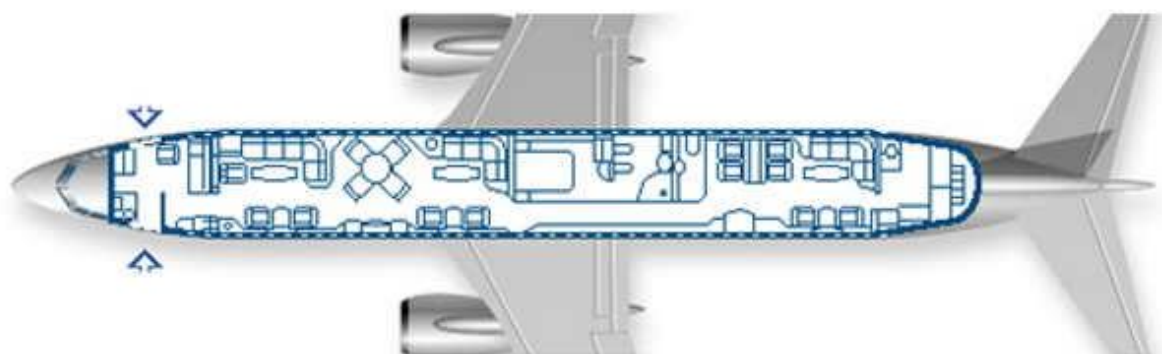


BOEING BUSINESS JET 2 (B738)



Серия Boeing Business Jet - это варианты авиалайнеров Boeing для рынка корпоративных самолетов, первоначально авиалайнеры серии 737. Этот самолет обычно вмещает от 25 до 50 пассажиров в роскошной конфигурации. Это может быть главная спальня, туалет с душем, конференц-зал / столовая и гостиная. BBJ2 основан на 737-800.

Характеристики	BOEING BUSINESS JET 2
Длина салона	32,0 м
Ширина салона	3,43 м
Высота салона	2,16 м
Размах крыльев	35,8 м
Длина самолета	39,48 м
Высота самолета	12,55 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	50
Дальность полета	10464 км
Максимальное число пассажиров (человек)	50



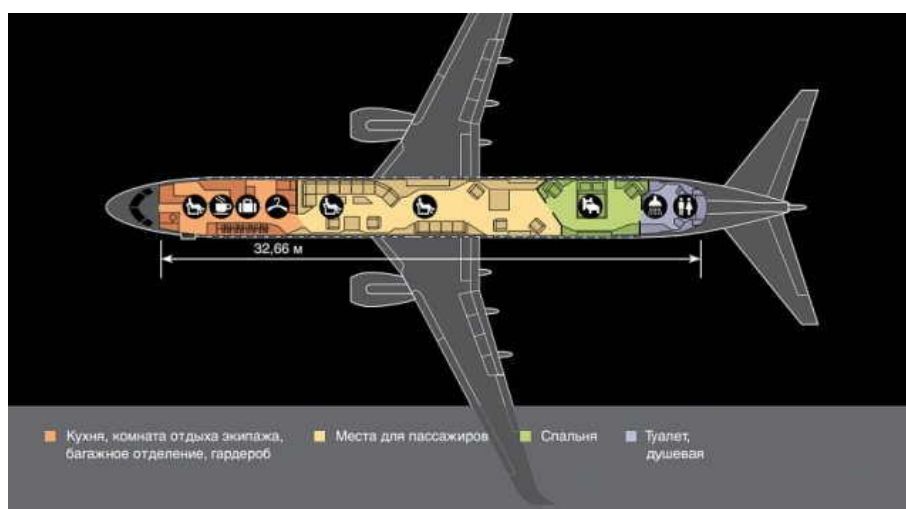
BOEING BUSINESS JET 3 (B739)



BBJ 3 создан на базе пассажирской модели Boeing 737-900ER с увеличенной дальностью полета. BBJ 3 по праву считается самым комфортабельным среди машин своего класса. Площадь салона составляет 104 м², что на 35% больше, чем у BBJ, и на 11% больше, чем у BBJ 2. Просторный салон позволяет создать роскошный

интерьер класса люкс и обеспечивает пассажирам высочайший уровень комфорта. Площадь багажного отсека по сравнению с первой модификацией возросла на 89%.

Характеристики	BOEING BUSINESS JET 3
Длина салона	32,7 м
Ширина салона	3,18 м
Высота салона	2,16 м
Размах крыльев	35,90 м
Длина самолета	42,10 м
Высота самолета	12,30 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	20
Дальность полета	12066 км
Максимальное число пассажиров (человек)	50

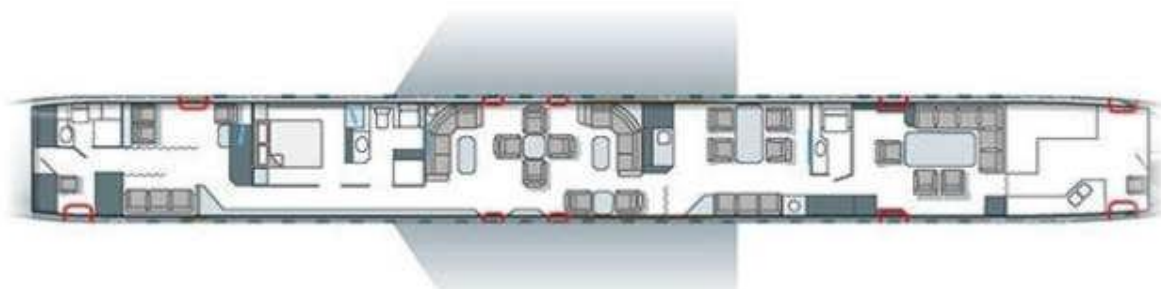


MCDONNELL DOUGLAS DC-8-72 (DC87)



Douglas DC-8 - четырехмоторный реактивный авиалайнер с турбовентиляторными двигателями. Запущенный позже, чем конкурирующий Boeing 707, DC-8, тем не менее, позволил Douglas занять прочные позиции на рынке авиалайнеров. При этом DC-8 вмещает чуть больше груза, чем 707.

Характеристики	MCDONNELL DOUGLAS DC-8-72
Длина салона	42,47 м
Ширина салона	3,48 м
Высота салона	2,19 м
Размах крыльев	45,23 м
Длина самолета	47,98 м
Высота самолета	12,92 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Дальность полета	8950 км
Максимальное число пассажиров (человек)	35



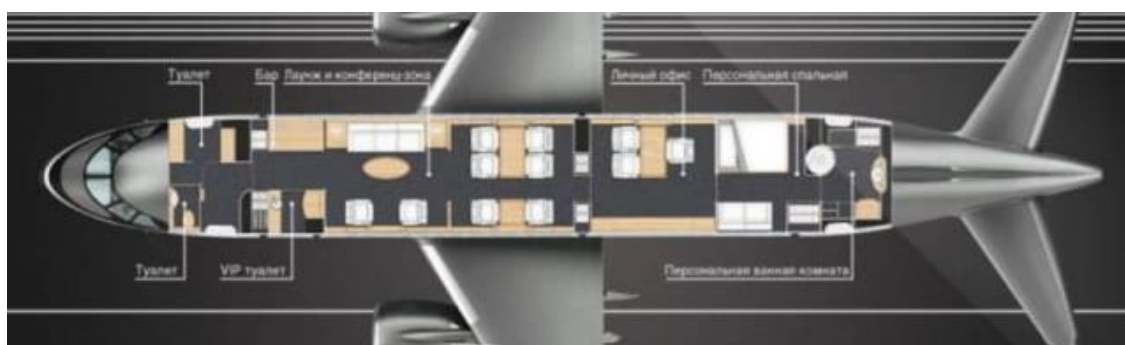
SUKHOI BUSINESS JET (SU95)



Sukhoi Business Jet - представитель бизнес-авиации. Благодаря новым технологиям он способен выполнить полеты в любой аэропорт мира при любых погодных условиях. Самолет превосходит требования установленных стандартов ИКАО по уровню шума и выбросам вредных

веществ, гарантируя тем самым более тихий и комфортный салон самолета. Низкий расход топлива и выбросов вредных веществ в атмосферу позволяет сказать, что SSJ - один из самых экологичных самолетов. SBJ предлагает больше места, чем его конкуренты бизнес-класса.

Характеристики	SUKHOI BUSINESS JET
Длина салона	20,42 м
Ширина салона	3,24 м
Высота салона	2,12 м
Размах крыльев	27,8 м
Длина самолета	29,94 м
Высота самолета	10,28 м
Крейсерская скорость	860 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Максимальная высота полета	12192 м
Максимальный взлетный вес	49450 кг
Дальность полета	7880 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



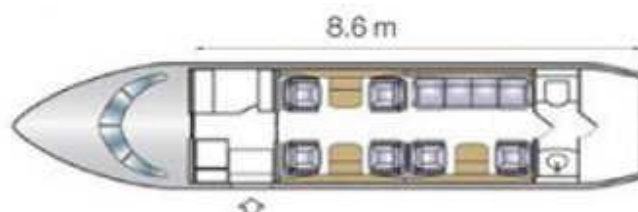
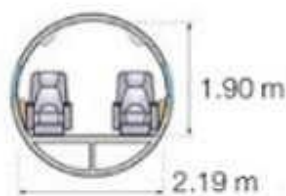
HEAVY JETS

BOMBARDIER CHALLENGER 600 (CL60)



Bombardier Challenger 600 - это базовая модель семейства пассажирских самолетов, характеризующихся повышенной комфортабельностью. Двухдвигательный реактивный самолет для деловой авиации. Самолеты семейства Challenger 600 визуалью можно отличить по закрылкам, когда обтекатели опускаются ниже крыла, что специфично для бизнес-джетов, хотя и распространено в секторе более крупных коммерческих лайнеров.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 600
Длина салона	7,77 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	19,61 м
Длина самолета	20,85 м
Высота самолета	6,3 м
Крейсерская скорость	581 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	19500 кг
Дальность полета	6236 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



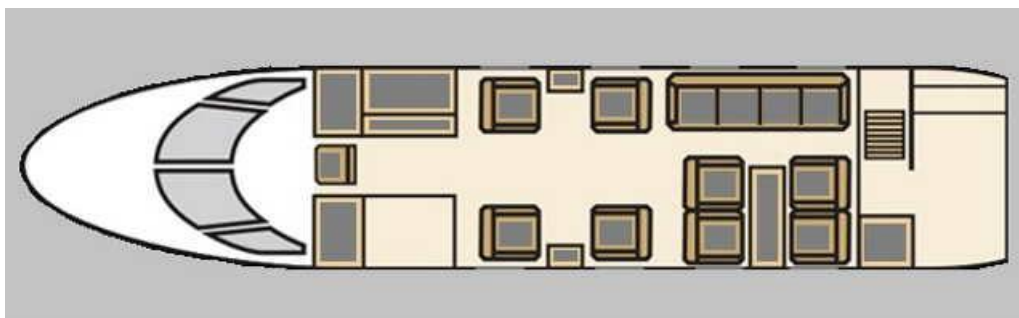
BOMBARDIER CHALLENGER 601 (CL60)



Challenger 601 компании Bombardier - один из самых популярных самолетов бизнес-класса большой дальности, доступных на чартерном рынке. Топливная экономичность, универсальные характеристики и мощные двигатели в сочетании с просторным салоном предлагают

пассажирам отличный вариант для полетов на большие расстояния. Challenger 601 - это впечатляющий межконтинентальный корпоративный самолет с исключительной гибкостью полета, созданный для установления новых стандартов всесторонних характеристик.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 601
Длина салона	7,77 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	19,61 м
Длина самолета	20,85 м
Высота самолета	6,3 м
Крейсерская скорость	851 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	19500 кг
Дальность полета	6236 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



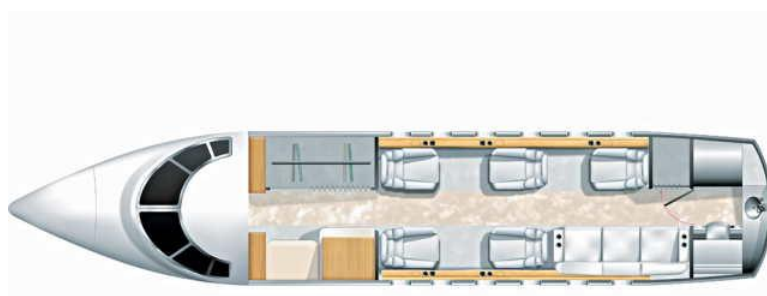
BOMBARDIER CHALLENGER 604 (CL60)



Bombardier Challenger 604 - скоростной универсальный самолет, способный совершить 7-часовой беспосадочный перелет на расстояние до 7500 км со скоростью 890 км/ч. Путем постоянного усовершенствования Challenger 601 была разработана модель самолета Challenger 604. У него

появились продвинутая система авионики Challenger 604 относят к классу пассажирских самолетов повышенной комфортности. Он способен перевозить от 9 до 18 пассажиров, обладает огромным багажным отделением и поистине внушительного размера салоном.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 604
Длина салона	8,66 м
Ширина салона	2,5 м
Высота салона	1,86 м
Размах крыльев	19,61 м
Длина самолета	20,85 м
Высота самолета	6,3 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	10
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	21500 кг
Дальность полета	7458 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



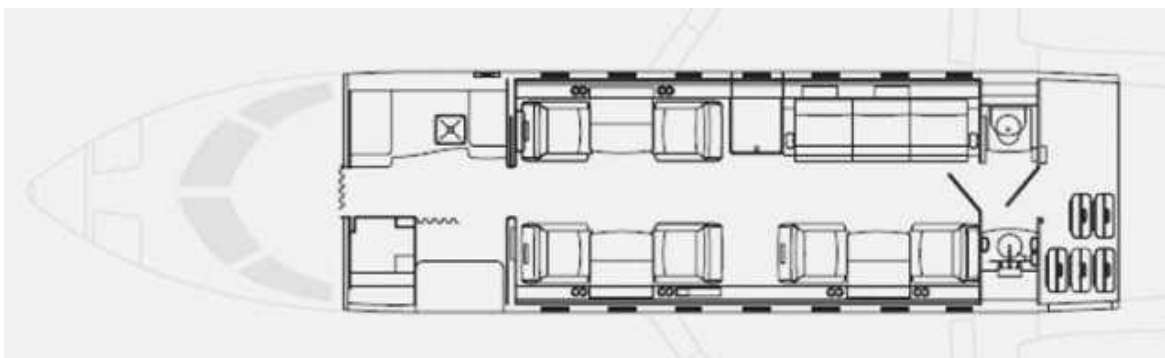
BOMBARDIER CHALLENGER 605 (CL60)



Challenger 605 был представлен в начале 2006 года как авионика и структурная модернизация конструкции 604, включая увеличенные окна и закругленную хвостовую часть. Challenger 605 предлагает исключительные впечатления от полета для 12 пассажиров, а также может похвастаться дальностью полета,

позволяющей легко и эффективно преодолевать океаны и континентальные расстояния. С невероятно широкой кабиной, предлагающей достаточно места как для пассажиров, так и для хранения вещей, Challenger 605 создают отличные условия для бизнеса, отдыха и развлечений. Стоит также отметить, что самолет обладает достаточно современным комплектом оборудования для работы в самых сложных аэропортах мира.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 605
Длина салона	8,63 м
Ширина салона	2,5 м
Высота салона	1,86 м
Размах крыльев	19,6 м
Длина самолета	20,85 м
Высота самолета	6,3 м
Крейсерская скорость	904 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	12497 м
Максимальный взлетный вес	21863 кг
Дальность полета	7408 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



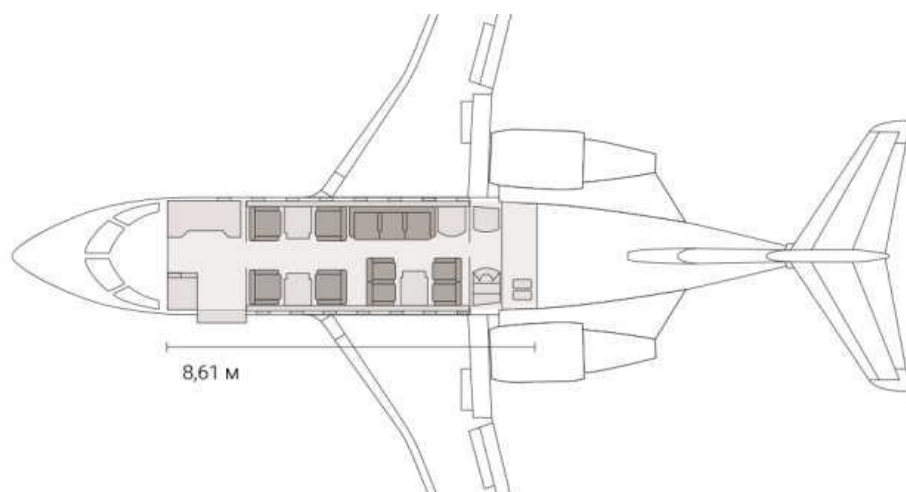
BOMBARDIER CHALLENGER 650 (CL60)



Challenger 650 - это обновленная версия Challenger 605. Challenger 650 создавалась под индексом 605NG и имела цель разработать новое поколение одного из самых успешных продуктов Bombardier. Challenger 650 оснащен 2 дополнительными

сиденьями для руководителей, вмещающих до 12 пассажиров, модернизированными двигателями, обеспечивающими более высокую тяговую тягу для уменьшения длины взлетного поля, и более крупными приборами на кухне для ускорения полета.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 650
Длина салона	7,8 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	3,3 м
Размах крыльев	19,62 м
Длина самолета	20,87 м
Высота самолета	6,3 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	12496 м
Максимальный взлетный вес	6663 кг
Дальность полета	7408 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



BOMBARDIER CHALLENGER 800 (CL80)

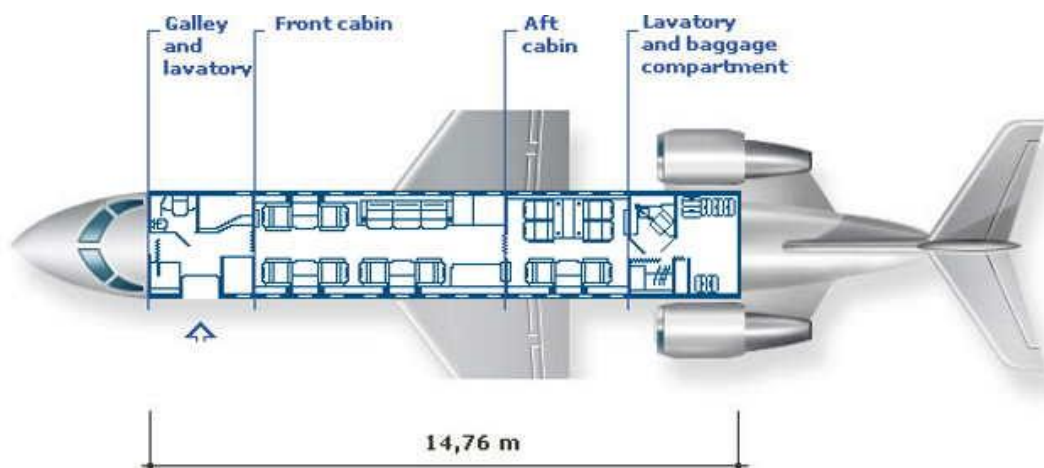


Bombardier Challenger 800 - самый большой самолет бизнес-класса сверх - среднего размера.

Отличается увеличенной на 6,09 м длиной фюзеляжа и большим размахом крыла, на концах крыла установлены вертикальные аэродинамические поверхности. Первоначально Challenger 800 оснащался турбовентиляторными двигателями CF34-3A1 с диапазоном

полета более чем 5 556 км; максимальным весом 24 040 кг, в последующих версиях самолета - двигателями CF34-3B1, которые могут развивать тягу 8 364 кг при температуре воздуха 35°C, дальность полета возросла до 5 778 км. В результате данная модификация может эксплуатироваться в условиях высокогорья и жаркого климата.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 800
Длина салона	14,76 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	21,21 м
Длина самолета	26,77 м
Высота самолета	6,22 м
Крейсерская скорость	819 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Дальность полета	5778 км
Максимальное число пассажиров (человек)	10



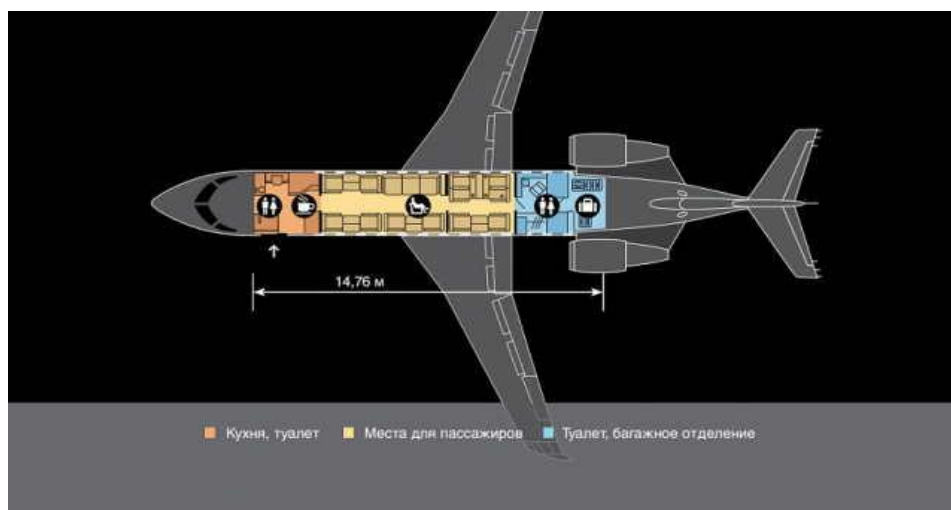
BOMBARDIER CHALLENGER 850 (CL80)



Крупный и популярный административно-деловой бизнес джет Challenger 850 – от производителя Bombardier Aerospace (страна Канада). Существует две вариации Challenger 850: со стандартной дальностью полета (4400 км) и увеличенной (5400 км) благодаря установке двух

добавочных баков с топливом. Самолет сертифицирован для транспортировки до 19 пассажиров. Разные варианты компоновки пассажирской кабины в себя включают зону отдыха, рабочую зону, кресла и диваны трансформируются в наиболее комфортные спальные места.

Характеристики	BOMBARDIER CHALLENGER 850
Длина салона	14,76 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	21,21 м
Длина самолета	26,77 м
Высота самолета	6,22 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	12496 м
Максимальный взлетный вес	24040 кг
Дальность полета	5750 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14



BOMBARDIER GLOBAL 5000 (GL5T)



Bombardier Global 5000 бизнес - джетов обеспечивает непревзойденную дальность, скорость и короткие возможности на местах, соединяющую лидеров к нескольким адресатам быстрее и с большей эффективностью, чем когда - либо ранее была достижима. Бизнес-джет Global 5000, разработанный для более

полного соответствия потребностям и образу жизни сегодняшних клиентов за счет доступа к более сложным аэропортам и аэропортам в центре города, обеспечивает впечатляющую дальность полета и скорость. Он может совершать беспосадочные перелеты восьми пассажиров и трех членов экипажа на 9630 км со скоростью 904 км/ч.

Характеристики	BOMBARDIER GLOBAL 5000
Длина салона	12,49 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	28,65 м
Длина самолета	29,5 м
Высота самолета	7,7 м
Крейсерская скорость	904 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	41957 кг
Дальность полета	9630 км
Максимальное число пассажиров (человек)	17



BOMBARDIER GLOBAL 6000 (GL6T)



Самолет Global 6000 — это самый большой бизнес-джет, который может беспосадочно летать, благодаря сертификации на крутой заход на посадку и отличным характеристикам. Благодаря самому быстрому подключению к Интернету во всем мире на основе технологии Кадиапазона, путешествия никогда

больше не помешают вам участвовать в видеоконференциях. Этот самолет с обновленным дизайном интерьера обеспечивает максимальный комфорт и самый низкий в своем классе уровень шума. Новые сиденья имеют возможность поворота на 180 °, слежения, откидывания и возможности стыковки.

Характеристики	BOMBARDIER GLOBAL 6000
Длина салона	14,74 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	28,7 м
Длина самолета	30,3 м
Высота самолета	7,8 м
Крейсерская скорость	907 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	13
Максимальная высота полета	15500 м
Максимальный взлетный вес	45246 кг
Дальность полета	11112 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



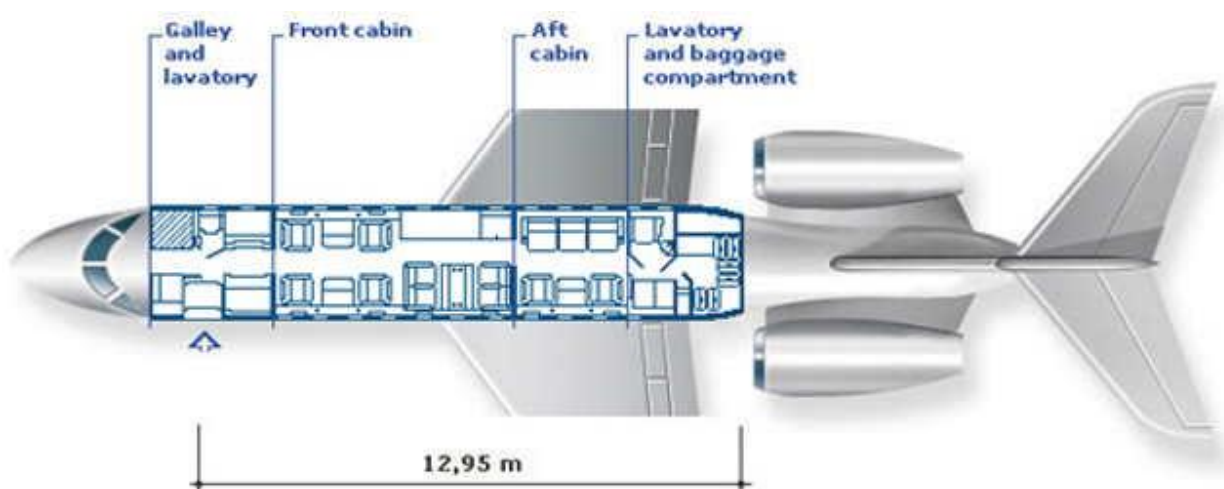
BOMBARDIER GLOBAL 7000 (GL7T)



Bombardier Global 7000 - сверхдальние корпоративные и высокоскоростные реактивные самолеты VIP, производимые Bombardier Aerospace. Самолет имеет крейсерскую скорость 982 км/ч и дальность полета 13 520 км. Он оснащен двигателями General Electric

Passport 20 нового поколения с тягой 73 кН, что обеспечит значительные преимущества в эффективности и выбросах. Он сможет совершать беспосадочные перелеты из Лондона в Сингапур, из Нью-Йорка в Дубай или из Пекина в Вашингтон с 10 пассажирами.

Характеристики	BOMBARDIER GLOBAL 7000
Длина салона	16,64 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	31,7 м
Длина самолета	33,9 м
Высота самолета	8,2 м
Крейсерская скорость	982 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Дальность полета	13705 км
Максимальное число пассажиров (человек)	17



BOMBARDIER GLOBAL 8000 (GL8T)



Бизнес-джет Global 8000 с дальновидным дизайном салона, точно адаптированным к потребностям современных руководителей в поездках, был разработан с целью обеспечить максимальный комфорт и продуктивность пассажиров на

дальних рейсах. Уникальный дизайн интерьера самолета Global 8000 отличается сверхбольшими окнами и практически безграничной свободой в выборе конфигурации каждого из трех роскошных люксов Путешествуя по миру на борту самолета Global 8000, вы можете наслаждаться офисной связью с помощью самого быстрого в мире авиационного Интернет-соединения.

Характеристики	BOMBARDIER GLOBAL 8000
Длина салона	15,42 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	31,79 м
Длина самолета	30,97 м
Высота самолета	8,14 м
Крейсерская скорость	957 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Дальность полета	14631 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



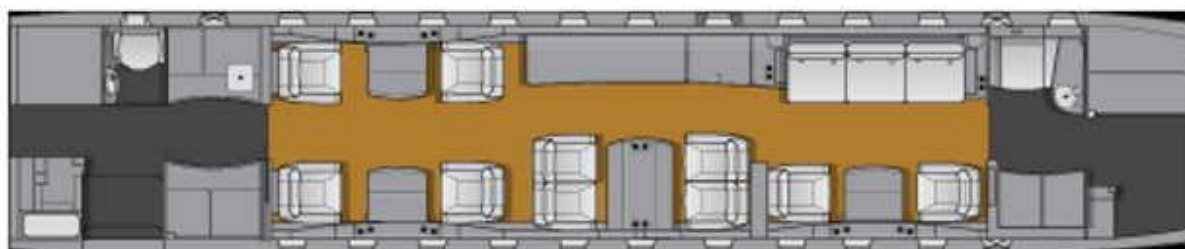
BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS (GLEX)



Global Express устанавливает новый мировой стандарт производительности, дальности, скорости, безопасности и комфорта. Полный набор сложных технологий нового поколения улучшает ситуационную осведомленность пилотов и повышает безопасность. Сверхдальний Bombardier Global Express предлагает пассажирам большой просторный салон с тремя

отдельными зонами салона. 100-процентная система подачи свежего воздуха и небольшая высота кабины помогают снизить утомляемость во время длительных перелетов.

Характеристики	BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS
Длина салона	14,70 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	28,5 м
Длина самолета	30,3 м
Высота самолета	7,57 м
Крейсерская скорость	935 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	41957 кг
Дальность полета	12500 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



DASSAULT FALCON 2000 (F2TH)



Falcon 2000 - административный реактивный самолет предназначен для перевозки от 10 до 19 человек. При максимальной загрузке он способен преодолеть без дозаправок расстояние свыше 5.7 тысяч километров. Для своих размеров он обладает весьма приличной скоростью полета и потребляет относительно мало топлива. Комфортабельный салон позволяет

человеку среднего роста стоять в нем во весь рост. Dassault Falcon 2000 оборудован вместительным багажным отделением почти на 4 кубических метра, потому арендовать Dassault Falcon 2000 можно под самые разнообразные нужды.

Характеристики	DASSAULT FALCON 2000
Длина салона	7,98 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	19,33 м
Длина самолета	20,21 м
Высота самолета	7,55 м
Крейсерская скорость	911 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	10
Максимальная высота полета	16556 м
Максимальный взлетный вес	16239 кг
Дальность полета	5778 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



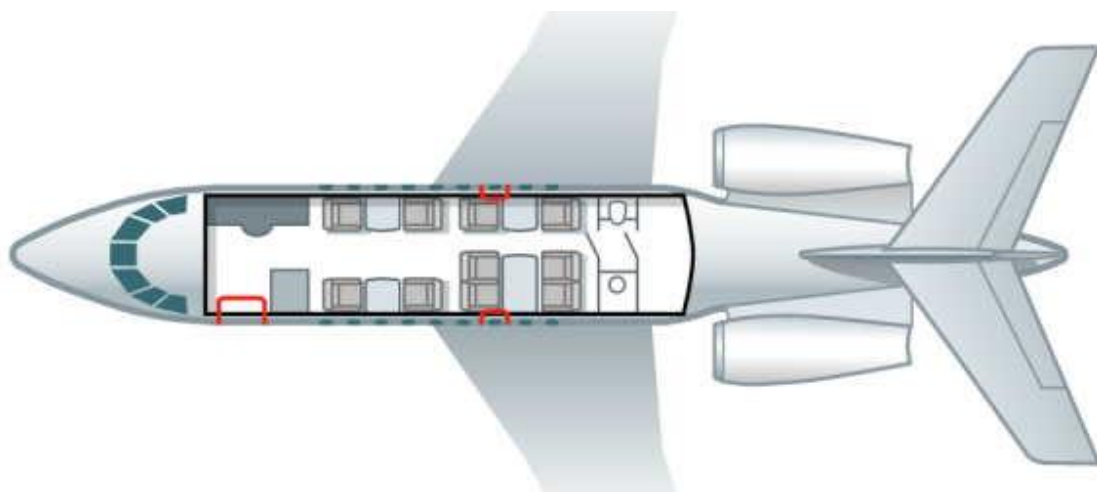
DASSAULT FALCON 2000 DX (F2TH)



Falcon 2000DX - более управляемый самолет, чем оригинальный Falcon 2000. Дальность полета - его единственное самое большое улучшение. 2000DX может похвастаться дальностью полета 6020 км с 8 пассажирами, по сравнению с 5556 км его предшественника. DX

может подняться на высоту 12500 м за 17 минут. Он способен летать со скоростью 0,80 м на максимальной дальности. Несмотря на то, что DX усовершенствован и модернизирован, он имеет большинство элементов дизайна 2000 года. Его крылья являются воплощением простоты, без крыльев или других опций. Важной конструктивной особенностью является использование аэродинамического профиля - такого же, как у Falcon 50, но с увеличением размаха на 45 см.

Характеристики	DASSAULT FALCON 2000 DX
Длина салона	7,98 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	20,23 м
Длина самолета	18, 52 м
Высота самолета	7,06 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Дальность полета	5950 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19

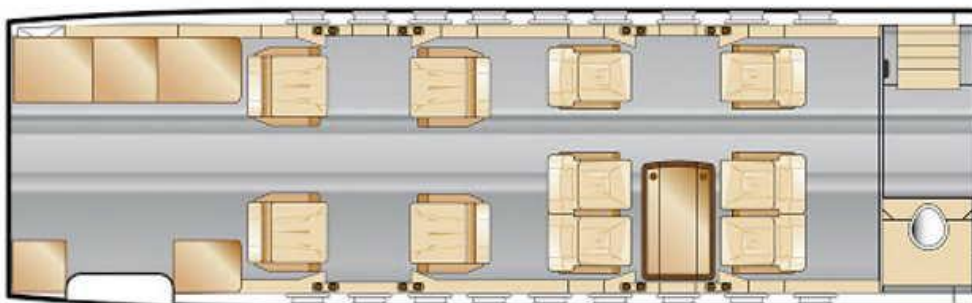


DASSAULT FALCON 2000 EX (F2TH)



Falcon 2000EX поступил на вооружение в 2003 году как обновленная версия Falcon 2000, но при этом принадлежал к той же категории самолетов большого бизнеса. Он отличается более комфортабельным и современным интерьером, вмещающим до 10 пассажиров, что улучшает общее впечатление от полета. Самым важным обновлением, помимо комфорта в салоне, стали новые двигатели с двумя турбопропеллерами, которыми оснащались EX. Это позволяет EX путешествовать дальше и быстрее, чем его предшественник, а также помогает ему достигать большей крейсерской высоты. Это значительно сокращает общее время в пути, поскольку 2000EX может пролетать над коммерческими воздушными судами и лететь максимально прямо. Эта более высокая крейсерская высота также означала, что EX смог избежать потенциально неблагоприятных погодных условий, что помогает обеспечить плавное и комфортное путешествие.

Характеристики	DASSAULT FALCON 2000 EX
Длина салона	7,98 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	19,33 м
Длина самолета	20,23 м
Высота самолета	7,06 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	10
Максимальная высота полета	14330 м
Максимальный взлетный вес	18460 кг
Дальность полета	7034 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



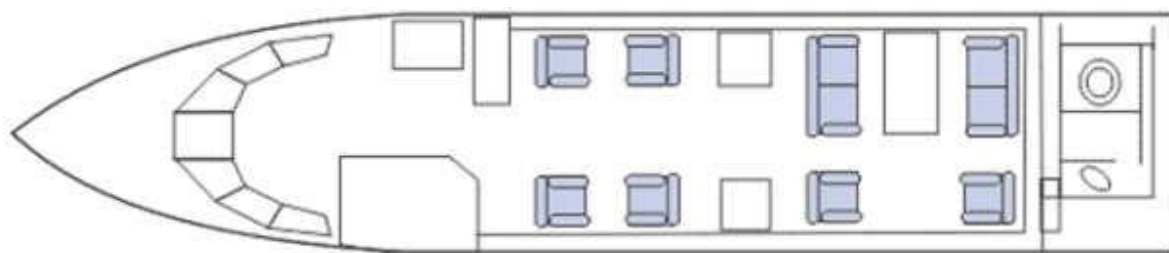
DASSAULT FALCON 2000 LX (F2TH)



Эта новая модификация серии Falcon 2000 отличается от предыдущей (Falcon 2000EX) увеличенной максимальной дальностью полета в 7400 км и лучшим в своем классе показателем скорости набора высоты - 12,5 тыс. км за 18 минут. По топливной экономичности Falcon 2000LX является лучшим в классе

тяжелых джетов. Falcon 2000LX способен совершать беспосадочные полеты между крупнейшими столицами делового мира.

Характеристики	DASSAULT FALCON 2000 LX
Длина салона	7,97 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	21,36 м
Длина самолета	20,23 м
Высота самолета	7,06 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	14330 м
Максимальный взлетный вес	19160 кг
Дальность полета	7400 км
Максимальное число пассажиров (человек)	13



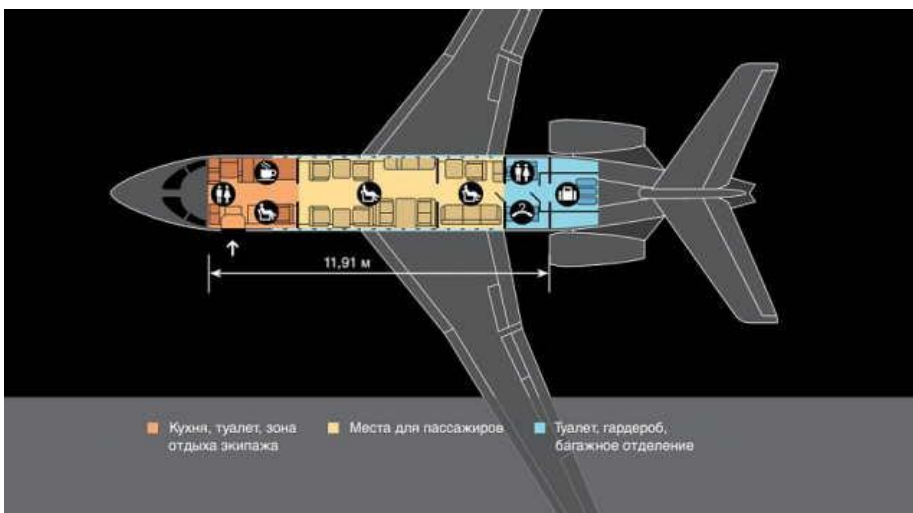
DASSAULT FALCON 7X (FA7X)



Dassault Falcon 7X — реактивный трехдвигательный бизнес-джет. Высокий, широкий и просторный салон бизнес-джета разделён на рабочую зону и место для отдыха. Также среди достоинств самолёта: эргономичные сиденья, способные трансформироваться в полноценные спальные места во время

ночных перелётов; 28 больших иллюминаторов (по 14 с каждой стороны) способствуют проникновению света внутрь фюзеляжа. Самолёт оборудован передовой климатической системой, поддерживающей постоянную температуру и влажность в салоне, а также системой звукоизоляции, которая снижает до минимума вибрации и шумы.

Характеристики	DASSAULT FALCON 7X
Длина салона	11,91 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	26,21 м
Длина самолета	23,38 м
Высота самолета	7,96 м
Крейсерская скорость	1100 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	31751 кг
Дальность полета	11020 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14



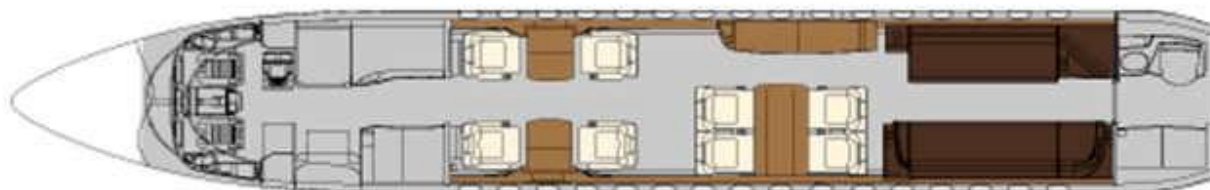
DASSAULT FALCON 8X (FA8X)



Falcon 8X имеет дальность полета более 11000 км и всех передовых технологических особенностей популярного Falcon 7X, из которого он получен; включая самый тихий и комфортабельный салон в отрасли. 8X также имеет самый большой запас хода и самую длинную кабину в линейке

Falcon, а также самый широкий выбор конфигураций салона, доступный на любом крупногабаритном бизнес-джете. Он сконфигурирован с 14 креслами в трех секциях кабины; он также может быть преобразован в 6 полностью плоских кроватей. Это самая гибкая кабина в отрасли с более чем 30 возможными компоновками.

Характеристики	DASSAULT FALCON 8X
Длина салона	13 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	26,29 м
Длина самолета	24,46 м
Высота самолета	7,94 м
Крейсерская скорость	1100 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	33113 кг
Дальность полета	11945 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



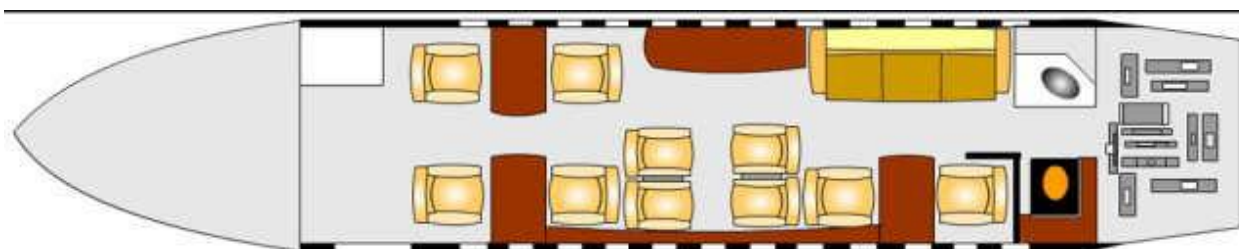
DASSAULT FALCON 900 (F900)



Производитель Dassault Aviation со своим Falcon 900 представил на рынке исключительный частный самолет. Имея дальность полета 8 200 км, просторный салон и 3 реактивных двигателя, он является одним из самых популярных частных самолетов.

Это идеальное решение для трансатлантического полета, обеспечивающее исключительную безопасность и гибкость плана полета благодаря высоте полета. Он разработан для дальних полетов с практическим потолком 17000 метров. Самолетом управляют два пилота.

Характеристики	DASSAULT FALCON 900
Длина салона	10,11 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	19,33 м
Длина самолета	20,21 м
Высота самолета	7,55 м
Крейсерская скорость	915,6 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15550 м
Максимальный взлетный вес	22225 кг
Дальность полета	8334 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



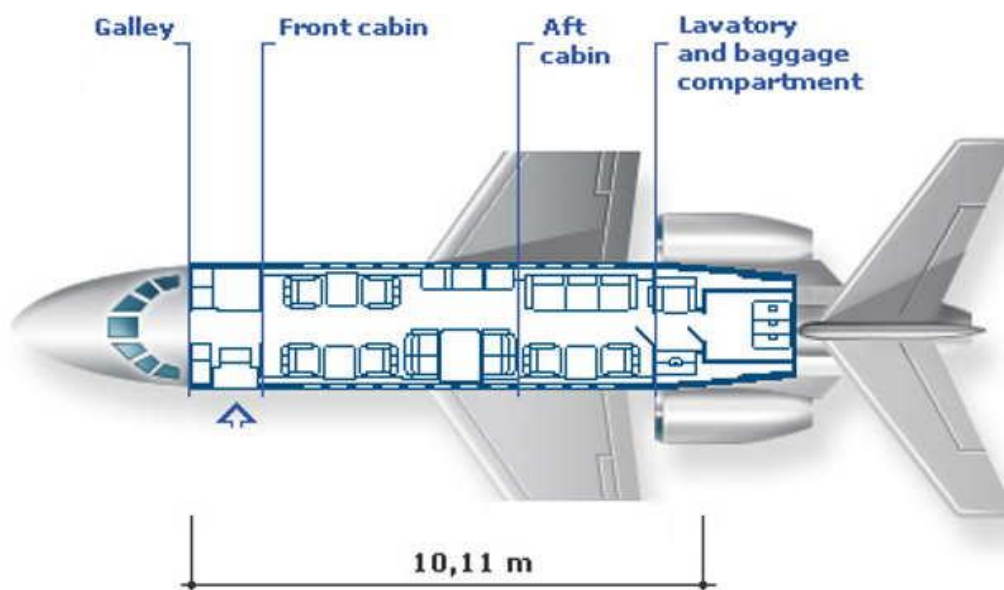
DASSAULT FALCON 900 DX (F900)



Dassault Falcon 900 - это корпоративный реактивный самолет французской постройки, производимый Dassault Aviation. Он и его более крупный брат Falcon 7X - единственные производимые три-джеты. Оба самолета примечательны

центральным двигателем с S-образным каналом. Falcon 900DX - современный серийный производственный тип.

Характеристики	DASSAULT FALCON 900 DX
Длина салона	10,11 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	19,33 м
Длина самолета	20,21 м
Высота самолета	7,55 м
Крейсерская скорость	900 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Дальность полета	7593 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14



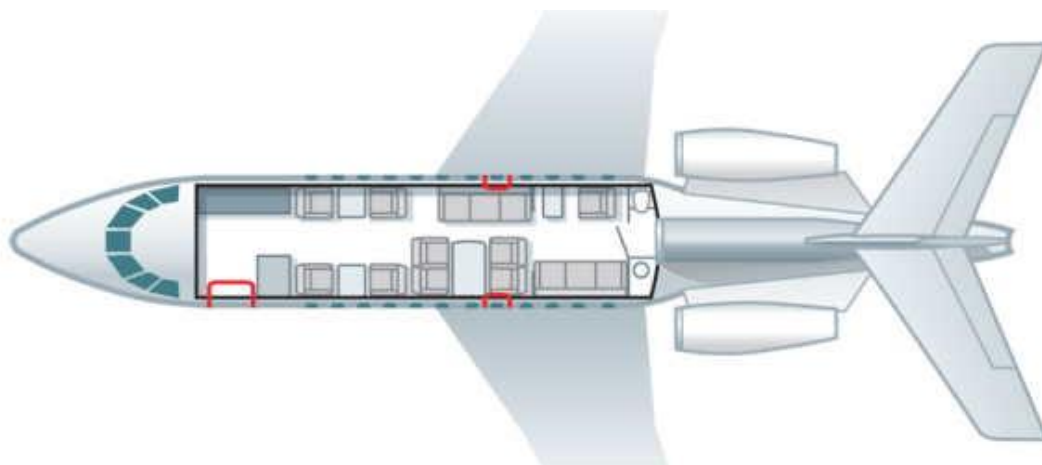
FALCON 900 EX (F900)



Falcon 900EX с впечатляющим дальностью полета около 8000 км, невероятно комфортабельным салоном и инновационной трехмоторной конфигурацией идеально подходит для трансокеанских и трансконтинентальных путешествий и предлагает большую гибкость в планировании полётов. Его кабина огромна. Стандартные места в салоне - от восьми до двенадцати пассажиров в конфигурации "двойной куб" и диван на трех человек. Два сиденья могут быть объединены в кровать во всю длину. Все сиденья полностью регулируются, поворачиваются и могут быть откинuty. Консольные столы входят в стандартную комплектацию и есть место для любого оборудования.

Его кабина огромна. Стандартные места в салоне - от восьми до двенадцати пассажиров в конфигурации "двойной куб" и диван на трех человек. Два сиденья могут быть объединены в кровать во всю длину. Все сиденья полностью регулируются, поворачиваются и могут быть откинuty. Консольные столы входят в стандартную комплектацию и есть место для любого оборудования.

Характеристики	DASSAULT FALCON 900 EX
Длина салона	10,11 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	19,33 м
Длина самолета	20,21 м
Высота самолета	7,55 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15550 м
Максимальный взлетный вес	21908 кг
Дальность полета	7990 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



DASSAULT FALCON 900 LX (F900)



«Falcon 900LX» сочетает в себе широкий просторный салон (позволяющий свободно передвигаться в полный рост), великолепную отделку и современную бортовую электронику. Интерьер спроектирован так, чтобы решать главную задачу — дарить

максимальный комфорт во время дальних перелётов. Салон самолёта разделён на три зоны и рассчитан на перевозку до 14 пассажиров.

Характеристики	DASSAULT FALCON 900 LX
Длина салона	10,11 м
Ширина салона	2,34 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	20,21 м
Длина самолета	20,21 м
Высота самолета	7,86 м
Крейсерская скорость	893 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	15550 м
Максимальный взлетный вес	22226 кг
Дальность полета	8800 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14

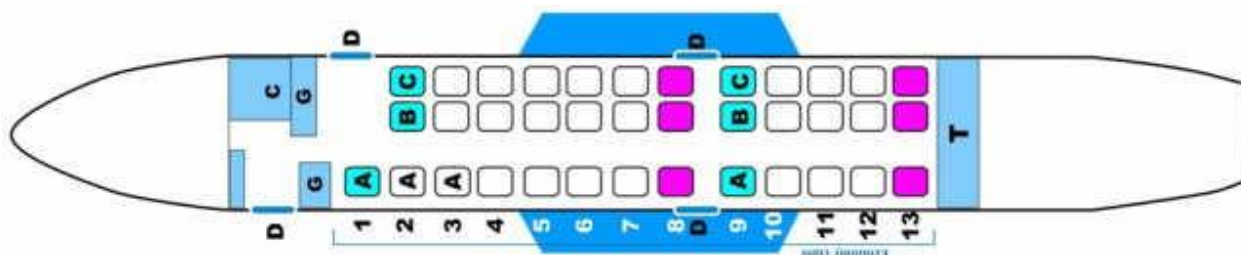


EMBRAER ERJ-135BJ LEGACY (E135)



ERJ 145 - это семейство региональных самолетов, производимых бразильской аэрокосмической компанией Embraer. Члены семьи включают ERJ 135 (37 пассажиров), ERJ 140 (44 пассажира) и ERJ 145 (50 пассажиров), а также бизнес-джет Legacy и семейство военных самолетов R-99.

Характеристики	EMBRAER ERJ-135BJ LEGACY
Длина салона	13,1 м
Ширина салона	2,1 м
Высота салона	1,83 м
Размах крыльев	21,17 м
Длина самолета	20,33 м
Высота самолета	6,76 м
Крейсерская скорость	840 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	19
Дальность полета	5926 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



EMBRAER LEGACY 600 (E135)



«Legacy 600» предлагает беспрецедентные для своего класса размеры пассажирского салона и багажного отделения. Салон имеет 3 секции для размещения пассажиров, просторную кухню и 2 санузла. Багажное отделение — это почти 7 м³ пространства (помещается 450 кг), что существенно выделяет «Legacy

600» среди других бизнес-джетов своего класса. В зависимости от конфигурации самолёт может взять на борт до 13 пассажиров. Каждая пара кресел, расположенных напротив, трансформируется в полноценное спальное место. При своих значительных размерах «Legacy 600» обладает отличной крейсерской скоростью, впечатляющей дальностью полёта и высокой манёвренностью. Самолёт идеально подходит для перевозки небольшой группы пассажиров на расстояния до 6 000 км.

Характеристики	EMBRAER LEGACY 600
Длина салона	12,93 м
Ширина салона	2,10 м
Высота салона	1,82 м
Размах крыльев	21,16 м
Длина самолета	26,34 м
Высота самолета	6,76 м
Крейсерская скорость	828 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	10
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	22500 кг
Дальность полета	6019 км
Максимальное число пассажиров (человек)	13



EMBRAER LEGACY 650 (E135)



Embraer Legacy 650 очень популярен в среде голливудских знаменитостей, которые большую часть своей жизни проводят в переездах и перелетах. Благодаря топливной эффективности двух мощных двигателям AE3007A2 фирмы Rolls-Royce, способен преодолеть расстояние более 7000

км, что ставит его в ряд самых дальних лайнеров. «Legacy 650» — это беспрецедентные для своего класса размеры пассажирского салона и багажного отделения. Салон разделён на 3 секции. Диван и сдвижные кресла трансформируются в 6 спальных мест во время продолжительных перелётов. Система кондиционирования позволяет регулировать температуру воздуха в пределах от +18 до +29 °С. Из просторной туалетной комнаты в хвостовой части фюзеляжа можно попасть в багажное отделение во время полёта.

Характеристики	EMBRAER LEGACY 650
Длина салона	12,93 м
Ширина салона	2,10 м
Высота салона	1,82 м
Размах крыльев	21,16 м
Длина самолета	26,34 м
Высота самолета	6,76 м
Крейсерская скорость	828 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	24300 кг
Дальность полета	7222 км
Максимальное число пассажиров (человек)	18



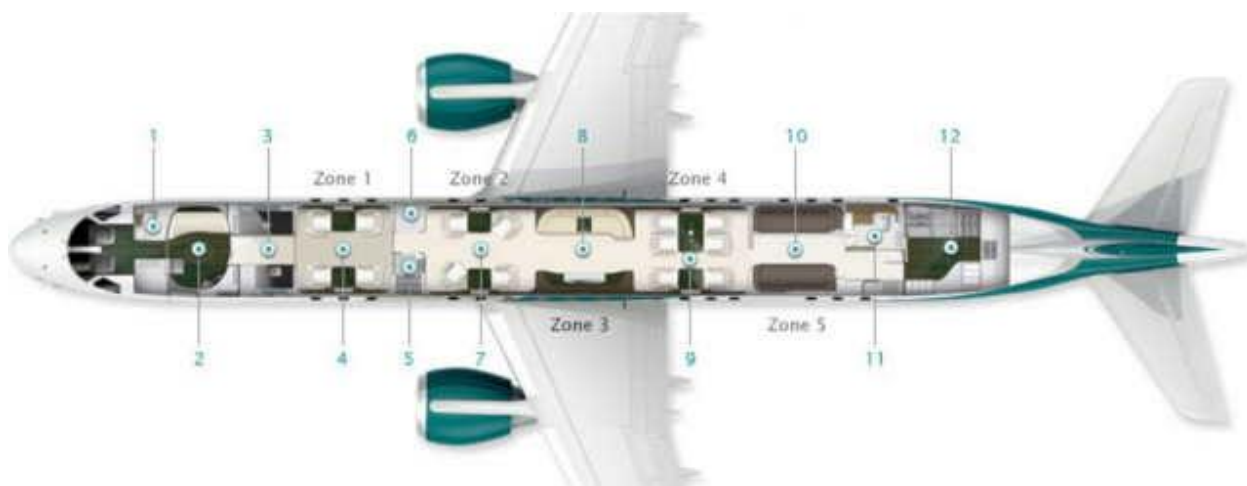
EMBRAER LINEAGE 1000 (E190)



Lineage 1000 — один из самых больших бизнес-джетов в мире. Самолёт способен совершать трансатлантические перелёты, перелёты над пустынями и сложными участками. Относительно новый реактивный

авиалайнер бизнес-класса, который производит бразильская компания Embraer. Оснащенный двумя мощными двигателями General Electric, лайнер 1000 развивает скорость до 820 км/ч и осуществляет перелеты на расстояния до 7778 км. Салон спроектирован на 5 зон для принятия на борт 19 пассажиров. Багажное отделение находится в хвостовой части и полностью доступно во время полёта.

Характеристики	EMBRAER LINEAGE 1000
Длина салона	25,70 м
Ширина салона	2,68 м
Высота салона	1,97 м
Размах крыльев	28,70 м
Длина самолета	36,20 м
Высота самолета	10,6 м
Крейсерская скорость	820 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	15
Максимальная высота полета	12497 м
Максимальный взлетный вес	54500 кг
Дальность полета	7778 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



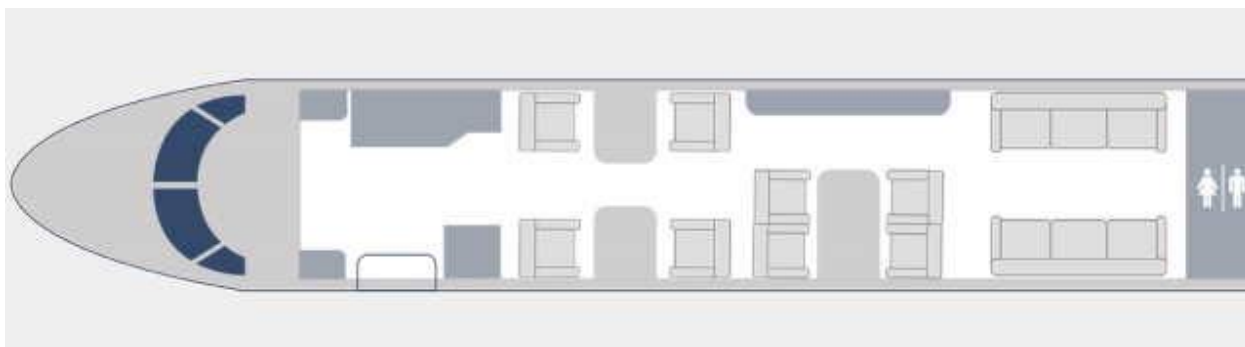
GULFSTREAM G350 (GLF4)



Gulfstream 350 и производные модели — это семейство двух-двигательных реактивных самолетов, предназначенных в основном для частного или коммерческого использования. Самолет был спроектирован и построен Gulfstream Aerospace, компанией General Dynamics, базирующейся в Саванне,

штат Джорджия. Всего выпущено более 535 самолетов этого типа. Имея максимальную скорость 850 км/ч и максимальную дальность полета более 7000 км, Gulfstream G350 является одним из самых быстрых самолетов в данном классе. Немногие самолеты могут сочетать в себе дальность, возможности и присутствие этого самолета.

Характеристики	GULFSTREAM G350
Длина салона	13,70 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	23,7 м
Длина самолета	27,23 м
Высота самолета	7,67 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	13720 м
Максимальный взлетный вес	32160 кг
Дальность полета	7038 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



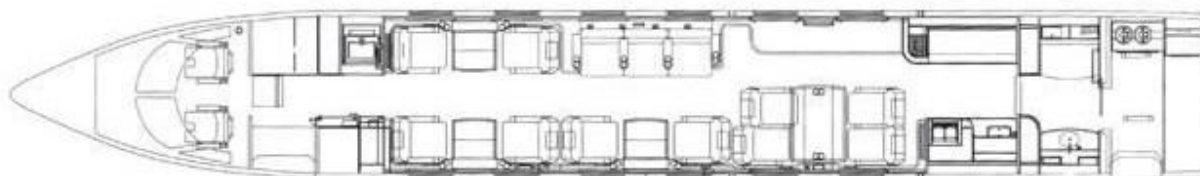
GULFSTREAM G400 (GLF4)



Gulfstream G400 был основан на популярном самолете Gulfstream III. Эксплуатанты говорят, что это одни из самых надежных самолетов бизнес-класса в их парке. Gulfstream G400 - один из самых успешных самолетов с большим салоном из когда-либо построенных. Крылья были переработаны для

улучшения аэродинамики, а фюзеляж был растянут для увеличения дальности полета. Увеличивая взлетный вес 635 кг, появляется возможность приземлиться с увеличенным на 3400 кг весом открывает больше аэропортов, которые могут сделать миссию выполнимой в этой конкретной поездке. Благодаря возможности заправлять больше топлива слово «гибкий» добавляется в профиль полета самолета.

Характеристики	GULFSTREAM G400
Длина салона	12,29 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	23,7 м
Длина самолета	26,92 м
Высота самолета	7,44 м
Крейсерская скорость	920 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	13716 м
Максимальный взлетный вес	33838 кг
Дальность полета	7600 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



GULFSTREAM G450 (GLF4)



«Gulfstream 450» — один из ведущих самолётов бизнес-авиации в своём классе.

Великолепные эксплуатационные качества, а также длинный, удобный и просторный VIP-салон делают данный самолёт поистине уникальным. Салон разделён на три пассажирские зоны, микроклимат в

которых регулируется индивидуально. Каждая пара кресел, расположенных друг напротив друга, трансформируется в спальное место. На борту пассажирам обеспечен максимальный комфорт, тишина и свежий воздух. Самолёт имеет просторную кухню и два санузла. Доступ в багажный отсек, расположенный в хвостовой части, возможен во время полёта.

Характеристики	GULFSTREAM G450
Длина салона	13,7 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	23,7 м
Длина самолета	27,23 м
Высота самолета	7,67 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	13720 м
Максимальный взлетный вес	33851 кг
Дальность полета	8061 км
Максимальное число пассажиров (человек)	16



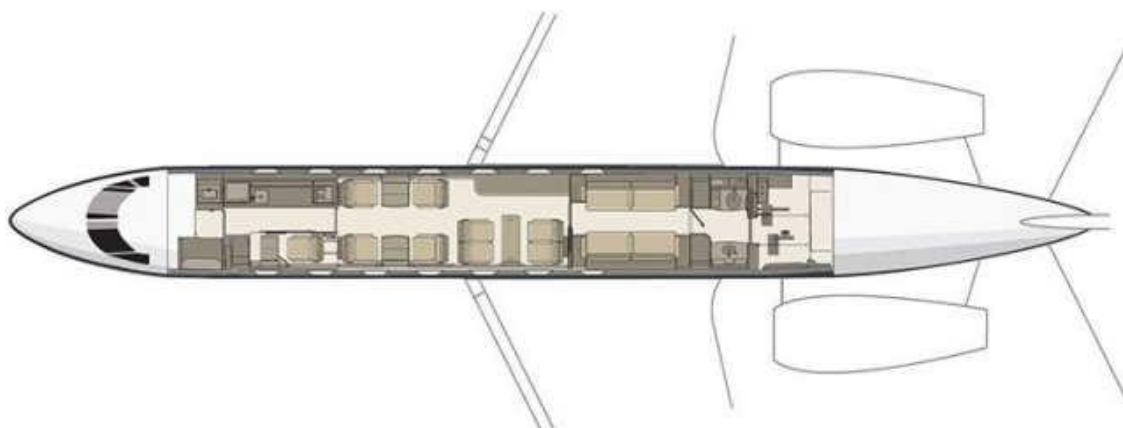
GULFSTREAM G550 (GLF5)



«Gulfstream G550» идеально подходит для скоростных перелётов на дальние расстояния. Салон разделён на 3 пассажирские зоны с автономной регулировкой температуры воздуха. Каждая пара кресел, расположенных

напротив, трансформируется в полноценное спальное место. Прекрасное самочувствие пассажиров обеспечивается не только комфортным оборудованием салона, но и уникальной системой вентиляции: в салон всегда подаётся стопроцентно чистый воздух, что позволяет легче переносить долгие перелёты и процесс адаптации после полёта. На максимальной высоте внутри кабины поддерживается давление, соответствующее высоте всего 1 800 метров над уровнем моря.

Характеристики	GULFSTREAM G550
Длина салона	13,39 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	28,5 м
Длина самолета	29,39 м
Высота самолета	7,87 м
Крейсерская скорость	941 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	41277 кг
Дальность полета	12501 км
Максимальное число пассажиров (человек)	18



GULFSTREAM G650 (GLF6)



«Gulfstream G650» вправе похвастаться высокими показателями дальности полёта и скорости, а также сверхсовременным уровнем комфорта. Просторный салон удобен и функционален. Благоприятный микроклимат с оптимизированным давлением

уменьшает усталость и дискомфорт от перелёта, поддерживает хорошее самочувствие и содействует продуктивной работе. Ширина фюзеляжа — 2,59 м, что делает пассажирский салон самым большим в своём классе и даёт следующие преимущества: более удобные кресла, больше пространства, вместительные багажные отделения. 16 иллюминаторов размером 72 × 50 см создают естественное освещение, визуально увеличивая и без того просторное пространство.

Характеристики	GULFSTREAM G650
Длина салона	16,34 м
Ширина салона	2,59 м
Высота салона	1,95 м
Размах крыльев	30,35 м
Длина самолета	30,40 м
Высота самолета	7,82 м
Крейсерская скорость	982 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	45178 кг
Дальность полета	12964 км
Максимальное число пассажиров (человек)	18



GULFSTREAM GIV (GLF4)



Gulfstream G-IV (Гольфстрим IV), легкий и универсальный лайнер административного класса. По сравнению со своим предшественником Gulfstream III, получил ряд существенных усовершенствований. Была облегчена и упрощена сама конструкция крыла. Удлинение

фюзеляжа, увеличило салон и добавило шестой иллюминатор. Увеличение запаса топлива повысило максимальную дальность полета до 7815 км. Новый мощный двигатель Rolls-Royce Tay Mk 611 -8 и обновленное цифровое пилотажное оборудование с электронно-лучевой индикацией в сочетании с повышенным комфортом подняли самолеты Gulfstream на ступень выше других представителей этого класса.

Характеристики	GULFSTREAM GIV
Длина салона	12,29 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,85 м
Высота самолета	7,82 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	13
Максимальная высота полета	13716 м
Максимальный взлетный вес	33204 кг
Дальность полета	7815 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



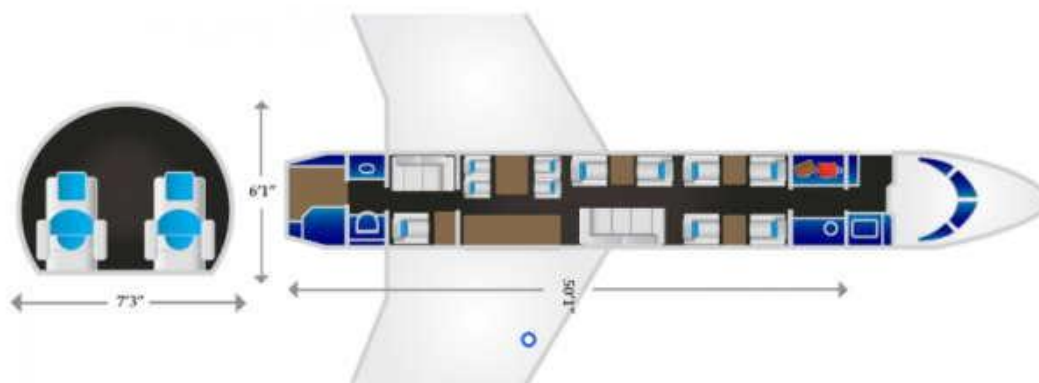
GULFSTREAM GV (GLF5)



Gulfstream V признан самым большим лайнером в классе деловой авиации авиационной компании Aerospace. Его главными преимуществами является высокая дальность полета и рекордная скорость набора высоты. Использование Gulfstream GV распространено в мировой деловой среде высокого представительского уровня. Gulfstream V

является развитием Gulfstream IV с фюзеляжем новой конструкции, удлинённым на 2,13 м, что позволило разместить в салоне 15-19 пассажиров. Крыло в плане почти сохранило форму предшественника, но его размеры увеличили, в результате емкость крыльевых баков увеличилась на 10%. Площадь хвостового оперения также увеличена. Переборку кабины экипажа сдвинули к хвостовой части на 0,30 м, от чего она стала просторнее.

Характеристики	GULFSTREAM GV
Длина салона	13,39 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	28,5 м
Длина самолета	29,39 м
Высота самолета	7,87 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	14
Максимальная высота полета	15545 м
Максимальный взлетный вес	41277 кг
Дальность полета	11903 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



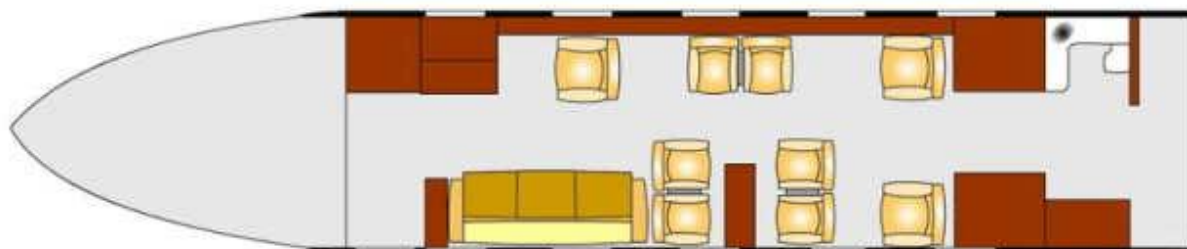
GULFSTREAM II (GLF2)



Gulfstream II (G-II) - американский двухмоторный бизнес-джет, разработанный и построенный компаниями Grumman, Grumman American, а затем Gulfstream American. Что касается производительности, G-II будет подниматься на высоту 1325 метров в минуту и имеет практический

потолок 13715м. Обычно он курсирует со скоростью 750 км/ч и имеет запас хода в 6635 км с полной посадкой. Салон Gulfstream II остается одним из самых просторных среди представительских самолетов дальнемагистрального класса даже по сравнению с более новыми моделями. Он может похвастаться вертикальной кабиной размером 1,85 м, шириной 2,22 м и большой длиной 10,33 м.

Характеристики	GULFSTREAM II
Длина салона	10,33 м
Ширина салона	2,22 м
Высота салона	1,85 м
Размах крыльев	20,98 м
Длина самолета	24,36 м
Высота самолета	7,47 м
Крейсерская скорость	778 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	15
Максимальная высота полета	13715 м
Максимальный взлетный вес	29711 кг
Дальность полета	6635 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



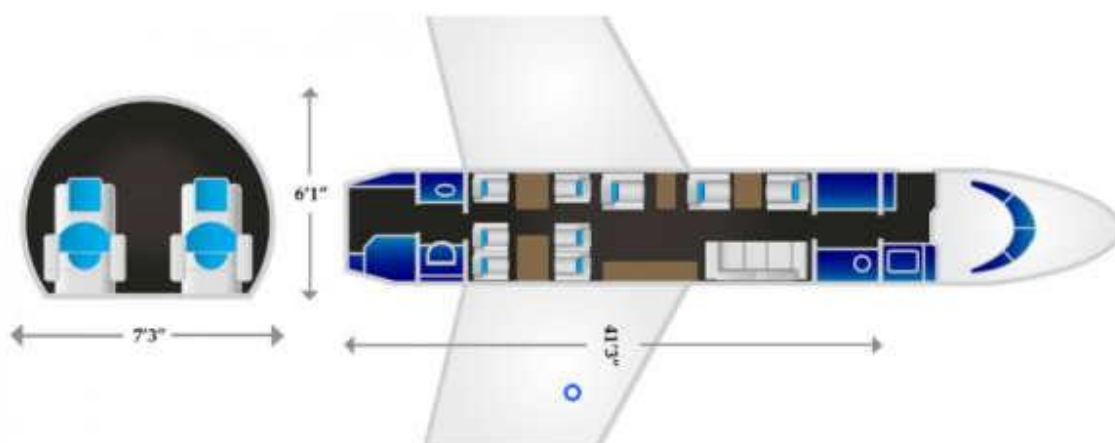
GULFSTREAM III (GLF3)



Gulfstream G-III - третье поколение очень успешной семейной линейки частных самолетов. G-III может пролететь 7400 км со скоростью 890 км/ч, перевозя восемь пассажиров. В качестве альтернативы он может пролететь 6600 км с той же скоростью с вдвое большим количеством пассажиров. Салон G-III обычно

вмещает от четырнадцати до девятнадцати пассажиров, но он может быть сконфигурирован так, чтобы вмещать до девятнадцати при высокой плотности размещения. В дополнение к гораздо более просторной кабине пилоты должны оценить новую систему авионики.

Характеристики	GULFSTREAM III
Длина салона	13,39 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м
Размах крыльев	23,72 м
Длина самолета	25,32 м
Высота самолета	7,43 м
Крейсерская скорость	818 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	13717 м
Максимальный взлетный вес	31615 кг
Дальность полета	6750 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



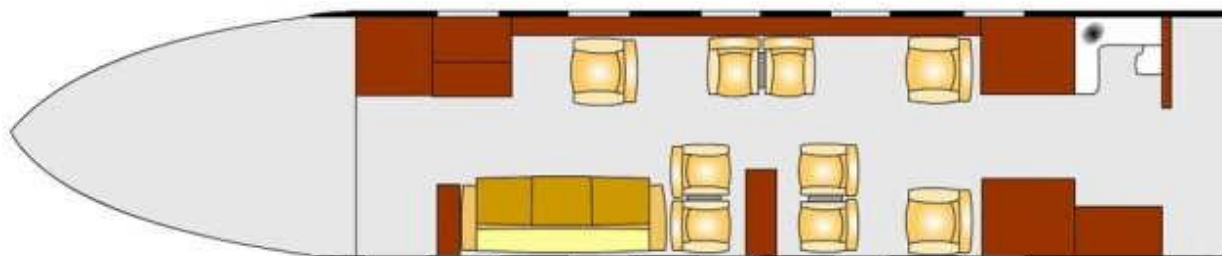
GULFSTREAM II SP (GLF2)



Gulfstream II / SP - американский двухмоторный бизнес-джет, спроектированный и построенный компанией Grumman, затем последовательно Grumman American, а затем Gulfstream American. Gulfstream II / SP вмещает до 14 пассажиров. Он оснащен двумя турбовентиляторными двигателями Rolls-Royce SPEY

511-8. Gulfstream II / SP - это самолет Gulfstream II, модифицированный за счет добавления винглетов Aviation Partners. Производство закончилось в 1979 году, всего было построено 258 самолетов.

Характеристики	GULFSTREAM II SP
Длина салона	11,98 м
Ширина салона	2,23 м
Высота салона	1,86 м
Размах крыльев	20,98 м
Длина самолета	24,36 м
Высота самолета	7,47 м
Крейсерская скорость	796 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Дальность полета	6753 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14



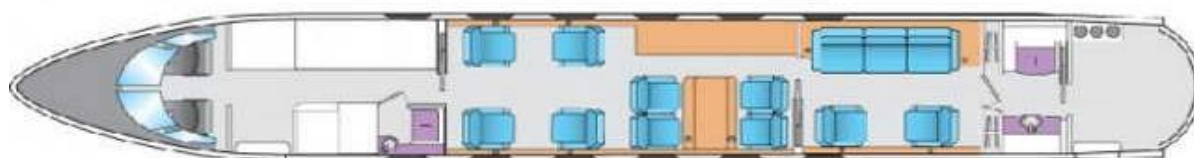
GULFSTREAM IVSP (GLF5)



Большой реактивный самолет Gulfstream IVSP производится компанией Gulfstream в период с 1992 по 2002 год. Кабина имеет размеры 13,75 м в длину, 2,23 м в ширину и 1,89 м в высоту, что дает общий объем салона 42,8 кубических метра, что делает его удобным для 12 пассажиров с максимальной конфигурацией

сидений. 19. Багажное отделение может вместить до 24,1 единицы багажа. Gulfstream IVSP имеет максимальную дальность полета (не включая встречный ветер, большую высоту, высокие температуры или большую вместимость) 7815 км и максимальную скорость 850 км/ч.

Характеристики	GULFSTREAM IVSP
Длина салона	13,75 м
Ширина салона	2,23 м
Высота салона	1,89 м
Размах крыльев	23,72 м
Длина самолета	26,92 м
Высота самолета	7,45 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	12
Дальность полета	7815 км
Максимальное число пассажиров (человек)	19



MEDIUM JETS

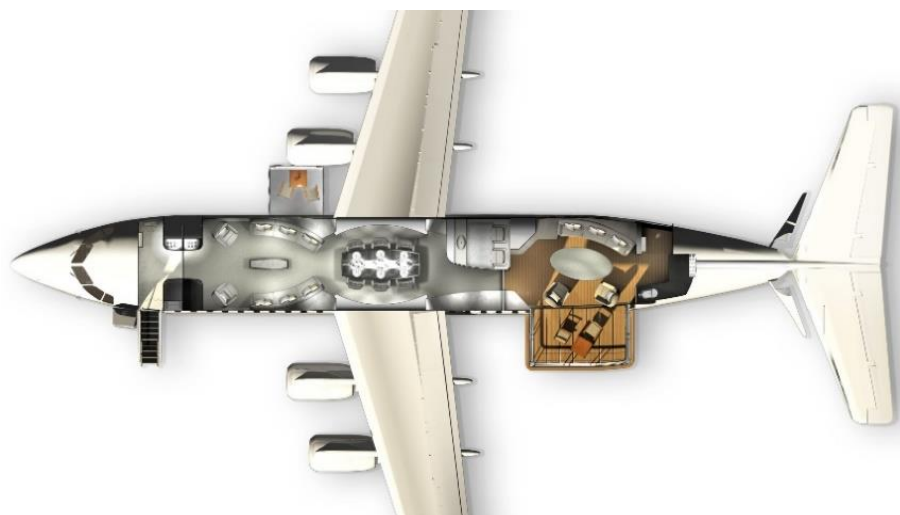
AVRO BUSINESS JET 146 (RJ70/85/1H)



Avro Business Jet BAe 146 - среднемагистральный пассажирский самолет, высокоплан с Т-образным хвостовым оперением. Этот реактивный самолет среднего размера фактически такого же размера, как большой авиалайнер, с комфортом вмещает до 46 пассажиров и представляет собой идеальный вид транспорта для деловой поездки, мероприятия или отдыха со средней и большой группой.

Авиалайнер оснащен четырьмя турбореактивными двухконтурными двигателями. Дальность полета авиалайнера в зависимости от заполнения салона составляет 5000 км. Шасси самолета разработано таким образом, что позволяет садиться на неподготовленные взлетно-посадочные площадки или укороченные взлетные полосы.

Характеристики	AVRO BAe 146
Размах крыльев	26,34 м
Длина самолета	28,55 м
Высота самолета	8,61 м
Крейсерская скорость	760 км/ч
Оптимальное количество пассажиров	40
Максимальная высота полета	9400 м
Максимальный взлетный вес	43998 кг
Дальность полета	2130 км
Пассажировместимость	46 человек



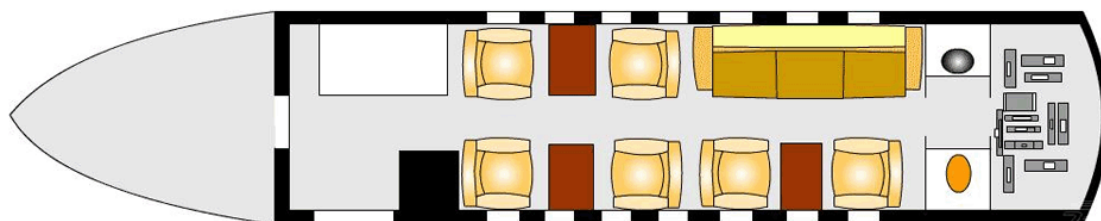
БЕЕHCRAFT HAWKER 1000 (H25A)



Самолет Hawker 1000 обладает большой дальностью полета, приличной скоростью и одним из наиболее просторных и комфортабельных салонов в своем сегменте. Сочетания экономичности, скорости и удобства данного самолета

делают его одним из самых востребованных вариантов в своем классе. Данная модель позволяет совершать перелеты по России, Европе и Ближнему Востоку без посадок.

Характеристики:	БЕЕHCRAFT HAWKER 1000
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	16,42 м
Размах крыльев	15,66 м
Высота самолёта	5,21 м
Максимальный взлётный вес	14060 кг
Крейсерская скорость	745 км/ч
Максимальная дальность полёта	5750 км
Максимальная высота полёта	12497 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW-305
Мощность	2 x 23.10 кН
Длина салона	7,41 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,77 м
Объем салона	22 куб.м
Объем багажника	2,04 куб.м



БЕЕЧСРАФТ НАУКЕР 4000 (Н25А)



С фюзеляжем, выполненным из углеродного волокна, двухдвигательный самолет Beechcraft Hawker 4000 имеет преимущество перед конкурентами своего класса, выполненными из алюминия. Уменьшение массы

обеспечивает большую дальность полета и более высокую конечную скорость. Hawker 4000 - небольшой самолет позволяющей совершать небольшие перелеты. Этот самолет отличается высокими эксплуатационными характеристиками и хорошими летными качествами.

Характеристики:	БЕЕЧСРАФТ НАУКЕР 4000
Пассажировместимость	12 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	21,08 м
Размах крыльев	18,82 м
Высота самолёта	5,97 м
Максимальный взлётный вес	17917 кг
Крейсерская скорость	870 км/ч
Максимальная дальность полёта	6000 км
Максимальная высота полёта	13720 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW-308А
Мощность	2 x 28.90 кН
Длина салона	8,99 м
Ширина салона	1,97 м
Высота салона	1,83 м
Объем салона	21,58 куб.м
Объем багажника	3,24 куб.м



БЕЕHCRAFT HAWKER 700 (H25B)



Hawker 700 — это бизнес-самолет средней дальности с двумя турбовентиляторными двигателями, сконфигурированный как свободонесущий моноплан с низким стреловидным крылом, стреловидным хвостовым оперением и убирающимся трехопорным шасси. Hawker 700 берет свое начало от среднего корпоративного самолета de Havilland DH.125. Данная модель позволила существенно улучшить крейсерскую скорость и дальность полета, а также снизить расход топлива. Панели многих из этих самолетов были обновлены множеством современных приборов и оборудования.

Характеристики:	БЕЕHCRAFT HAWKER 700
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	15,45 м
Размах крыльев	14,33 м
Высота самолёта	5,36 м
Максимальный взлётный вес	11249 кг
Крейсерская скорость	806 км/ч
Максимальная дальность полёта	4725 км
Максимальная высота полёта	13106 м
Силовая установка	2 Honeywell TFE731-3R-1H
Мощность	2 x 3700 Нм
Длина салона	6,49 м
Ширина салона	1,75 м
Высота салона	1,83 м
Объем салона	17,11 куб.м
Объем багажника	1,4 куб.м



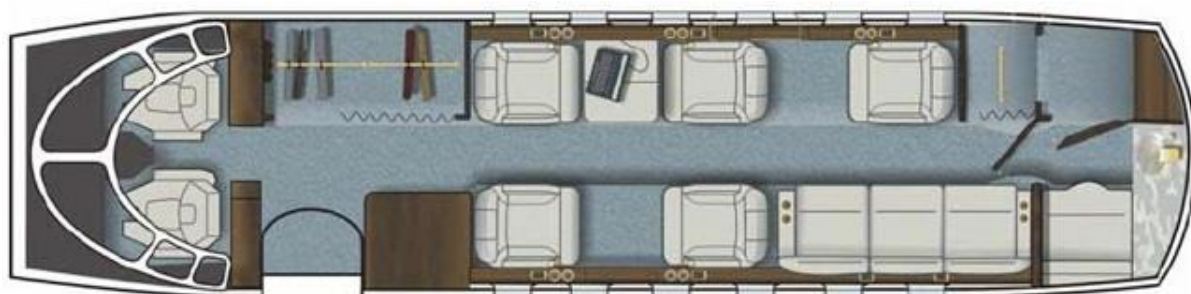
БЕЕШСРАФТ HAWKER 750 (H25B)



«Hawker 750» — современный комфортабельный бизнес-джет, рассчитанный на перевозку 8 пассажиров на сравнительно небольшие расстояния (~ 4 000 км). Усовершенствованные системы подавления шума и снижения

вибрации гарантируют тишину на протяжении всего полёта. Hawker 750 XP выпускается с 2008 года и успел зарекомендовать себя как удобный, надежный, экономичный и быстрый самолет. На борту установлены современные системы связи, есть дополнительное багажное отделение, кухня и гардероб.

Характеристики:	БЕЕШСРАФТ HAWKER 750
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	15,6 м
Размах крыльев	15,65 м
Высота самолёта	5,51 м
Максимальный взлётный вес	12247 кг
Крейсерская скорость	793 км/ч
Максимальная дальность полёта	3919 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 Honeywell TFE 731-5BR
Мощность	2 x 20.73 кН
Длина салона	6,5 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,75 м
Объем салона	17,1 куб.м
Объем багажника	1,4 куб.м



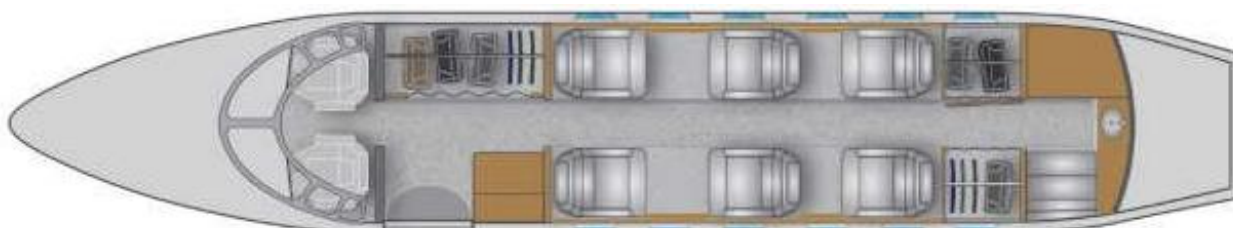
БЕЕШСРАФТ HAWKER 800 XP (H25B)



Удобный бизнес-джет, который за счет внесенных изменений в носовую часть самолета и утолщенного профиля крыла, получил возможность взлетать с

укороченных взлетно-посадочных площадок. Положительно сказались изменения и на аэродинамике, уменьшилась шумность. На самолете установлена современная система навигации и связи, электроника позволяет избежать столкновений в воздухе. VIP-салон содержит всё необходимое для того, чтобы пассажиры могли совместить в полёте работу и отдых. Достаточно высокий потолок и углубление в проходе позволяют свободно передвигаться по салону во время полёта.

Характеристики:	БЕЕШСРАФТ HAWKER 800 XP
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	15,6 м
Размах крыльев	15,66 м
Высота самолёта	5,36 м
Максимальный взлётный вес	12701 кг
Крейсерская скорость	741 км/ч
Максимальная дальность полёта	4852 км
Максимальная высота полёта	13100 м
Силовая установка	2 Honeywell TFE 731-5BR
Длина салона	6,50 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,75 м
Объем салона	17,10 куб.м
Объем багажника	0,5 куб.м



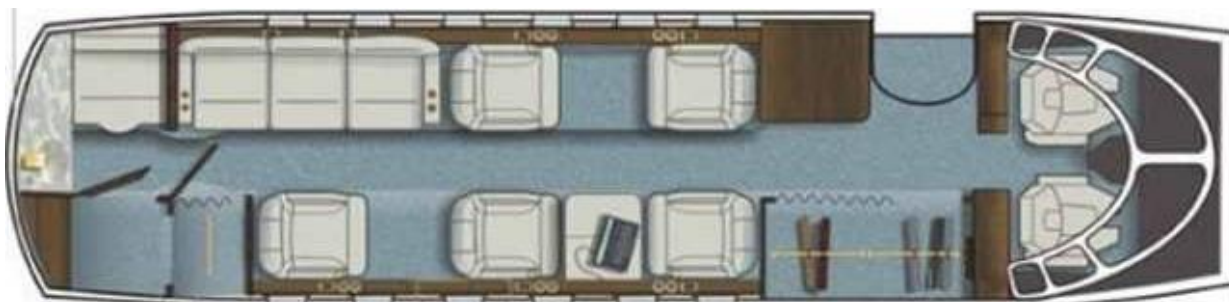
BEECHCRAFT HAWKER 850 XP (H25B)



Hawker 850XP построен на основе одного из лучших представителей бренда - Hawker 800. По сравнению с предшественником Hawker 850 XP отличается лучшими

аэродинамическими показателями, в том числе за счет установленного крыла с вертикальной законцовкой. Hawker 850XP ценится за его экономичность, удобность, высокую дальность полета и надежность. Для пассажиров предусмотрено все необходимое для средних по продолжительности перелетов. Отличительная особенность салона «Hawker 850XP» — отсутствие внешнего багажного отсека: багаж пассажиров располагается в хвостовом гардеробе или в передней багажной зоне напротив трапа самолета.

Характеристики:	BEECHCRAFT HAWKER 850 XP
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	15,6 м
Размах крыльев	15,56 м
Высота самолёта	5,51 м
Максимальный взлётный вес	12700 кг
Крейсерская скорость	793 км/ч
Максимальная дальность полёта	4893 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 Honeywell TFE 731-5BR
Мощность	2 x 20.73 кН
Длина салона	6,5 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,75 м
Объем салона	17,1 куб.м
Объем багажника	1,4 куб.м



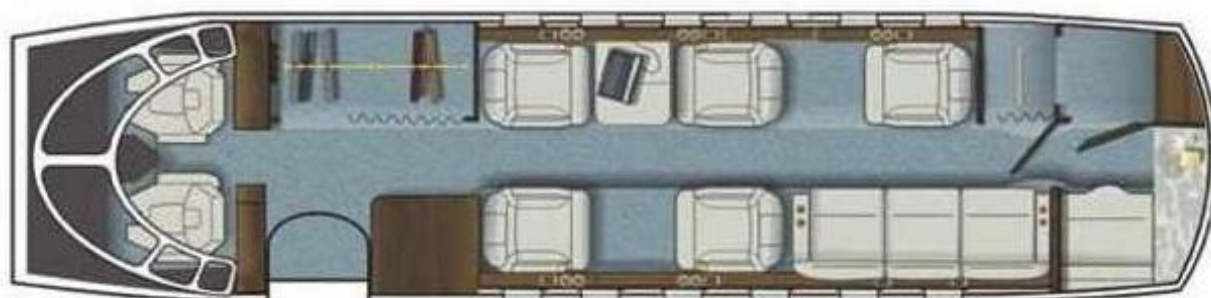
БЕЕHCRAFT HAWKER 900 XP (H25B)



«Hawker 900XP» — деловой самолёт среднего размера. Hawker 900XP, как модификация 850XP, с целью увеличения топливной эффективности и дальности полета оборудован новыми

двигателями с электронной системой управления. Главным преимуществом новой модели повышение дальности полета на 460км. За 25 минут самолет выходит на высоту 12 500 метров. Габариты и планировка салона позволяют легко перемещаться по самолёту во время перелёта

Характеристики:	БЕЕHCRAFT HAWKER 900 XP
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	15,6 м
Размах крыльев	16,51 м
Высота самолёта	5,51 м
Максимальный взлётный вес	12700 кг
Крейсерская скорость	793 км/ч
Максимальная дальность полёта	5219 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 Honeywell TFE 731-5BR
Мощность	2 x 20.70 кН
Длина салона	6,5 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,75 м
Объем салона	17,1 куб.м
Объем багажника	1,4 куб.м



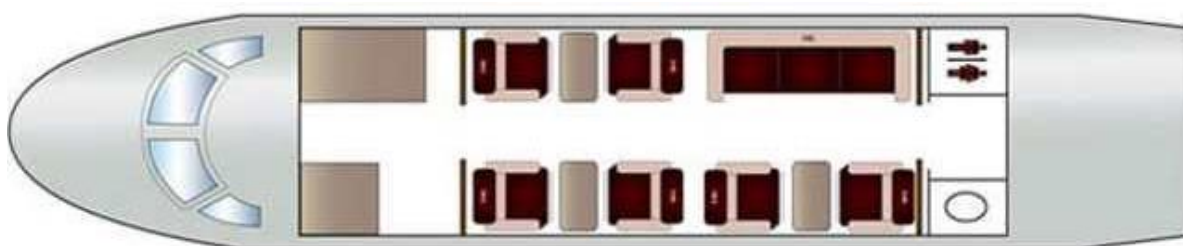
BOMBARDIER CHALLENGER 300 (CL30)



Challenger 300 - относительно новый проект известной канадской компании Bombardier. Отличные взлетно-посадочные характеристики, современная конструкция, прекрасный салон -

все эти качества позволили "Челленджеру" за короткое время завоевать симпатии большого числа самых взыскательных пассажиров. Данная модель относится к классу средних трансконтинентальных самолетов. Challenger 300 одним из наиболее надежных, вместительных и маневренных самолетов деловой авиации. Установленная на самолете система контроля полета и посадки существенно упрощает работу пилотов и дает достаточно информации для полноценного наблюдения за окружающим самолетом пространством, что позволяет вовремя реагировать на потенциальные угрозы безопасности.

Характеристики:	BOMBARDIER CHALLENGER 300
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	20,92 м
Размах крыльев	20,92 м
Высота самолёта	6,2 м
Максимальный взлётный вес	17622 кг
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная дальность полёта	5741 км
Максимальная высота полёта	13720 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell HTF7000
Мощность	2 x 30.40 кН
Длина салона	8,72 м
Ширина салона	2,19 м
Высота салона	1,85 м



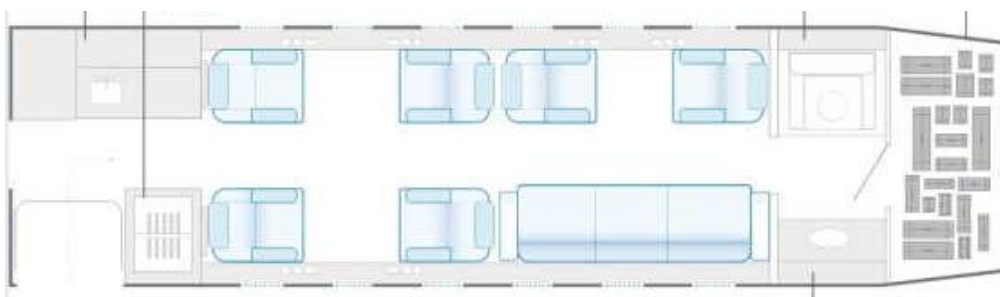
BOMBARDIER CHALLENGER 350 (CL30)



Результатом усовершенствования самолета Challenger 300 стал более современный самолет Challenger 350. Bombardier Challenger 350 способен покорить впечатляющее расстояние без посадки и отличается

исключительной маневренностью на взлетно-посадочной полосе. Главные направления модернизации, помимо увеличения взлетного веса, — замена двигателя, модернизация авионики Rockwell Collins Pro Line 21 и обновление интерьера пассажирского салона. Одна из наиболее очевидных модификаций — винглеты. Расположенные под большим углом к плоскости крыла, чем у Challenger 300, они более эффективно справляются с сопротивлением и, кроме того, удлиняют крыло на 158 см. Благодаря им самолет быстрее набирает высоту несмотря на увеличившийся вес.

Характеристики:	BOMBARDIER CHALLENGER 350
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	20,92 м
Размах крыльев	21 м
Высота самолёта	6,1 м
Максимальный взлётный вес	18416 кг
Крейсерская скорость	882 км/ч
Максимальная дальность полёта	5926 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell HTF7350
Длина салона	8,72 м
Ширина салона	2,49 м
Высота салона	3 м



CESSNA CITATION III (C650)



Считающийся одним из самых быстрых реактивных самолетов в категории реактивных самолетов среднего размера, Citation III может многое предложить в плане универсальности и

надежности. В просторном салоне Citation III могут разместиться до девяти пассажиров, при этом обеспечивая большое багажное отделение. Самолет имеет отличные показатели безопасности и очень экономичен для чартера. Два реактивных двигателя обеспечивают плавный и быстрый полет на большой дальности. Citation III - идеальный самолет для комфортного путешествия. Удобства включают мини-кухню, полностью укомплектованный горячими и холодными напитками, полностью закрытый туалет и развлекательную систему в полете.

Характеристики:	CESSNA CITATION III
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	16,92 м
Размах крыльев	16,31 м
Высота самолёта	5,13 м
Максимальный взлётный вес	9980 кг
Крейсерская скорость	875 км/ч
Максимальная дальность полёта	3774 км
Максимальная высота полёта	15545 м
Силовая установка	2 ТРДД Garrett TFE731-3B-100S
Мощность	2 x 16.20 кН
Длина салона	4,88 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,74 м



CESSNA CITATION LATITUDE (C500)



Cessna Citation Latitude - реактивный самолет среднего размера, разработанный и произведенный компанией Cessna. Модель сочетает в себе полезную нагрузку, скорость и дальность полета. Все передовые инженерные разработки компании Cessna нашли воплощение в увеличенном по всем параметрам

фюзеляже и просторном, светлом салоне, который является на данный момент самым широким среди самолетов Cessna. Эргономичные кресла обеспечат дополнительный комфорт от момента взлета до посадки. Уникальная система Clairity™ позволяет пользоваться Интернетом, средствами развлечения и связи как с помощью установленных стационарно сенсорных дисплеев, так и с помощью личных электронных устройств.

Характеристики:	CESSNA CITATION LATITUDE
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	9
Длина самолёта	18,97 м
Размах крыльев	22,05 м
Высота самолёта	6,38 м
Максимальный взлётный вес	13790 кг
Крейсерская скорость	826 км/ч
Максимальная дальность полёта	5278 км
Максимальная высота полёта	14000 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW306D1
Длина салона	6,63 м
Ширина салона	1,95 м
Высота салона	1,83 м



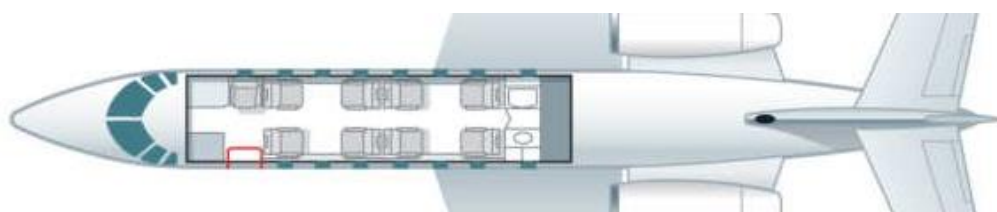
CESSNA CITATION SOVEREIGN (C680)



Cessna Citation Sovereign - американский среднемагистральный бизнес-джет. В настоящее время он является вторым по величине самолёт Citation с точки зрения взлетного веса. Citation

Sovereign считается трансконтинентальным самолетом, при этом он соответствует требованиям ETOPS, и используется в основном для корпоративных поездок. Базируется на фюзеляже Excel и имеет несколько общих систем, но отличается совершенно новым крылом. Оснащен комплектом авионики Honeywell Epic CDS с четырьмя цветными плоскпанельными жидкокристаллическими дисплеями, цифровым двухканальным автопилотом и детектором полета, двойной системой навигации на большие расстояния и двойной системой ориентации/направления. Другое стандартное оборудование будет включать TCAS и EGPWS (усовершенствованную систему предупреждения о приближении к земле).

Характеристики:	CESSNA CITATION SOVEREIGN
Пассажировместимость	12 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	19,33 м
Размах крыльев	22,04 м
Высота самолёта	6,17 м
Максимальный взлётный вес	13959 кг
Крейсерская скорость	848 км/ч
Максимальная дальность полёта	5556 км
Максимальная высота полёта	14326 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW-300
Длина салона	7 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,73 м



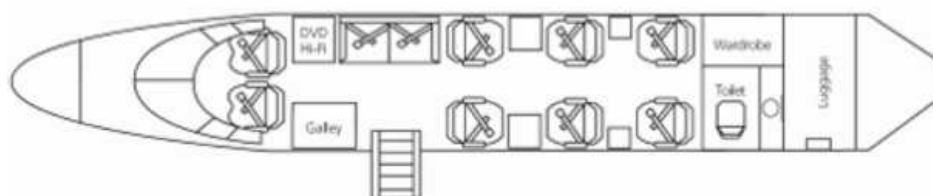
CESSNA CITATION VI (C650)



Cessna Citation III был первым самолетом Citation из серии 650, представляющих собой средние высокопроизводительные бизнес-джеты. Citation III привел к более позднему развитию Citation VI и Citation VII. Citation VI должен был

стать экономичной версией Citation III с базовым стандартизированным пакетом авионики и обычным интерьером кабины. Citation VI не имел успеха на рынке, так как только 39 самолетов были построены до того, как модель была снята с производства в мае 1995 года. 36 из этих самолетов все еще находятся в эксплуатации. Модель сохранила планер своего предшественника, все же были доработаны закрылки и спойлеры. При незначительном уменьшении высоты, была увеличена длина машины, что позволило увеличить вместимость до десяти человек. Cessna Citation VI усовершенствовалась крылом с высокими несущими свойствами, а также было доработано шасси, благодаря чему самолет может эксплуатироваться с грунтовых площадок.

Характеристики:	CESSNA CITATION VI
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	16,92 м
Размах крыльев	16,31 м
Высота самолёта	5,13 м
Максимальный взлётный вес	9979 кг
Крейсерская скорость	874 км/ч
Максимальная дальность полёта	4345 км
Максимальная высота полёта	15545 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell TFE731-3B-100S
Длина салона	5,61 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,74 м



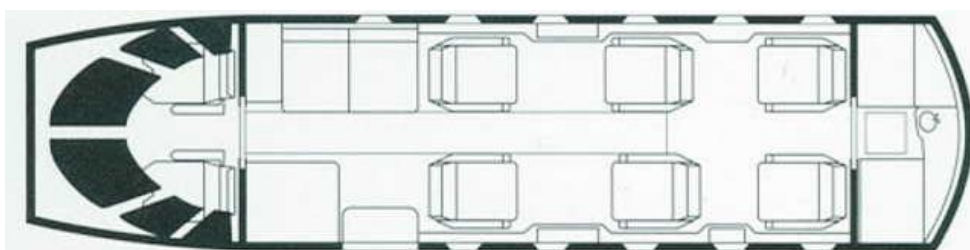
CESSNA CITATION VII (C650)



С точки зрения производительности и эффективности, Cessna Citation VII продолжает оставаться популярным выбором среди клиентов корпоративных чартеров. Использование различных двигателей позволило повысить не только крейсерскую

скорость, но и взлетные возможности этого среднего самолета. Салон считается одним из самых комфортабельных в линейке Citation, отличается улучшенными вариантами дизайна и современной звукоизоляцией.

Характеристики:	CESSNA CITATION VII
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	16,31 м
Размах крыльев	16,92 м
Высота самолёта	5,13 м
Максимальный взлётный вес	10183 кг
Крейсерская скорость	881 км/ч
Максимальная дальность полёта	4110 км
Максимальная высота полёта	15545 м
Силовая установка	2 ТРДД AlliedSignal TFE731-4R-2S
Мощность	2 x 18.41 кН
Длина салона	5,61 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,73 м



CESSNA CITATION X (C750)



Cessna Citation X, некогда самый быстрый в мире реактивный самолет среднего размера, является лидером по скорости, мощности и стоимости. На пяти экранах в кабине экипажа отображаются автопилот и система управления полетом Honeywell Primus 2000. Система Enhanced Visio доступна

в качестве опции для пилотов, которая помогает улучшить визуальные характеристики для летных экипажей в условиях плохой видимости, таких как дождь, снег или туман. Cessna Citation X, обладающий большой дальностью полета, максимальной скоростью и непревзойденной элегантностью, стал фаворитом в сообществе частных самолетов с момента своего дебюта на рынке в 1996 году.

Характеристики:	CESSNA CITATION X
Пассажировместимость	12 человек
Оптимальное количество пассажиров	9
Длина самолёта	22,04 м
Размах крыльев	19,48 м
Высота самолёта	5,86 м
Максимальный взлётный вес	16375 кг
Крейсерская скорость	973 км/ч
Максимальная дальность полёта	5686 км
Максимальная высота полёта	15545 м
Силовая установка	2 ТРДД Rolls-Royce AE 3007C
Мощность	2 x 28.66 кН
Длина салона	7,29 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,73 м



CESSNA CITATION XLS (C56X)



Cessna Citation XLS - это средний бизнес-джет с турбовентиляторным двигателем, построенный компанией Cessna Aircraft Company. Citation XLS оснащен двумя двигателями и комплектом авионики Honeywell

Primus 1000 EFIS, обновленным с панели Citation Excel. Входная дверь с тройным уплотнением и окна с тройным остеклением делают кабину тихой и защищенной от сквозняков, а внешний отсек увеличен, чтобы обеспечить больше места для хранения вещей. Обновленный Citation XLS может подняться на высоту 13000 за двадцать пять минут - на 48 минут быстрее, чем Citation Excel. Салон этого самолета, оснащен спутниковым телефоном, имеет доступ в интернет, стереосистемой, жидкокристаллическими мониторами в зоне каждого кресла и CD/DVD-проигрывателями. Приспособлен для посадки в небольших аэропортах без грунтового покрытия.

Характеристики:	CESSNA CITATION XLS
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	16 м
Размах крыльев	17,6 м
Высота самолёта	5,23 м
Максимальный взлётный вес	9163 кг
Крейсерская скорость	815 км/ч
Максимальная дальность полёта	3441 км
Максимальная высота полёта	13716 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney PW545B
Длина салона	5,64 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,73 м



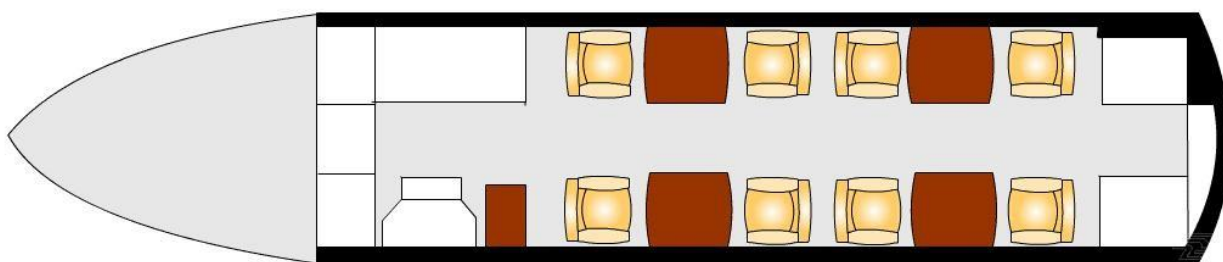
DASSAULT FALCON 20 (FA20)



Dassault Falcon 20, бизнес-джете среднего размера с 10-местным салоном и дальностью полета 3300 км.

Falcon 20 остается популярным корпоративным самолетом для военных и деловых поездок.

Характеристики:	DASSAULT FALCON 20
Пассажировместимость	12 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	16,3 м
Размах крыльев	17,15 м
Высота самолёта	5,32 м
Максимальный взлётный вес	7350 кг
Крейсерская скорость	863 км/ч
Максимальная дальность полёта	3300 км
Максимальная высота полёта	12800 м
Силовая установка	2 ТРДД General Electric CF700-2D-2
Длина салона	7,5 м
Ширина салона	1,9 м
Высота салона	1,7 м



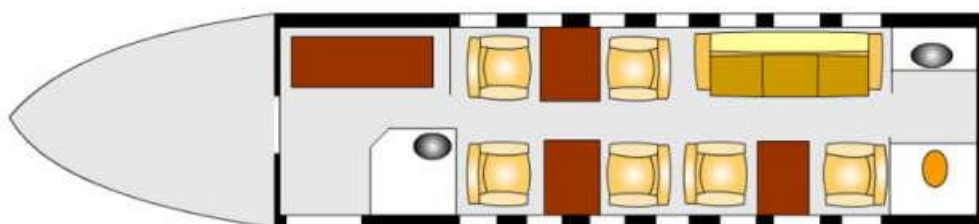
DASSAULT FALCON 50 (FA50)



Потребность в увеличении дальности полета побудила к проектированию нового самолета. Ему нужно было пролететь 3 400 морских миль (6 300 км). Это равносильно пересечению Северной

Атлантики или Соединенных Штатов без остановок. Он стал первым трансокеанским самолетом семейства Falcon. До этого ни один другой бизнес-самолет не мог совершать перелеты через Атлантический океан. В декабре 1976 года руководство компании решило обновить прототип, установив улучшенные крылья. Falcon 50 стал первым в мире гражданским самолетом с сверхкритическими крыльями. Выбор крыла привел к огромному технологическому прорыву. Falcon 50 - один из немногих реактивных самолетов, в которых используется трехдвигательная конфигурация - в данном случае три турбовентиляторных двигателя. Каждый двигатель имеет отдельную топливную систему.

Характеристики:	DASSAULT FALCON 50
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	18,5 м
Размах крыльев	18,86 м
Высота самолёта	6,97 м
Максимальный взлётный вес	14600 кг
Крейсерская скорость	880 км/ч
Максимальная дальность полёта	6300 км
Максимальная высота полёта	13800 м
Силовая установка	3 ТРДД Honeywell TFE731-3-1С
Длина салона	7,32 м
Ширина салона	1,93 м
Высота салона	1,85 м



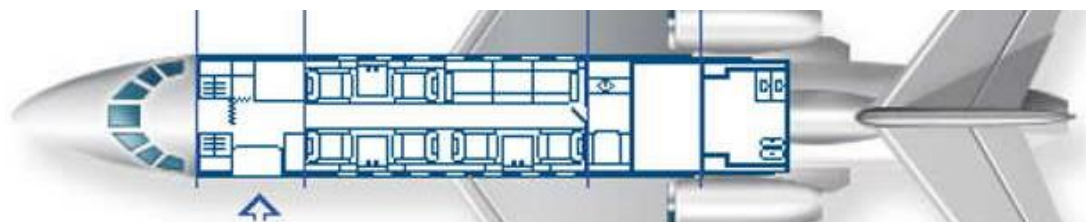
DASSAULT FALCON 50 EX (FA50)



Dassault Falcon 50 - это бизнес-джет сверхсреднего размера и большой дальности французской постройки с тремя двигателями, причем центральный двигатель с S-образным воздуховодом. Он

имеет такое же поперечное сечение фюзеляжа и такую же грузоподъемность, как и более ранний Falcon 20, но имеет совершенно новую конструкцию, более совершенную конструкцию крыла и соответствие правилам площади. Falcon 50EX отличается улучшенными двигателями и другими усовершенствованиями, позволяющими увеличить дальность полета и без того длинноногого реактивного самолета. Он остается очень популярным корпоративным самолетом из-за его дальности полета, роскоши и признания статуса обладателя быстрого трехмоторного самолета.

Характеристики:	DASSAULT FALCON 50 EX
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	18,5 м
Размах крыльев	18,86 м
Высота самолёта	6,97 м
Максимальный взлётный вес	14600 кг
Крейсерская скорость	880 км/ч
Максимальная дальность полёта	6300 км
Максимальная высота полёта	13800 м
Силовая установка	3 ТРДД Allied Signal TFE731-40
Мощность	3 x 16.46 кН
Длина салона	7,32 м
Ширина салона	1,93 м
Высота салона	1,85 м



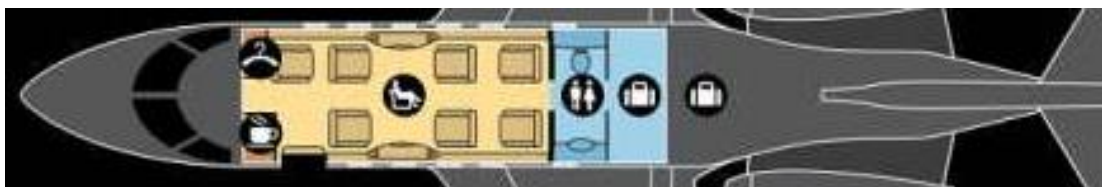
EMBRAER LEGACY 450 (E135)



Legacy 450 — это самолет средней категории реактивных самолетов, производимый бразильским аэрокосмическим гигантом Embraer. Дальность полета составляет более 4500 км,

что делает его отличным самолетом для перелетов от побережья к побережью и трансатлантических рейсов от восточного побережья США в Европу через техническую остановку в Исландии или прямым рейсом в Шеннон, Ирландия. Самолёт Embraer Legacy 450 является одним из главнейших конкурентов среди бизнес-джетов таких ведущих авиастроительных компаний мира как Cessna, Bombardier Aerospace и т.п.

Характеристики:	EMBRAER LEGACY 450
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	18,5 м
Размах крыльев	18,86 м
Высота самолёта	6,97 м
Максимальный взлётный вес	14600 кг
Крейсерская скорость	880 км/ч
Максимальная дальность полёта	6300 км
Максимальная высота полёта	13800 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell HTF7500E
Мощность	2 x 29.10 кН
Длина салона	7,32 м
Ширина салона	1,93 м
Высота салона	1,85 м



EMBRAER LEGACY 500 (E135)



Embraer Legacy 500 – среднеразмерный самолёт административного типа, выпускаемый бразильской авиастроительной компанией Embraer. Производство Embraer Legacy 500 основано

на базе 450-й модели этого же семейства, за тем лишь исключением, что текущая версия позволяет размещать на своём борту до 12 пассажиров, и, следовательно, самолёт является более длинным. Legacy 500 - единственный самолет в своем классе, предлагающий полностью цифровое управление полетом или технологию «летать по проводам». Он снижает нагрузку на пилотов, одновременно повышая безопасность, характеристики и управляемость. Оборудован самой современной системой герметизации салона; что снижает утомляемость в полете и повышает безопасность.

Характеристики:	EMBRAER LEGACY 500
Пассажировместимость	12 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	20,74 м
Размах крыльев	20,25 м
Высота самолёта	6,44 м
Максимальный взлётный вес	17400 кг
Крейсерская скорость	863 км/ч
Максимальная дальность полёта	5788 км
Максимальная высота полёта	13716 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell HTF7500E
Мощность	2 x 31.30 кН
Длина салона	8,18 м
Ширина салона	2,08 м
Высота салона	1,83 м



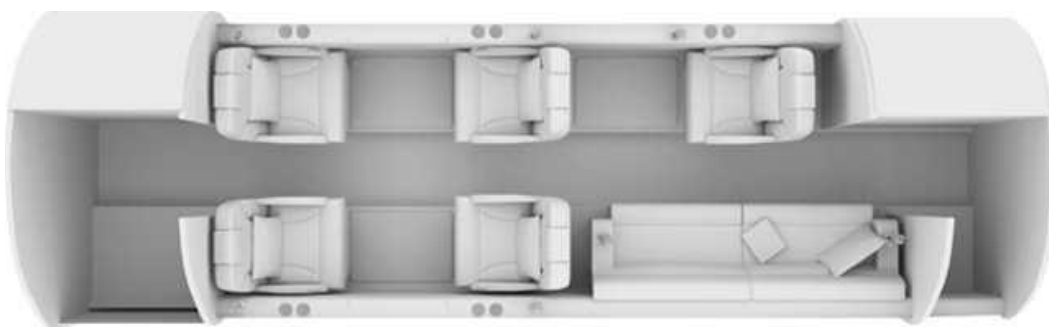
GULFSTREAM G100 (GLF4)



Gulfstream G100 представляет собой двухмоторный бизнес-джет среднего размера, производимый компанией Israel Aircraft Industries, а теперь выпускаемый для Gulfstream Aerospace Corp.

Хотя размер салона классифицирует его как частный самолет среднего размера, он работает как частный самолет с большим салоном. Gulfstream 100 был разработан для полетов на большие расстояния на высоких скоростях. Он может легко совершать беспосадочные рейсы из Сиэтла в Нью-Йорк или из Сингапура в Токио.

Характеристики:	GULFSTREAM G100
Пассажировместимость	6 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	16,98 м
Размах крыльев	16,05 м
Высота самолёта	5,54 м
Максимальный взлётный вес	11800 кг
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная дальность полёта	5400 км
Максимальная высота полёта	13720 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell TFE731-40R-200G
Мощность	2 x 18.90 кН
Длина салона	4,2 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,7 м



GULFSTREAM G150 (GLF4)



Gulfstream G150 — реактивный двухдвигательный самолёт, производимый корпорацией Gulfstream Aerospace на мощностях Israel Aerospace Industries. При относительно небольших габаритах Gulfstream

G150» предоставляет пассажирам поистине комфортные условия. При проектировании инженерам удалось максимально использовать все внутреннее пространство. «Gulfstream G150» самолёт для комфортных частных перелетов. Тихая кабина и мультимедийная развлекательная система обеспечат возможность отдыхать или работать прямо на борту. В салоне всегда комфортный микроклимат благодаря системе контроля Honeywell.

Характеристики:	GULFSTREAM G150
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	17,3 м
Размах крыльев	16,94 м
Высота самолёта	5,82 м
Максимальный взлётный вес	11839 кг
Крейсерская скорость	904 км/ч
Максимальная дальность полёта	5556 км
Максимальная высота полёта	13716 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell TFE731-40AR-200G
Мощность	2 x 19.66 кН
Длина салона	5,39 м
Ширина салона	1,75 м
Высота салона	1,75 м



GULFSTREAM G200 (GLF4)



Производители относят Gulfstream G-200 к линейке средних самолетов. Данная модель способна перевозить до 11 пассажиров на огромные расстояния. Достоинством данной

модели является возможность взлетать и приземляться на коротких взлетно-посадочных полосах. Пониженный уровень шума в салоне и возможность оборудовать четырёхместную зону для совещаний помогают использовать время полёта с максимальной пользой. Бизнес-джет укомплектован аудио- и видеотехникой, имеется спутниковый телефон и высокоскоростной доступ в интернет. Надёжность и простота технического обслуживания делают «Gulfstream G200» эффективным с экономической точки зрения самолётом.

Характеристики:	GULFSTREAM G200
Пассажировместимость	11 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	18,97 м
Размах крыльев	17,7 м
Высота самолёта	6,53 м
Максимальный взлётный вес	16080 кг
Крейсерская скорость	796 км/ч
Максимальная дальность полёта	6301 км
Максимальная высота полёта	13720 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW-306A
Мощность	2 x 26.84 кН
Длина салона	7,44 м
Ширина салона	2,18 м
Высота салона	1,91 м



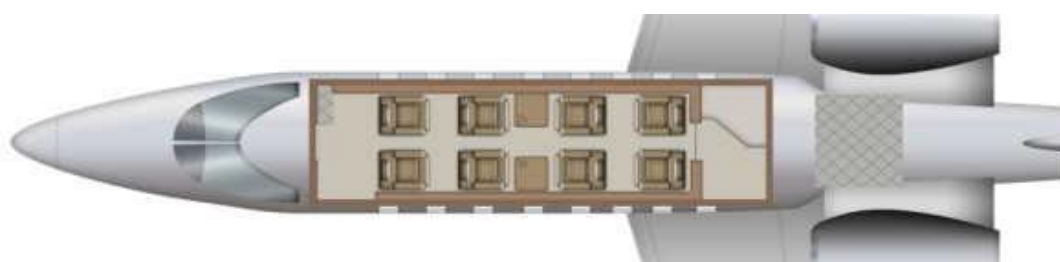
GULFSTREAM G280 (GLF4)



Самолет Gulfstream G-280 – лучшая новинка среди джетов суперсреднего класса. Данная модель умело сочетает в себе комфорт и передовые технологии. У него отличная дальность полета - более 6600 км, что больше, чем у его

конкурентов Cessna, Bombardier и Hawker, и он чрезвычайно быстр, установив ряд новых рекордов для пары городов. Компания Gulfstream считает, что она также имеет лучшую топливную экономичность в своей категории, и предлагает любому найти более комфортабельный салон. Хорошая шумоизоляция, большие иллюминаторы-все это делает перелет максимально комфортным.

Характеристики:	GULFSTREAM G280
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	20,37 м
Размах крыльев	19,2 м
Высота самолёта	6,5 м
Максимальный взлётный вес	17962 кг
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная дальность полёта	6667 км
Максимальная высота полёта	13716 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell HTF7250G
Мощность	2 x 33 кН
Длина салона	7,92 м
Ширина салона	2,18 м
Высота салона	1,91 м



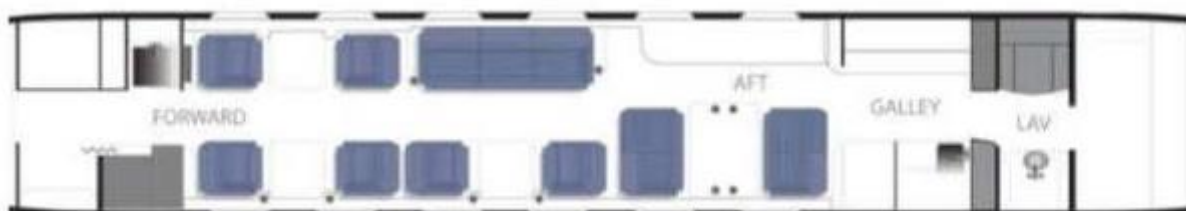
GULFSTREAM G300 (GLF4)



Gulfstream Aerospace - дочерняя компания General Dynamics, поставила свой первый бизнес-джет Gulfstream G300 с большим салоном и средней дальностью. Оснащенный

двумя двигателями Rolls-Royce Tay, большой салон среднего класса. G300 может беспосадочно пролететь более 6500 км из Чикаго в Лондон с крейсерской скоростью 850 км/ч и достичь высоты 12500 метров. Оснащение модернизированным двигателем с электронной системой контроля двигателя (FADEC) дает Gulfstream G300 преимущество экономичности и оптимальности затраченного времени. Стильное оформление салона и наличие средств спутниковой связи.

Характеристики:	GULFSTREAM G300
Пассажировместимость	13 человек
Оптимальное количество пассажиров	10
Длина самолёта	26,72 м
Размах крыльев	23,72 м
Высота самолёта	7,45 м
Максимальный взлётный вес	33830 кг
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная дальность полёта	6738 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 ТРДД Rolls Royce Tay Mk 611-8C
Мощность	2 x 61.60 кН
Длина салона	12,29 м
Ширина салона	2,24 м
Высота салона	1,88 м



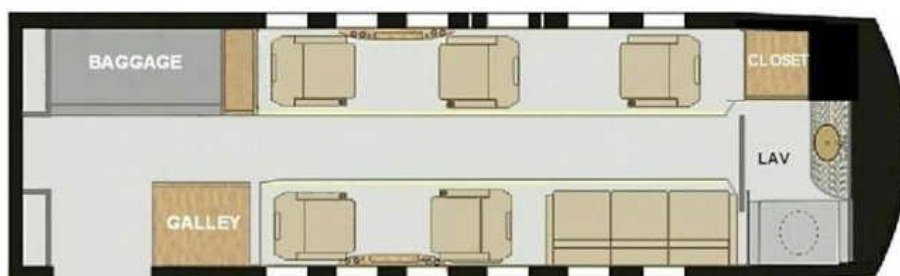
HAWKER 800 B (H25B)



Hawker 800 - это двухмоторный корпоративный самолет среднего размера. Он является развитием British Aerospace BAe 125 и в настоящее время собирается компанией Hawker Beechcraft.

Hawker 800 является производным от de Havilland 125. Серия 800 имеет ряд модификаций и изменений по сравнению с 700; наиболее заметным было переделанное лобовое стекло кабины. Сопровождение этого - модифицированный задний обтекатель фюзеляжа, а также стеклянная кабина и усиленные (с 3700 до 4300 фунтов) двигатели Garrett TFE731-5R-1H. British Aerospace также улучшила крыло, добавив новые внешние секции крыла. Это помогло снизить лобовое сопротивление и улучшить аэродинамическую эффективность.

Характеристики:	HAWKER 800 B
Пассажировместимость	7 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	15,6 м
Размах крыльев	15,66 м
Высота самолёта	5,51 м
Максимальный взлётный вес	12701 кг
Крейсерская скорость	765 км/ч
Максимальная дальность полёта	4760 км
Максимальная высота полёта	12500 м
Силовая установка	2 Garrett TFE731-5R-1H
Длина салона	6,49 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,75 м

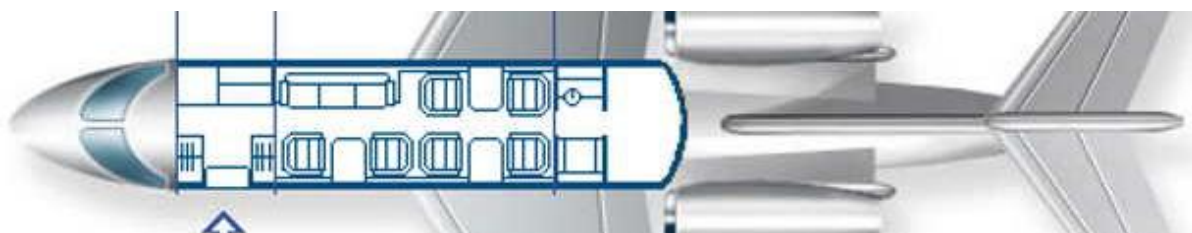


HAWKER HORIZON (HA4T)



Hawker 4000, первоначально известный как Hawker Horizon, представляет собой сверхсредний бизнес-джет, разработанный Hawker Beechcraft (ранее Raytheon Aircraft Company).

Характеристики:	HAWKER HORIZON
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	9
Длина самолёта	21,08 м
Размах крыльев	18,82 м
Высота самолёта	5,97 м
Максимальный взлётный вес	17917 кг
Крейсерская скорость	896 км/ч
Максимальная дальность полёта	6510 км
Максимальная высота полёта	13716 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney Canada PW-308A
Мощность	2 x 28.90 кН
Длина салона	7,62 м
Ширина салона	1,97 м
Высота салона	1,83 м



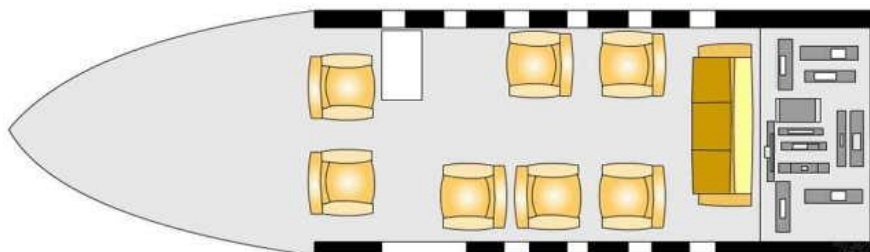
ISRAEL IAI-1124 WESTWIND II (ST50)



В Westwind II использовались передовые технологии того времени, сохраняя при этом соотношение цены и качества своего предшественника. Крылышки - самое заметное

усовершенствование. Еще одно то, что IAI называет крылом Sigma, крыло с измененной формой, вмещающее на 1,5 больше топлива; позволяет иметь более высокий взлетный вес; достигает начальной дальности полета на 2000 футов выше; и увеличивает дальность действия. Westwind II имеет фюзеляж с низкой посадкой, напоминающий Aero Commander. Благодаря этим модификациям Westwind II имеет больший рабочий вес и улучшенные характеристики в горячем состоянии и высокую производительность.

Характеристики:	ISRAEL IAI-1124 WESTWIND II
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	15,93 м
Размах крыльев	13,65 м
Высота самолёта	4 м
Максимальный взлётный вес	10659 кг
Крейсерская скорость	872 км/ч
Максимальная дальность полёта	5375 км
Максимальная высота полёта	13720 м
Силовая установка	2 ТРДД Garrett TFE731-1100G
Мощность	2 x 16.50 кН
Длина салона	4,72 м
Ширина салона	1,46 м
Высота салона	1,49 м



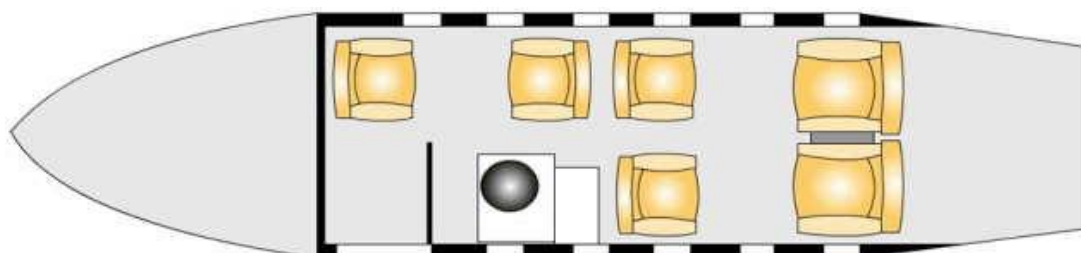
LEARJET 35 (LJ35)



Learjet 35 - американский бизнес-джет и военно-транспортный самолет, произведенный компанией Bombardier Learjet. Он был разработан с большей

дальностью полета, меньшим расходом топлива и более высокими крейсерскими скоростями, чем его предшественник Learjet 25. Learjet 35A представляет собой модернизированную модель самолета. Learjet 35, который был представлен в 1976 году.

Характеристики:	LEARJET 35
Пассажировместимость	8 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	14,37 м
Размах крыльев	12,04 м
Высота самолёта	3,73 м
Максимальный взлётный вес	8164 кг
Крейсерская скорость	774 км/ч
Максимальная дальность полёта	4462 км
Максимальная высота полёта	13700 м
Силовая установка	2 ТРДД Garrett TFE731-2-2В
Длина салона	5,21 м
Ширина салона	1,51 м
Высота салона	1,33 м



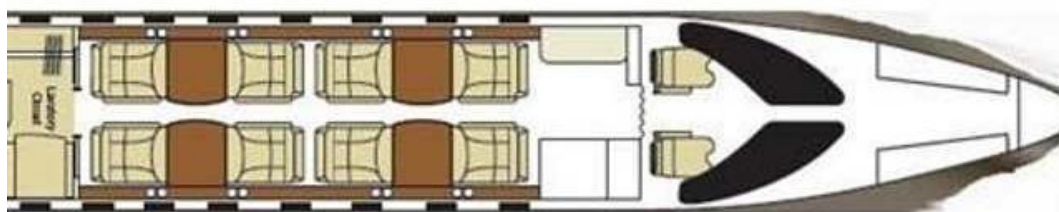
LEARJET 45 / XR (LJ45)



Learjet 45XR - это модернизированная версия Learjet 45. Learjet 45 - это средний реактивный самолет бизнес-класса, произведенный Bombardier Learjet. Этот реактивный самолет оснащен двумя двигателями Honeywell

TFE731-20BR. Эти двигатели позволяют Learjet 45XR иметь более высокий взлетный вес, более высокую крейсерскую скорость и меньшее время набора высоты, чем Learjet 45. Объем салона составляет 11,61 кубических метра, в нем могут разместиться до девяти пассажиров.

Характеристики:	LEARJET 45 / XR
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	17,56 м
Размах крыльев	14,56 м
Высота самолёта	4,31 м
Максимальный взлётный вес	9752 кг
Крейсерская скорость	846 км/ч
Максимальная дальность полёта	3865 км
Максимальная высота полёта	15550 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell TFE731-20BR
Длина салона	6,02 м
Ширина салона	1,56 м
Высота салона	1,5 м
Объём салона	11,61 куб.м



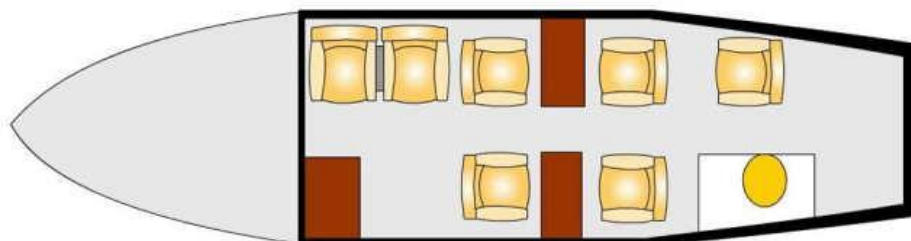
LEARJET 55 (LJ55)



Learjet 55 "Longhorn" - свободнонесущий самолет бизнес-класса с низкорасположенным крылом, производимый компанией Bombardier Learjet. Learjet 55

был преобразован в модель В с увеличенной дальностью полета и многотрубной кабиной EFIS. В 1987 году конструкция 55В была преобразована в Learjet 55С с плавниками Delta для устойчивости и улучшенных характеристик взлетно-посадочной полосы. Кабина была спроектирована с большим пространством для повышения комфорта; он вмещает до восьми пассажиров. Самолет также обычно оснащен убирающимся шасси, двумя системами связи Collins VHF20А, двумя транспондерами Collins TDR90 и GPS King 90А.

Характеристики:	LEARJET 55
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	16,8 м
Размах крыльев	24,57 м
Высота самолёта	4,48 м
Максимальный взлётный вес	9752 кг
Крейсерская скорость	871 км/ч
Максимальная дальность полёта	4010 км
Максимальная высота полёта	15545 м
Силовая установка	2 ТРДД Honeywell TFE731-3А-2В
Длина салона	5,09 м
Ширина салона	1,8 м
Высота салона	1,77 м



LEARJET 60 (LJ60)



Learjet 60 - это канадский реактивный самолет бизнес-класса, производимый компанией Bombardier Aerospace в Уичито, штат Канзас. Learjet 60 не имеет дальности для прямых трансокеанских перелетов из

США, хотя он может пересекать Атлантический океан от Ньюфаундленда до Британских островов. Learjet 60 - это улучшенная версия Learjet 55 с более длинным фюзеляжем и более мощными двигателями.

Характеристики:	LEARJET 60
Пассажировместимость	10 человек
Оптимальное количество пассажиров	8
Длина самолёта	16,79 м
Размах крыльев	13,34 м
Высота самолёта	4,47 м
Максимальный взлётный вес	10659 кг
Крейсерская скорость	843 км/ч
Максимальная дальность полёта	4661 км
Максимальная высота полёта	15550 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt Whitney PW305A (FADEC)
Мощность	2 x 20.46 кН
Длина салона	5,39 м
Ширина салона	1,81 м
Высота салона	1,74 м



LEARJET 60 / XR (LJ60)



«Learjet 60XR» по праву считается одним из самых быстрых и самых тихих самолетов среднего класса. Интерьер салона комфортен и функционален. На борту установлена новейшая система управления пассажирским

салонном фирмы «Audio International»: 3" ЖК-дисплеи, входные устройства для подключения персональных компьютеров или iPod-ов. «Learjet 60XR» сертифицирован для полётов на высоте до 15 545 м (~16 км), недоступных большинству самолетов, что позволяет рассчитывать прямые маршруты из-за меньшей загруженности трасс и значительно экономить время.

Характеристики:	LEARJET 60/XR
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	7
Длина самолёта	17,89 м
Размах крыльев	13,35 м
Высота самолёта	4,44 м
Максимальный взлётный вес	10659 кг
Крейсерская скорость	846 км/ч
Максимальная дальность полёта	4539 км
Максимальная высота полёта	15550 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney PW-305A (FADEC)
Мощность	2 x 20.46 кН
Длина салона	5,39 м
Ширина салона	1,81 м
Высота салона	1,74 м



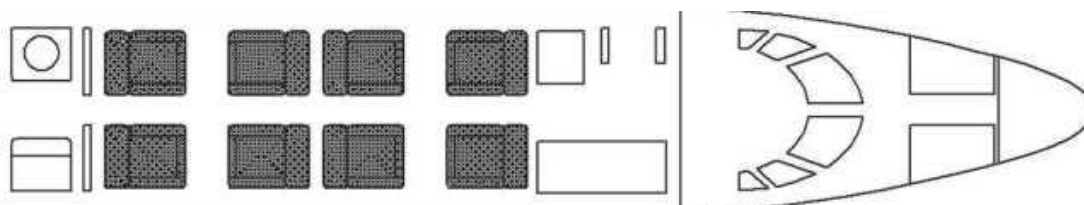
LEARJET 85 (LJ85)



Learjet 85 - это последняя разработка компании Learjet, созданная производителем самолетов Bombardier Aerospace. Learjet 85 занимает

промежуточное положение между средним и сверхсредним сегментами рынка. Это будет первый реактивный самолет Bombardier Aerospace с цельнокомпозитной структурой и первый бизнес-джет с цельнокомпозитной структурой. Ожидается, что самолет будет иметь крейсерскую скорость 0,82 Маха и трансконтинентальная дальность полета до 3 000 морских миль (5 556 км).

Характеристики:	LEARJET 85
Пассажировместимость	9 человек
Оптимальное количество пассажиров	6
Длина самолёта	20,76 м
Размах крыльев	18,75 м
Высота самолёта	5,88 м
Максимальный взлётный вес	15195 кг
Крейсерская скорость	829 км/ч
Максимальная дальность полёта	5556 км
Максимальная высота полёта	14935 м
Силовая установка	2 ТРДД Pratt & Whitney PW-307B
Длина салона	7,54 м
Ширина салона	1,85 м
Высота салона	1,8 м



LIGHT JETS

БЕЕЧСРАФТ ПРЕМИЕР I (PRM1)

L

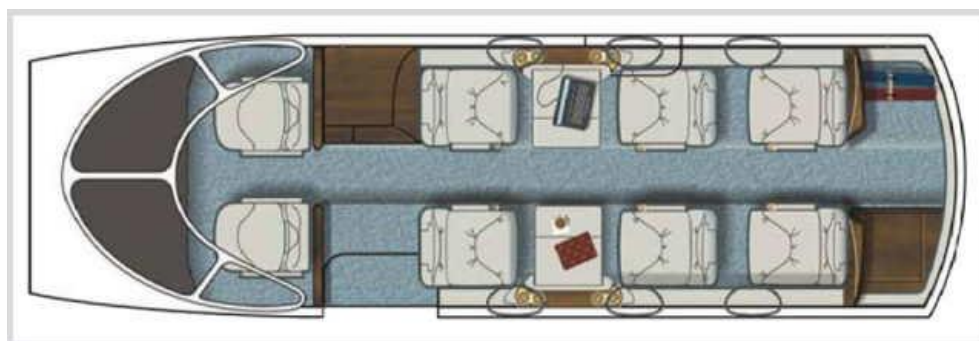


Premier IA – самолет премиум класса для перелетов на небольшие расстояния.

Отличительные особенности: высокая для своего класса крейсерская скорость и маневренность. В салоне могут свободно разместиться шесть пассажиров. Beechcraft Premier 1A – самолет, сертифицированный на

управление одним пилотом, что повышает конфиденциальность чартерного рейса.

Характеристики	БЕЕЧСРАФТ ПРЕМИЕР I
Длина салона	3,38 м
Ширина салона	1,68 м
Высота салона	1,65 м
Размах крыльев	13,56 м
Длина самолета	14,02 м
Высота самолета	4,67 м
Крейсерская скорость	683 км/ч
Максимальная высота полета	12500 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	5
Максимальный взлетный вес	5670 кг
Дальность полета	2519 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



CESSNA CITATION BRAVO (C550)

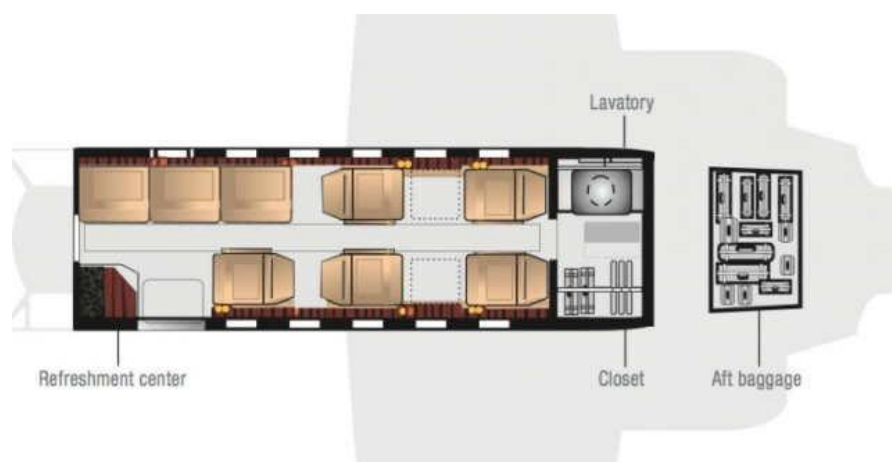
L



Citation Bravo быстрее большинства малогабаритных турбовинтовых самолетов и одновременно экономичнее в эксплуатационных расходах. Салон укомплектован комфортными креслами, откидными столиками, баром,

туалетной комнатой и гардеробом. В самолете также предусмотрен отсек для некрупногабаритного багажа.

Характеристики	CESSNA CITATION BRAVO
Длина салона	4,78 м
Ширина салона	1,45 м
Высота салона	1,47 м
Размах крыльев	15,9 м
Длина самолета	14,38 м
Высота самолета	4,57 м
Крейсерская скорость	745 км/ч
Максимальная высота полета	13720 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	6713 кг
Дальность полета	3232 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7

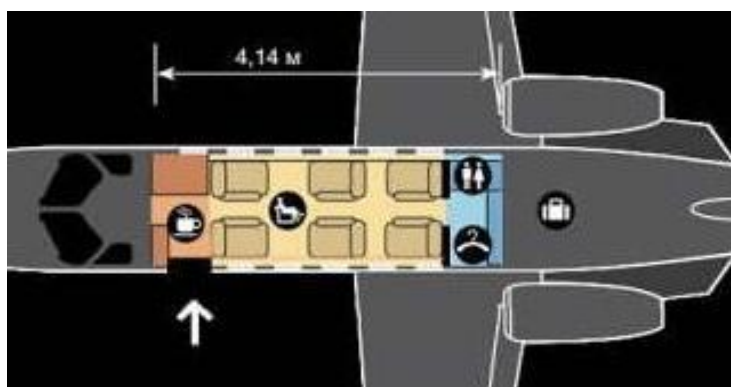


CESSNA CITATION CJ2 (C25A)



Cessna Citation CJ2 является усовершенствованной версией модели CJ1, включая удлиненную кабину и размах крыла, а также увеличенную дальность полета и грузоподъемность. CJ2 может управляться одним пилотом.

Характеристики	CESSNA CITATION CJ2
Длина салона	4,14 м
Ширина салона	1,45 м
Высота салона	1,8 м
Размах крыльев	15,18 м
Длина самолета	14,54 м
Высота самолета	4,27 м
Крейсерская скорость	774 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	5670 кг
Дальность полета	2987 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



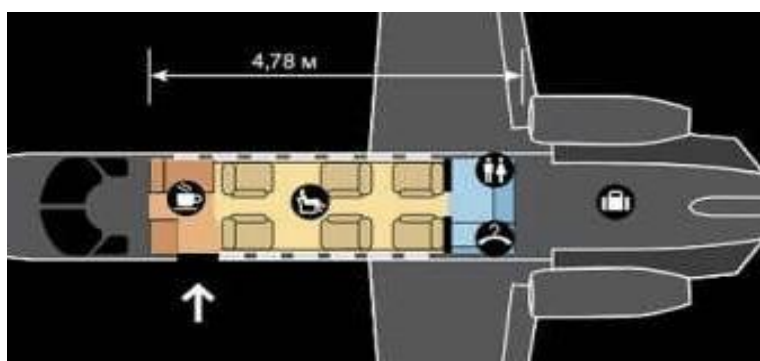
CESSNA CITATION CJ3 (C25B)

L



Cessna Citation CJ3 имеет одну из самых длинных кабин в классе легких реактивных самолетов. Доступно огромное количество багажного отделения. Самолет имеет улучшенные двигатели, что позволяет CJ3 нести большой вес на большие расстояния при меньшем расходе топлива.

Характеристики	CESSNA CITATION CJ3
Длина салона	4,78 м
Ширина салона	1,45 м
Высота салона	1,8 м
Размах крыльев	16,25 м
Длина самолета	15,61 м
Высота самолета	4,63 м
Крейсерская скорость	770 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	5
Максимальный взлетный вес	6291 кг
Дальность полета	3472 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



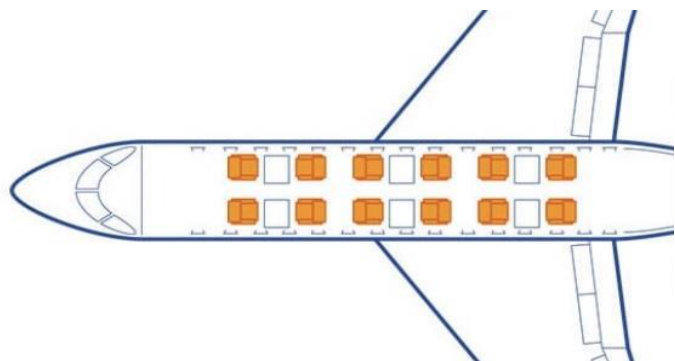
CESSNA CITATION CJ4 (C25C)



Cessna Citation CJ4 - лучший в классе одномоторных самолетов. Самолет CJ4 увеличил скорость, дальность полета и размер салона по сравнению со своим предшественником, не неся при этом эксплуатационных расходов на самолет среднего размера. В кабине есть место для десяти пассажиров, сиденья с

отслеживанием, индивидуальный климат-контроль, а также буфет, выдвижные столики и много места для хранения.

Характеристики	CESSNA CITATION CJ4
Длина салона	5,28 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	16,26 м
Длина самолета	15,49 м
Высота самолета	4,67 м
Крейсерская скорость	770 км/ч
Максимальная высота полета	13715 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7688 кг
Дальность полета	3380 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8

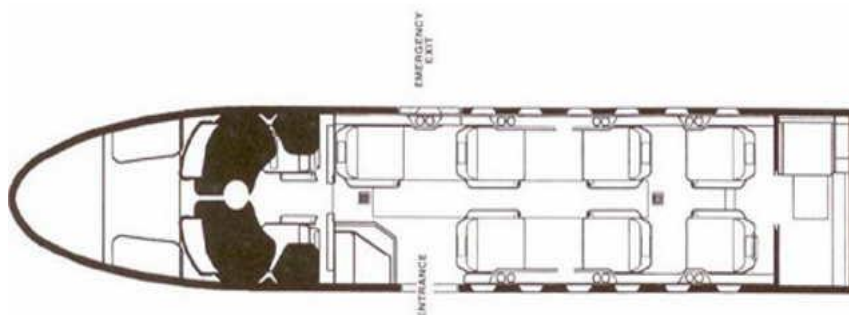


CESSNA CITATION ENCORE (C560)



Легкий реактивный самолет Cessna Encore может развивать крейсерскую скорость 795 км/ч (быстрее, чем его предшественник), а дополнительный запас топлива позволяет ему дольше оставаться в воздухе и увеличивать дальность полета.

Характеристики	CESSNA CITATION ENCORE
Длина салона	5,28 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	16,49 м
Длина самолета	14,9 м
Высота самолета	4,62 м
Крейсерская скорость	795 км/ч
Максимальная высота полета	13720 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7544 кг
Дальность полета	3262 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



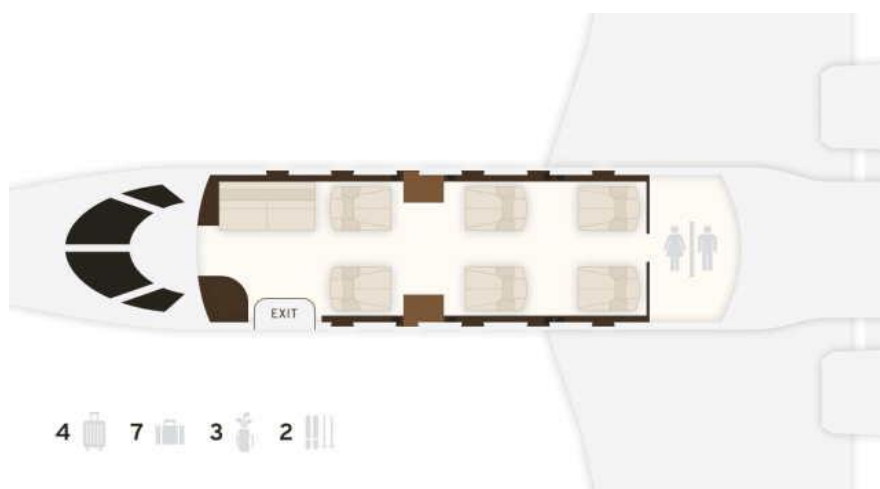
CESSNA CITATION EXCEL (C56X)



Excel сочетает в себе комфорт большого салона среднего самолета с гибкостью и свободой легкого самолета. Он обеспечивает исключительную производительность и самое большое внешнее багажное отделение в своем классе с

объемом пространства 2,27 м³ и грузоподъемностью 318 кг.

Характеристики	CESSNA CITATION EXCEL
Длина салона	7,01 м
Ширина салона	1,7 м
Высота салона	1,72 м
Размах крыльев	16,98 м
Длина самолета	15,79 м
Высота самолета	5,24 м
Крейсерская скорость	796 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	9163 кг
Дальность полета	3800 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



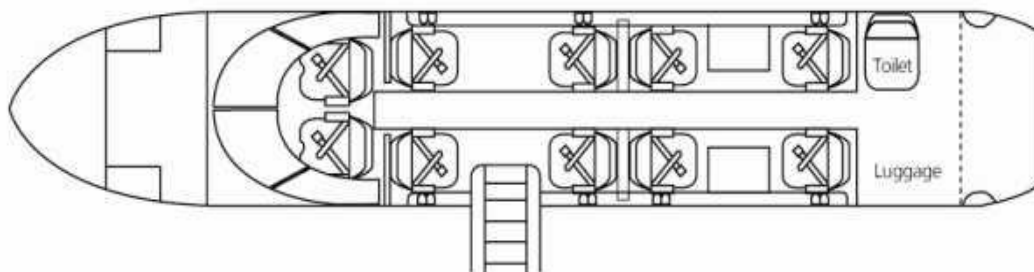
CESSNA CITATION I (C500)

L



Citation I один из самых популярных в мире легких реактивных самолетов, используемых во всем мире. Отличные летно-технические характеристики, такие как хорошая дальность полета, пассажировместимость и вместительный багажный отсек, делают этот самолет универсальным и популярным.

Характеристики	CESSNA CITATION I
Длина салона	4,27 м
Ширина салона	1,49 м
Высота салона	1,46 м
Размах крыльев	14,35 м
Длина самолета	13,27 м
Высота самолета	4,37 м
Крейсерская скорость	662 км/ч
Максимальная высота полета	12495 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	5375 кг
Дальность полета	2459 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



CESSNA CITATION II (C550)

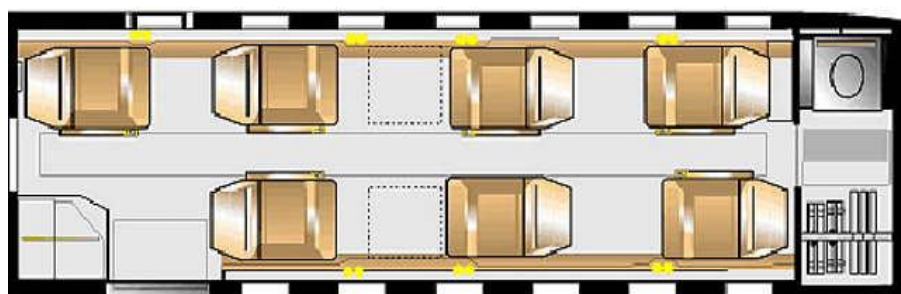
L



Citation больше всего нравится за простой дизайн. Кабина экипажа может похвастаться обзором на 340 градусов и простыми средствами управления жизненно важными системами, такими как топливо и защита от обледенения. Citation II обладает очень

хорошими характеристиками управляемости, во многом благодаря решению инженеров использовать прямое крыло. Это не только делает реактивный самолет менее восприимчивым к кренам, вызванным сильными порывами ветра, но также увеличивает отношение подъемной силы к приращению угла атаки, что обеспечивает легкий взлет и посадку.

Характеристики	CESSNA CITATION II
Длина салона	4,72 м
Ширина салона	1,40 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	15,9 м
Длина самолета	14,39 м
Высота самолета	4,537 м
Крейсерская скорость	713 км/ч
Максимальная высота полета	13105 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	6033 кг
Дальность полета	3169 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



CESSNA CITATION JET / CJ1 (C525)

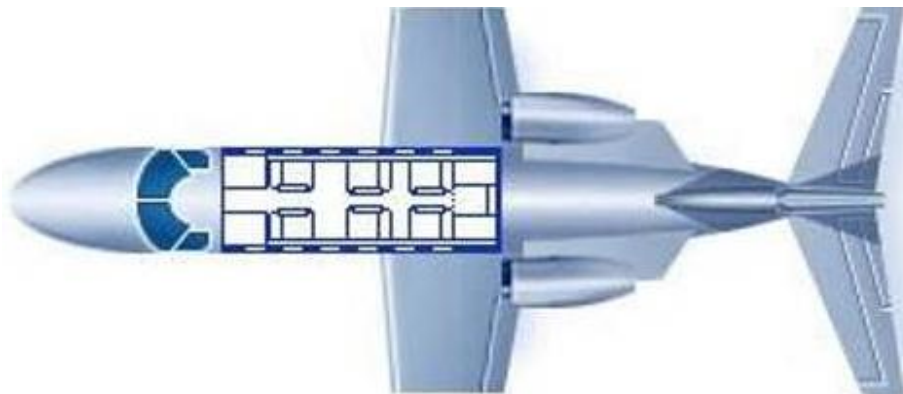


Citation Jet можно описать тремя словами: простота, экономичность и производительность.

CJ1 чрезвычайно прост в управлении и может управляться одним пилотом. Самолет идеально подходит для небольших компаний и частных лиц, которым нужен экономичный частный самолет для коротких миссий, обычно

продолжительностью чуть более одного часа.

Характеристики	CESSNA CITATION JET/CJ1
Длина салона	3,36 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	14,26 м
Длина самолета	12,98 м
Высота самолета	4,18 м
Крейсерская скорость	704 км/ч
Максимальная высота полета	12497 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	3
Максимальный взлетный вес	7230 кг
Дальность полета	2315 км
Максимальное число пассажиров (человек)	4



CESSNA CITATION M2 (C25A)

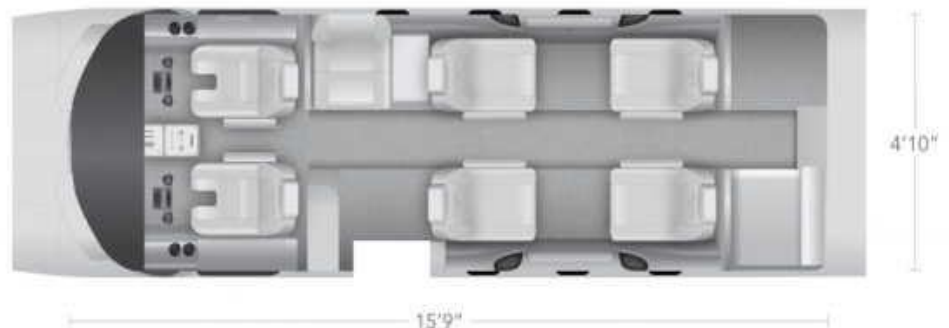
L



M2 обладает новой авионикой, улучшенной конструкцией и модернизированным двигателем, имеет гораздо лучшую топливную экономичность. Он также

обладает впечатляющей максимальной крейсерской скоростью. Салон M2 вмещает до 5 пассажиров и имеет дополнительное сиденье перед дверью в кабину. Новый современный дизайн делает его более удобным и просторным.

Характеристики	CESSNA CITATION M2
Длина салона	3,35 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	14,4 м
Длина самолета	12,98 м
Высота самолета	4,24 м
Крейсерская скорость	748 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	4853 кг
Дальность полета	2048 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



CESSNA CITATION MUSTANG (C510)

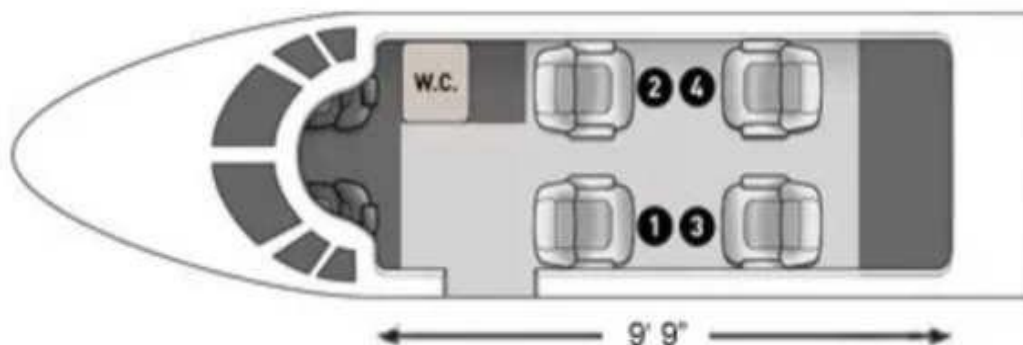
L



Cessna Citation Mustang является очень легким и тихим реактивным самолетом бизнес класса. Mustang разработан для чартерных рейсов на короткие и средние расстояния. Он имеет клубную конфигурацию с откидным сиденьем в передней части салона. В нем с комфортом разместятся пять пассажиров. Также у него есть наружное и

внутреннее багажное отделение. Среди других примечательных особенностей - двухзонный контроль температуры и система вентиляции, предназначенная для устранения сквозняков.

Характеристики	CESSNA CITATION MUSTANG
Длина салона	2,97 м
Ширина салона	1,40 м
Высота салона	1,37 м
Размах крыльев	13,16 м
Длина самолета	12,37 м
Высота самолета	4,09 м
Крейсерская скорость	630 км/ч
Максимальная высота полета	12497 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	3921 кг
Дальность полета	2130 км
Максимальное число пассажиров (человек)	5



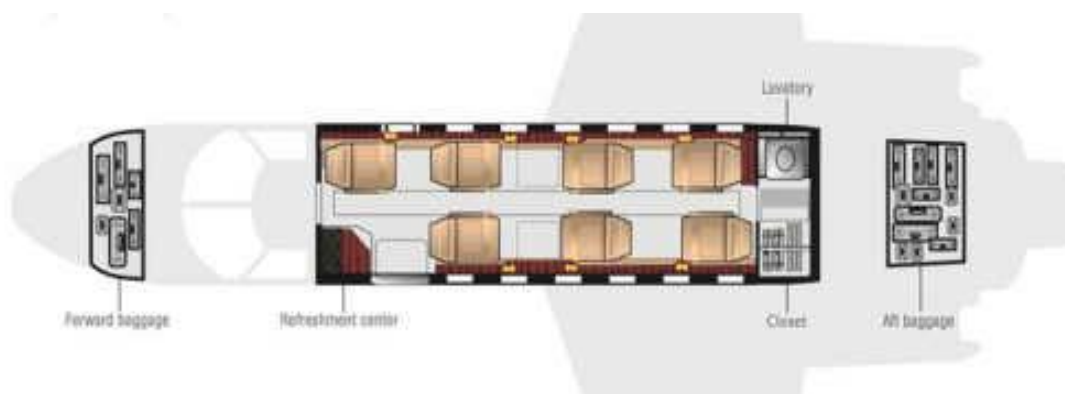
CESSNA CITATION ULTRA (C560)



Салон, вмещающий восемь пассажиров, простирается на 5,27 м - самый длинный салон среди легких частных самолетов. Ultra укомплектован удобными двойными креслами, столиками, уборной, а также вместительным багажным отделением и гардеробом. Самым большим преимуществом Ultra является его короткая взлетная

дистанция.

Характеристики	CESSNA CITATION ULTRA
Длина салона	5,27 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,43 м
Размах крыльев	15,91 м
Длина самолета	14,9 м
Высота самолета	4,57 м
Крейсерская скорость	796 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	7
Максимальный взлетный вес	7394 кг
Дальность полета	3630 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



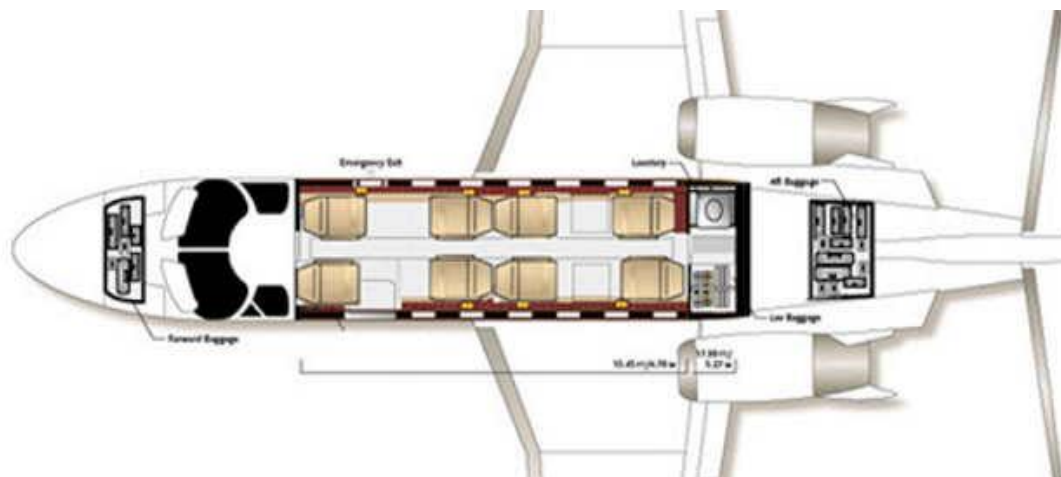
CESSNA CITATION V (C560)



Citation V сочетает в себе комфорт, производительность и надежность. Это хороший выбор для коротких поездок. Общая пассажировместительность борта - до 8 человек, при этом самолет имеет два багажных отсека, столики, бар. Среди технических показателей - более мощные и экономные двигатели, что

позволяет этому самолету преодолевать расстояние 3236 км без дозаправки.

Характеристики	CESSNA CITATION V
Длина салона	5,4 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,46 м
Размах крыльев	15,91 м
Длина самолета	14,9 м
Высота самолета	4,63 м
Крейсерская скорость	795 км/ч
Максимальная высота полета	13715 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7550 кг
Дальность полета	3705 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



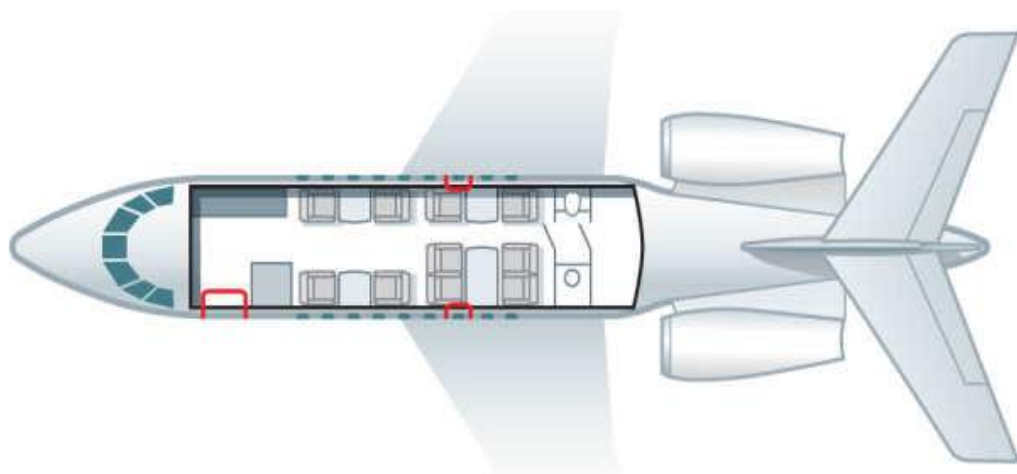
DASSAULT FALCON 10 (FA10)



Falcon 10 - легкий бизнес-джет с двумя турбовентилятором. Оптимизирован для крейсерского полета на высоких дозвуковых скоростях. Рассчитан на размещение от пяти до шести пассажиров в исполнительной

компоновке с одним или двумя отдельными сиденьями, обращенными вперед, и двумя сиденьями, обращенными к заднему многоместному сиденью.

Характеристики	DASSAULT FALCON 10
Длина салона	3,87 м
Ширина салона	1,46 м
Высота салона	1,49 м
Размах крыльев	13,08 м
Длина самолета	13,86 м
Высота самолета	4,6 м
Крейсерская скорость	830 км/ч
Максимальная высота полета	11600 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	8500 кг
Дальность полета	3560 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



ECLIPSE 500 (EA50)

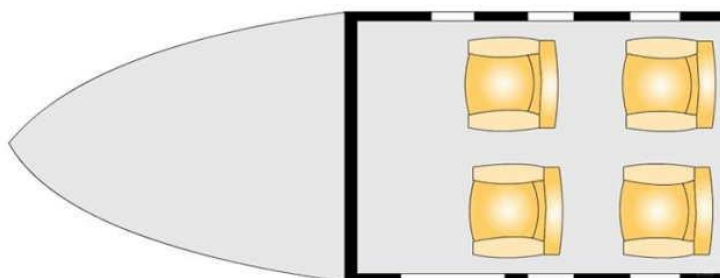
L



Eclipse 500 - единственный в мире сертифицированный двухмоторный сверхлегкий реактивный самолет. Стандартные сиденья оснащены кожаными внешними подлокотниками, регулировкой вперед/назад, функцией складывания на 85 градусов и наклоном на 28 градусов. В салоне полностью светодиодное верхнее

освещение.

Характеристики	ECLIPSE 500
Длина салона	3,76 м
Ширина салона	1,42 м
Высота салона	1,27 м
Размах крыльев	11,40 м
Длина самолета	10,1 м
Высота самолета	3,4 м
Крейсерская скорость	694 км/ч
Дальность полета	2404 км
Максимальное число пассажиров (человек)	4



EMBRAER PHENOM 100 (E50P)

L



Embraer EMB-500 Phenom 100 - очень легкий самолет бизнес-класса. Интеллектуально спроектированный BMW, он может с комфортом разместить 4 пассажира в кабине. Каждое место оборудовано интерфейсом для внутренней связи пассажиров с пилотом. Четыре огромных иллюминатора с каждой

стороны фюзеляжа способствуют проникновению света внутрь фюзеляжа. Окна являются самыми большими в своем классе. Багажное отделение объемом 1,5 м³ достаточно вместительно.

Характеристики	EMBRAER PHENOM 100
Длина салона	3,35 м
Ширина салона	1,55 м
Высота салона	1,5 м
Размах крыльев	12,3 м
Длина самолета	12,82 м
Высота самолета	4,35 м
Крейсерская скорость	722 км/ч
Максимальная высота полета	12500 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	4750 кг
Дальность полета	2148 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6

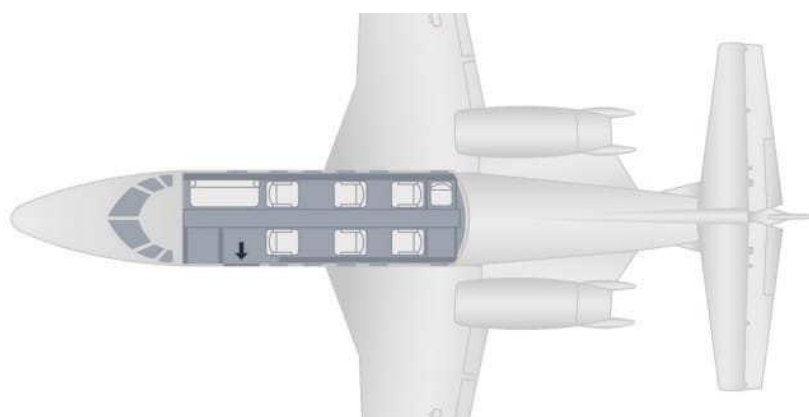


EMBRAER PHENOM 300 (E55P)



Phenom 300 отличается еще более качественной технической комплектацией, которая позволяет преодолевать расстояния с крейсерской скоростью 834 км/ч. Салон самолёта имеет сравнительно небольшие размеры, но, тем не менее, обеспечивает высокий уровень комфорта для 6—8 пассажиров во время перелёта. Багажное отделение объёмом 1,9 м³ достаточно вместительно.

Характеристики	EMBRAER PHENOM 300
Длина салона	4,88 м
Ширина салона	1,55 м
Высота салона	1,5 м
Размах крыльев	16,2 м
Длина самолета	15,5 м
Высота самолета	5 м
Крейсерская скорость	834 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7950 кг
Дальность полета	3334 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



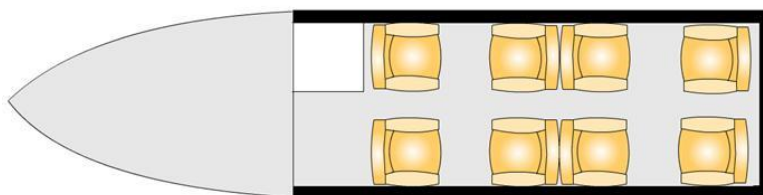
GROB SPN UTILITY JET (G180)

L



Grob G180 SPn - двухмоторный корпоративный самолет с низким крылом. Он может приземляться как на асфальтированные поверхности, так и на неулучшенные взлетно-посадочные полосы (трава и гравий). Классифицируется как "пригородный класс".

Характеристики	GROB SPN UTILITY JET
Длина салона	5,1 м
Ширина салона	1,52 м
Высота салона	1,64 м
Размах крыльев	14,86 м
Длина самолета	14,81 м
Высота самолета	5,12 м
Крейсерская скорость	754 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Дальность полета	3334 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



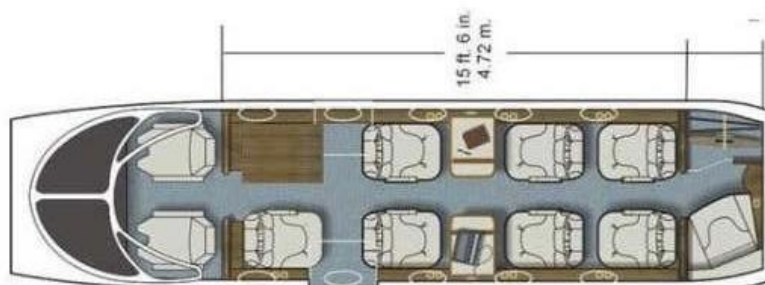
HAWKER 400 / XP (BE40)



Hawker 400XP — лёгкий, быстрый, компактный и комфортабельный бизнес-джет, рассчитанный на перевозку до 9 пассажиров. Комфортное общение во время полёта обеспечивают шумопоглощающие материалы. В хвостовой части имеется багажный отсек, изолированный во время

полёта.

Характеристики	HAWKER 400/XP
Длина салона	4,72 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	13,26 м
Длина самолета	14,76 м
Высота самолета	4,24 м
Крейсерская скорость	767 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7394 кг
Дальность полета	2744 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



HONDAJET HA-420 (HDJT)

L



Кульминация передовых инноваций делает HondaJet самым совершенным в мире легким бизнес-джетом. Он поднимается и движется быстрее, взлетает выше, предлагает больше места и меньше шума, а также расходует меньше топлива.

Характеристики	HONDAJET HA-420
Длина салона	5,43 м
Ширина салона	1,52 м
Высота салона	1,47 м
Размах крыльев	12,1 м
Длина самолета	13 м
Высота самолета	4,5 м
Крейсерская скорость	682 км/ч
Максимальная высота полета	13000 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	4173 кг
Дальность полета	2234 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



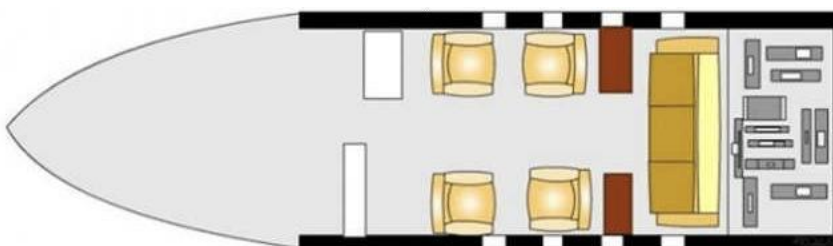
LEARJET 25 (LJ25)

L



Learjet 25 - десятиместный двухмоторный высокоскоростной бизнес-джет. Самолёт был разработан с учетом более высокой скорости набора высоты, а также более высоких крейсерских скоростей примерно 859 км/ч.

Характеристики	LEARJET 25
Длина салона	4,2 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,3 м
Размах крыльев	13,35 м
Длина самолета	14,52 м
Высота самолета	3,72 м
Крейсерская скорость	859 км/ч
Максимальная высота полета	15545 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальный взлетный вес	6805 кг
Дальность полета	2549 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



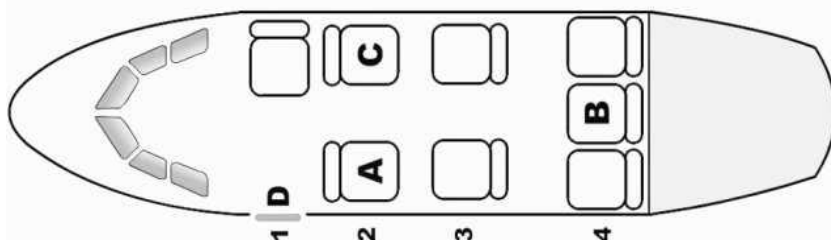
LEARJET 31 (LJ31)



Learjet 31 - американский высокоскоростной бизнес-джет. Оснащен двумя турбовентиляторными двигателями. В кабине могут разместиться восемь пассажиров и два члена экипажа. Спроектирован с треугольными

килями в нижней части задней части фюзеляжа, что способствует улучшенным характеристикам сваливания.

Характеристики	LEARJET 31
Длина салона	4,2 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,3 м
Размах крыльев	13,35 м
Длина самолета	14,83 м
Высота самолета	3,75 м
Крейсерская скорость	774 км/ч
Максимальная высота полета	13715 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальный взлетный вес	8300 кг
Дальность полета	3720 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



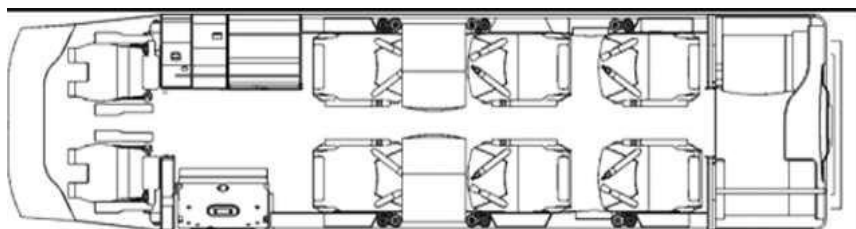
LEARJET 40 / XR (LJ40)



Learjet 40XR - легкий бизнес-джет с двумя турбовентиляторными двигателями. Салон имеет объем 10,28 кубических метра, вмещающий до шести пассажиров. Особенности Learjet 40XR включают в себя систему авионики Honeywell Primus 1000, более высокую взлетную массу,

более высокие крейсерские скорости и более высокую скорость набора высоты, чем у Learjet 40.

Характеристики	LEARJET 40/XR
Длина салона	5,39 м
Ширина салона	1,56 м
Высота салона	1,5 м
Размах крыльев	14,56 м
Длина самолета	16,93 м
Высота самолета	4,31 м
Крейсерская скорость	800 км/ч
Максимальная высота полета	15545 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	9525 кг
Дальность полета	3208 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



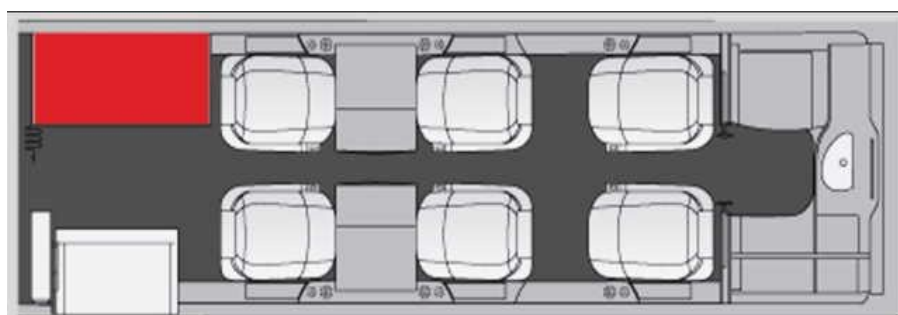
LEARJET 70 (LJ70)



Learjet 70 - это легкий бизнес-джет среднего размера. Его салон вмещает до шести пассажиров. Он имеет улучшенную авионику, переработанные крылышки для повышения топливной экономичности и

усовершенствованную гидравлическую систему.

Характеристики	LEARJET 70
Длина салона	5,39 м
Ширина салона	1,56 м
Высота салона	1,5 м
Размах крыльев	15,51 м
Длина самолета	16,93 м
Высота самолета	4,28 м
Крейсерская скорость	861 км/ч
Максимальная высота полета	15545 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	9525 кг
Дальность полета	3815 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



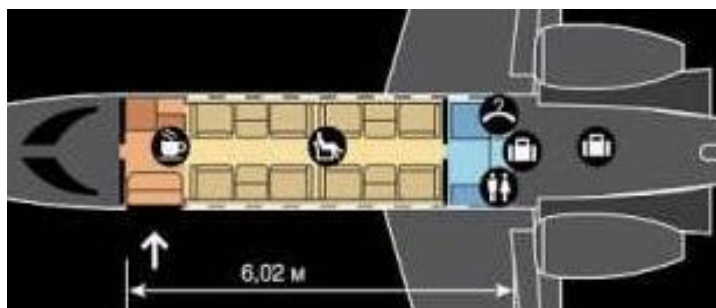
LEARJET 75 (LJ75)



Learjet 75 - легкий бизнес-джет с высокой крейсерской скоростью, современной авионикой и изысканным интерьером. Его увеличенная дальность полета и характеристики позволяют четырем пассажирам взлететь на 2040 морских миль со скоростью

0,78 Маха, его рабочий потолок в 51 000 футов (15 455 м) избавляет от турбулентности в воздухе и задержек из-за скоплений на малых высотах.

Характеристики	LEARJET 75
Длина салона	6,02 м
Ширина салона	1,56 м
Высота салона	1,5 м
Размах крыльев	15,51 м
Длина самолета	17,68 м
Высота самолета	4,28 м
Крейсерская скорость	861 км/ч
Максимальная высота полета	15455 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Дальность полета	3778 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



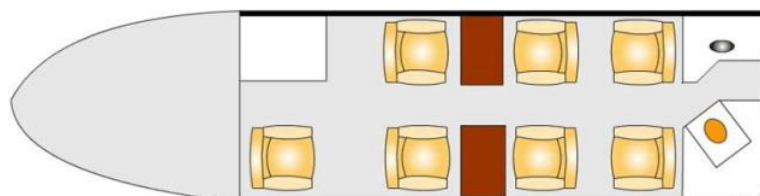
MITSUBISHI MU-300 (MU30)



MU-300 имеет цельнометаллическую конструкцию, низкорасположенное стреловидное крыло, Т-образное хвостовое оперение и два турбореактивных двигателя.

От большинства легких самолетов он отличается большей массой и увеличенным объемом топливных баков. Этот самолет способен перевезти до 6 человек на расстояние до 2900 км. Его крейсерская скорость значительно больше, чем у джетов линии Cessna, а максимальная скорость составляет 850 км/ч.

Характеристики	MITSUBISHI MU-300
Длина салона	7,41 м
Ширина салона	1,83 м
Высота салона	1,77 м
Размах крыльев	13,2 м
Длина самолета	14,7 м
Высота самолета	4,2 м
Крейсерская скорость	850 км/ч
Максимальная высота полета	5500 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	7361 кг
Дальность полета	2900 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



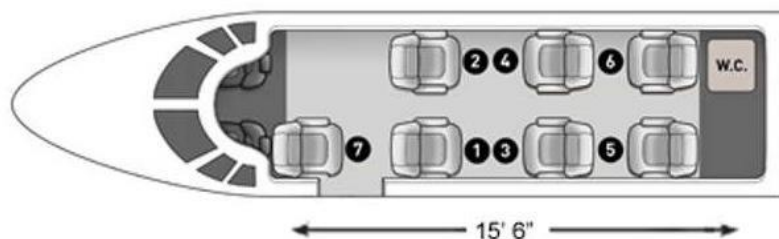
NEXTANT 400 XT (BE4W)



Nextant 400XT - легкий бизнес джет, обладающий улучшенными эксплуатационными характеристиками, большей крейсерской скоростью и дальностью полета при меньших расходах топлива. Типичная конфигурация кресел включает семь мест. Самолёт оборудован

системой управления кабиной с индивидуальной настройкой температуры и освещения, а также электронной регулировкой прозрачности шторок остекления.

Характеристики	NEXTANT 400XT
Длина салона	4,75 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	13,26 м
Длина самолета	14,76 м
Высота самолета	4,24 м
Крейсерская скорость	872 км/ч
Максимальная высота полета	12497 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	5
Максимальный взлетный вес	7394 кг
Дальность полета	3710 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



PIPER PA-47 PIPERJET (PA47)

L



Piper PA-47 PiperJet -
 однодвигательный сверхлегкий
 реактивный самолет.
 7-местный самолет способен
 поддерживать крейсерский полет на
 скорости 360 узлов с максимальным
 потолком 35 000 футов. Максимальная
 дальность полета составит 1300
 морских миль (2407,6 км) при полной
 топливной нагрузке 800 фунтов (360

кг). PiperJet имеет двигатель, установленный над центром тяжести, оснащенный соплом с векторной тягой, что привело к уменьшению веса, хорошим летным характеристикам и упрощению процессов производства самолетов.

Характеристики	PIPER PA-47 PIPERJET
Размах крыльев	13,59 м
Длина самолета	10,29 м
Высота самолета	5,01 м
Крейсерская скорость	667 км/ч
Максимальная высота полета	10668 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	7
Дальность полета	2407 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



SJ30-2 (SJ30)

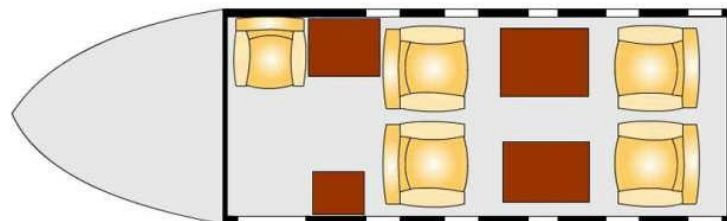
L



SJ30 относится к классу «легких» реактивных самолетов и имеет самые высокие крейсерские скорости и самую большую дальность полета среди всех самолетов этого класса. Самолет вмещает до шести пассажиров плюс одного пилота. Уникальной особенностью этого

самолета является то, что он поддерживает «кабину на уровне моря» на высоте до 41 000 футов (из-за перепада давления в 12 фунтов на квадратный дюйм), что снижает некоторые эффекты смены часовых поясов при длительных поездках.

Характеристики	SJ30-2
Длина салона	3,81 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,32 м
Размах крыльев	12,9 м
Длина самолета	14,3 м
Высота самолета	4,34 м
Крейсерская скорость	828 км/ч
Максимальная высота полета	14935 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальный взлетный вес	5987 кг
Дальность полета	4635 км
Максимальное число пассажиров (человек)	5



SPECTRUM 33 (SP33)

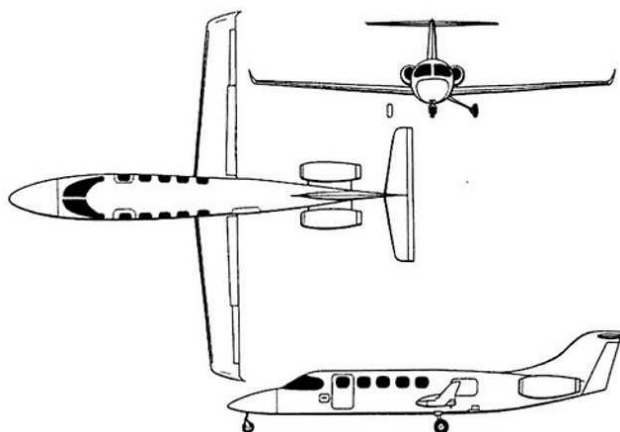
L



Spectrum S-33 - сверхлегкий реактивный самолет, построенный с использованием процесса изготовления из углеродного волокна, благодаря чему самолет весит меньше. Самолет вмещает 5-6 пассажирских мест и рассчитан на дальность полета до 2000 морских миль, используя при этом примерно половину топлива, по сравнению с бизнес-самолетами с алюминиевой рамой аналогичного размера.

миль, используя при этом примерно половину топлива, по сравнению с бизнес-самолетами с алюминиевой рамой аналогичного размера.

Характеристики	SPECTRUM 33
Длина салона	5,3 м
Ширина салона	1,47 м
Высота салона	1,47 м
Размах крыльев	12,8 м
Длина самолета	14 м
Высота самолета	3,3 м
Крейсерская скорость	770 км/ч
Максимальная высота полета	13716 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	3300 кг
Дальность полета	3700 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



ТУРБОВИНТОВЫЕ И ПОРШНЕВЫЕ САМОЛЕТЫ

ADAMJET A500 (A500)

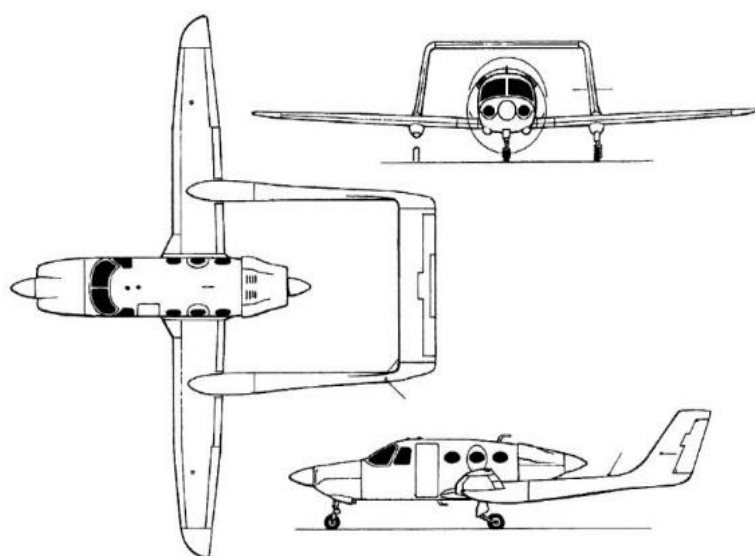
L



Adam A500 ориентирован на нижний ценовой сегмент рынка бизнес-авиации. При проектировании самолёта разработчики старались минимизировать расходы его будущих владельцев на содержание и эксплуатацию

самолёта, однако, при этом, придать ему наилучшие лётные характеристики. Это стало причиной выбора поршневых, а не реактивных двигателей.

Характеристики	ADAMJET A500
Длина салона	2,96 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,31 м
Размах крыльев	13,4 м
Длина самолета	10,27 м
Высота самолета	2,9 м
Крейсерская скорость	407 км/ч
Оптимальное число пассажиров	4
Максимальная высота полета	7620 м
Максимальный взлетный вес	3197 кг
Дальность полета	1652 км
Максимальное число пассажиров (человек)	5



ADAMJET A700 (A700)

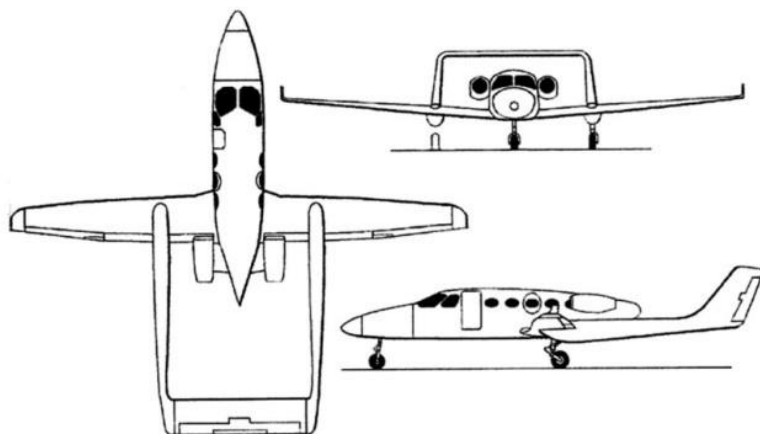
L



Фирма Adam Aircraft Industries разработала параллельно с А500 модель Adam А700 Adamjet. Конструктивно эти самолеты на 70 процентов были идентичными, а самым большим отличием между ними была двигательная установка (А500 - это поршневой самолет, а А700 - турбореактивный). Кроме того, пассажирская гондола А700 была

больше по размеру. В силу этих особенностей А700 был быстрее, вместительнее и комфортабельнее.

Характеристики	ADAMJET A700
Длина салона	4,88 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,31 м
Размах крыльев	13,4 м
Длина самолета	12,42 м
Высота самолета	2,9 м
Крейсерская скорость	630 км/ч
Оптимальное число пассажиров	4
Максимальная высота полета	12497 м
Максимальный взлетный вес	3856 кг
Дальность полета	2037 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6
Условное обозначение самолета	A700



БЕЕHCRAFT BARON 58 (BE58)

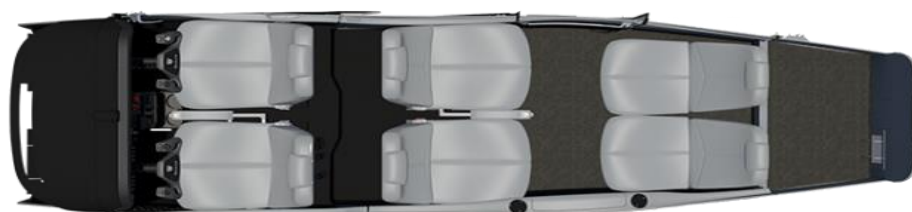
L



Beechcraft Baron является высокофункциональным воздушным судном для чартеров малой дальности, он способен взлетать с коротких взлетно-посадочных полос и труднодоступных аэродромов. Самолет весьма универсален, мастерство исполнения модели

Baron обеспечивает групповую компоновку кресел и комфортабельный, удивительно просторный интерьер. Baron 58 имеет салон премиум-класса, обеспечивающий максимально комфортный полет по сравнению с остальными самолетами с двухпоршневыми двигателями.

Характеристики	БЕЕHCRAFT BARON 58
Экипаж	1 человек
Пассажировместимость	6 человек
Длина самолёта	9,2 м
Размах крыльев	11,6 м
Высота самолёта	2,9 м
Масса пустого самолёта	1815 кг
Полезная нагрузка	2811 кг
Максимальный взлётный вес	4626 кг
Крейсерская скорость	370 км\ч
Максимальная скорость полёта	427 км\ч
Максимальная дальность полёта	2089 км
Максимальная высота полёта	10600 м
Тип авиадвигателя	поршневой



БЕЕHCRAFT KING AIR 90 (BE9L)

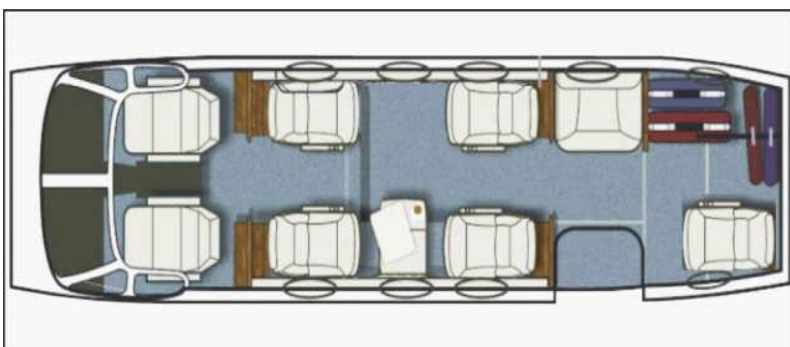
L



Beech Model 90 King Air - легкий многоцелевой самолет, разработанный американской фирмой Beech Aircraft. В 1963г. компания Beech начала летные испытания самолета, который впоследствии получил обозначение Beech Queen Air Model 65-80. Он рассматривался как продолжение семейства

самолетов Queen Air и разрабатывался для армии США как штабной или транспортный самолет общего назначения. Самолет временно стал обозначаться Model 65-90T (буква T означала "турбовинтовой двигатель"). Впоследствии был сделан еще один шаг к прояснению ситуации, и все самолеты Queen Air с турбовинтовыми двигателями были переименованы в King Air.

Характеристики	БЕЕHCRAFT KING AIR 90
Длина салона	5,94 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	13,99 м
Длина самолета	12,13 м
Высота самолета	4,6 м
Крейсерская скорость	495 км/ч
Максимальная высота полета	9085 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	4966 кг
Дальность полета	2920 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



L

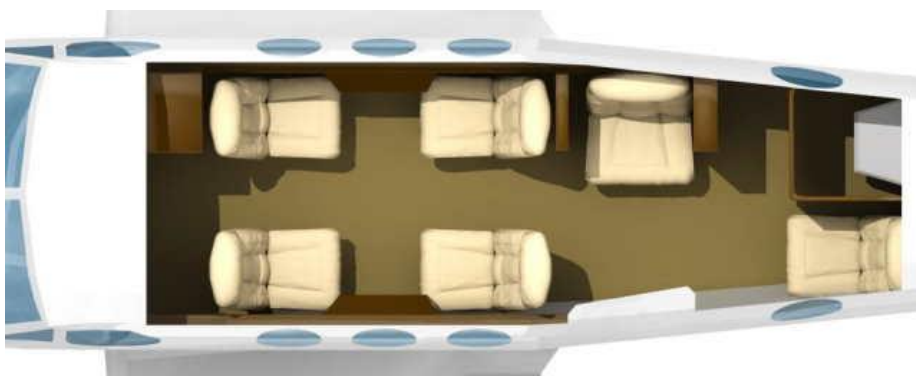
БЕЕHCRAFT KING AIR 100 (BE10)



Beechcraft King Air 100 - это удлиненная версия популярного King Air 90. Его более длинный салон вмещает от шести до семи пассажиров в зависимости от конфигурации. Этот доступный турбовинтовой самолет, предлагающий немного больший салон и больше места для багажа, чем King Air 90, отлично подходит для

полетов на короткие расстояния.

Характеристики	БЕЕHCRAFT KING AIR 100
Длина салона	5 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	14 м
Объем салона	10,05 куб. м
Объем багажного отделения	1,51 куб. м
Длина самолета	12,07 м
Высота самолета	4,7 м
Крейсерская скорость	459 км/ч
Максимальная высота полета	7575 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	5216 кг
Дальность полета	2483 км
Максимальное число пассажиров (человек)	10



БЕЕHCRAFT KING AIR 200 (BE20)

L



БЕЕHCRAFT KING AIR 200-легкий многоцелевой самолет, впервые поднявшийся в воздух в 1972 году. От Model 100 King Air он отличался крылом увеличенного размаха, Т-образным хвостовым оперением и повышенным объемом топлива под более мощные турбовинтовые двигатели Pratt & Whitney PT6A-

41 для полетов с большей загрузкой. Эта модель в основном используется как санитарный и военный самолет, владельцами которого являются США, Королевская служба летных врачей Австралии и Королевские военно-воздушные силы.

Характеристики	БЕЕHCRAFT KING AIR 200
Длина салона	5,08 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	16,61 м
Объем салона	10,05 куб. м
Объем багажного отделения	1,51 куб. м
Длина самолета	13,34 м
Высота самолета	4,57 м
Крейсерская скорость	523 км/ч
Максимальная высота полета	10670 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	5670 кг
Дальность полета	3756 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



БЕЕHCRAFT KING AIR 300 (BE30)

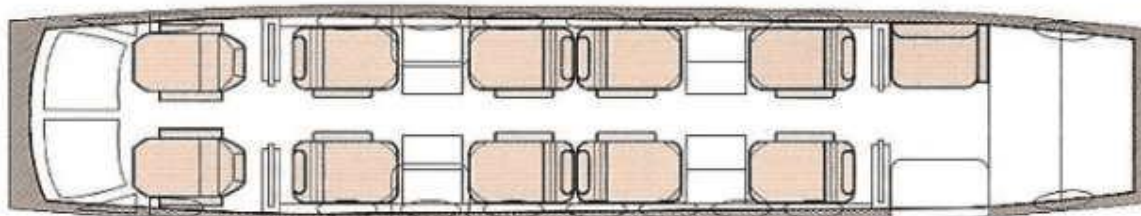
L



King Air 300 был разработан путем выпрямления краев и изменения конструкции капота планера Model 200. Двигатели Pratt и Whitney PT6A-60A были добавлены для улучшения характеристик и мощности. В результате модернизации двигателя максимальная взлетная масса увеличилась до 14 000 фунтов,

дальность полета - до 1500 миль, а максимальная крейсерская скорость - до 320 узлов.

Характеристики	БЕЕHCRAFT KING AIR 300
Длина салона	5,94 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,47 м
Размах крыльев	16,61 м
Длина самолета	13,34 м
Высота самолета	4,57 м
Крейсерская скорость	482 км/ч
Максимальная высота полета	10670 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	6350 кг
Дальность полета	3261 км
Максимальное число пассажиров (человек)	14



БЕЕHCRAFT KING AIR 350 (B350)

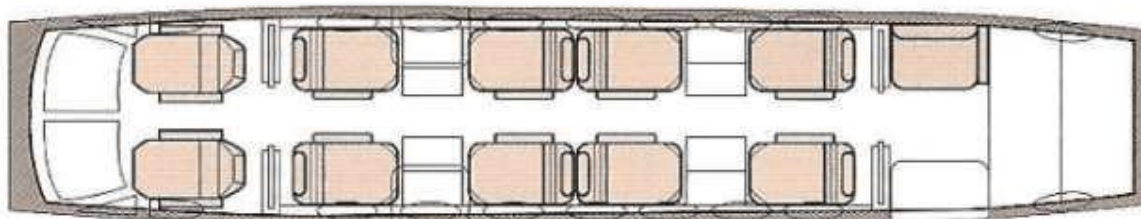
L



Будучи самым экологичным деловым самолетом, King Air 350i обладает беспрецедентной топливной экономичностью и имеет самые низкие показатели стоимости одной пассажиромили. Данная модель пользуется огромной популярностью: на нем с удовольствием летают в 105 странах мира, причем во многих государствах

лайнер эксплуатируется членами правительства.

Характеристики	БЕЕHCRAFT KING AIR 350
Длина салона	5,94 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,45 м
Размах крыльев	17,6 м
Длина самолета	14,2 м
Высота самолета:	4,4 м
Крейсерская скорость	482 км/ч
Максимальная высота полета	10600 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальный взлетный вес	6800 кг
Дальность полета	3300 км
Максимальное число пассажиров (человек)	15



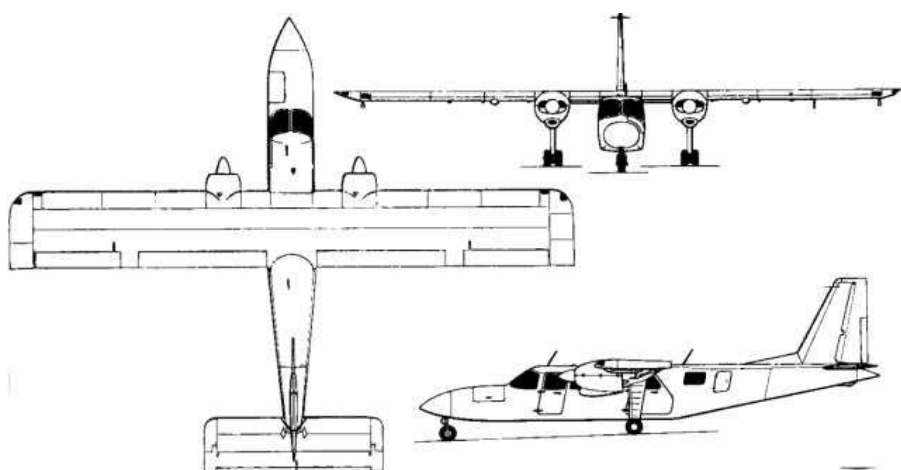
BRITTEN-NORMAN ISLANDER (BN2P)

L



Легкий транспортный самолет BN-2 Islander — многоцелевой двухдвигательный самолет британской авиастроительной компании Britten-Norman. В настоящее время самолет широко используется в большом количестве стран для перевозок пассажиров и грузов на небольшие расстояния.

Характеристики	BRITTEN-NORMAN ISLANDER
Длина салона	3,99 м
Ширина салона	1,21 м
Высота салона	1,47 м
Размах крыльев	14,94 м
Длина самолета	10,86 м
Высота самолета	4,18 м
Крейсерская скорость	257 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальная высота полета	4024 м
Максимальный взлетный вес	2994 кг
Дальность полета	1400 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



CESSNA 208 GRAND CARAVAN (C208)

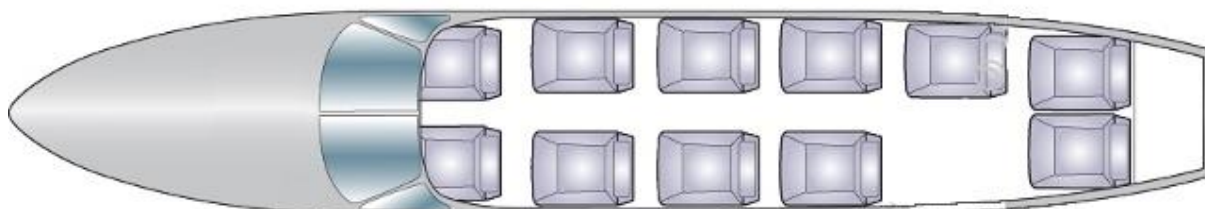
L



Cessna 208 Grand Caravan - это самолет Prop Jet (Pratt and Whitney), созданный для работы в суровых условиях и обеспечивающий максимальный комфорт. Благодаря высокой грузоподъемности, большим дверям, окнам и кабине в дополнение к высокому крылу,

обеспечивающему превосходную видимость, этот самолет является популярным выбором для авиаперелетов. Подходит как для пассажирских, так и для грузовых перевозок. Оснащенный метеорологическим радаром, это всепогодный, дневной и ночной самолет.

Характеристики	CESSNA 208 GRAND CARAVAN
Длина салона	5,0 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,63 м
Размах крыльев	15,88 м
Длина самолета	12,67 м
Высота самолета	4,32 м
Крейсерская скорость	337 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	9
Максимальная высота полета	8420 м
Максимальный взлетный вес	3970 кг
Дальность полета	1667 км
Максимальное число пассажиров (человек)	13



CESSNA 340 (C340)

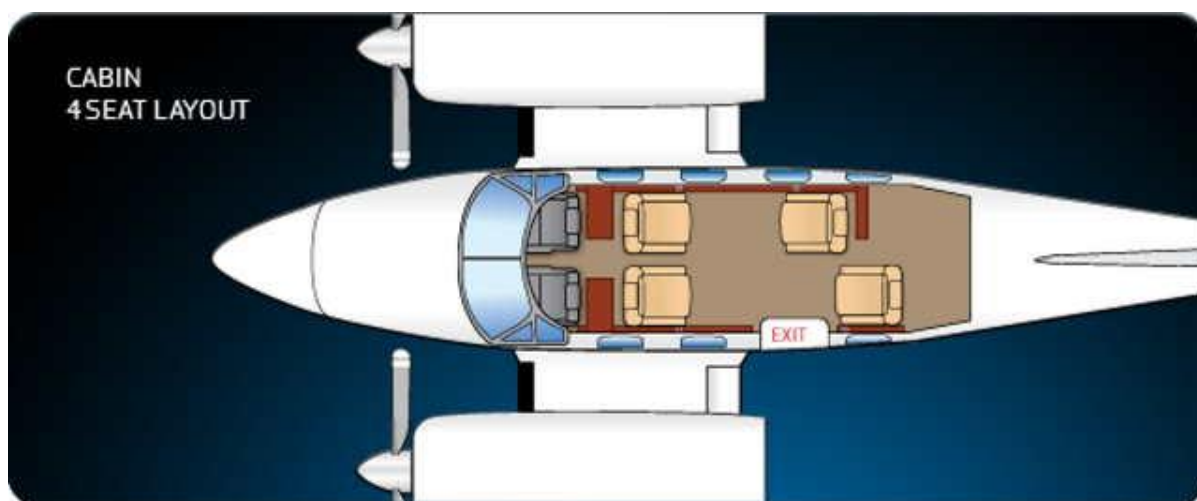
L



340 - это шестиместный самолет с четырьмя пассажирскими креслами. В просторной герметичной кабине с комфортом могут разместиться четыре пассажира. Модель 340А оснащена винтами меньшего размера, что означает меньший внутренний и внешний шум. Cessna 340 - это бизнес-самолет с двойным поршневым двигателем, производимый

компанией Cessna.

Характеристики	CESSNA 340
Длина салона	3,68 м
Ширина салона	1,5 м
Высота салона	1,34 м
Размах крыльев	11,62 м
Длина самолета	10,46 м
Высота самолета	3,84 м
Крейсерская скорость	420 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	9085 м
Максимальный взлетный вес	2719 кг
Дальность полета	2603 км
Максимальное число пассажиров (человек)	5



CESSNA 404 (C404)

L



Самолет Cessna 404 представляет собой двухмоторную рабочую лошадку, созданную для небольших авиакомпаний, способных перевозить девять или менее пассажиров в рамках экскурсий по живописным местам или коротких региональных чартерных рейсов. Было построено чуть

менее 400 самолетов, и последний Титан сошел с конвейера в 1982 году.

Характеристики	CESSNA 404
Длина салона	4,5 м
Ширина салона	1,37 м
Высота салона	1,54 м
Размах крыльев	14,23 м
Длина самолета	12,04 м
Высота самолета	4,04 м
Крейсерская скорость	402 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	9925 м
Максимальный взлетный вес	3810 кг
Дальность полета	3410 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



CESSNA 421 GOLDEN EAGLE (C421)

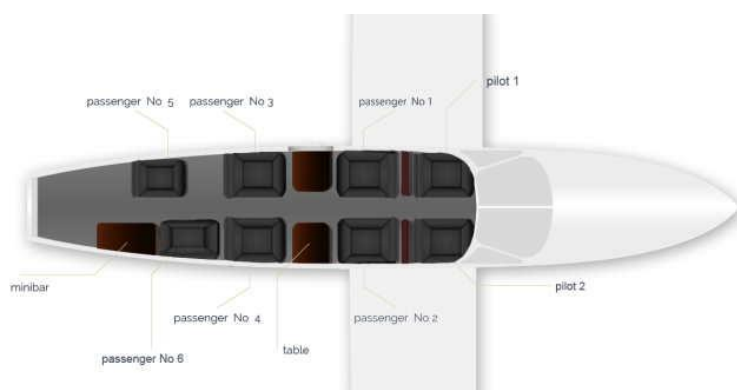
L



Cessna 421C Golden Eagle - низкоплан, двухмоторный моноплан с убирающимся трехопорным шасси. Оснащенный двумя шестицилиндровыми двигателями Continental GTSIO-520-N, горизонтально расположенными, с редуктором, турбонаддувом, 375 л.с. (280 кВт), поршневыми двигателями, он

способен вместить до семи пассажиров в своей обычной конфигурации. Cessna 421, разработанный в 1960-х годах как герметичная версия более ранней модели Cessna 411, был разработан для использования в качестве легких транспортных средств и является самым большим и быстрым из линейки двухпоршневых двигателей Cessna.

Характеристики	CESSNA 421 GOLDEN EAGLE
Размах крыльев	12,54 м
Длина самолета	11,1 м
Высота самолета	3,49 м
Крейсерская скорость	444 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	7
Максимальная высота полета	9205 м
Максимальный взлетный вес	3379 кг
Дальность полета	2755 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



CESSNA CITATION 501 (C501)

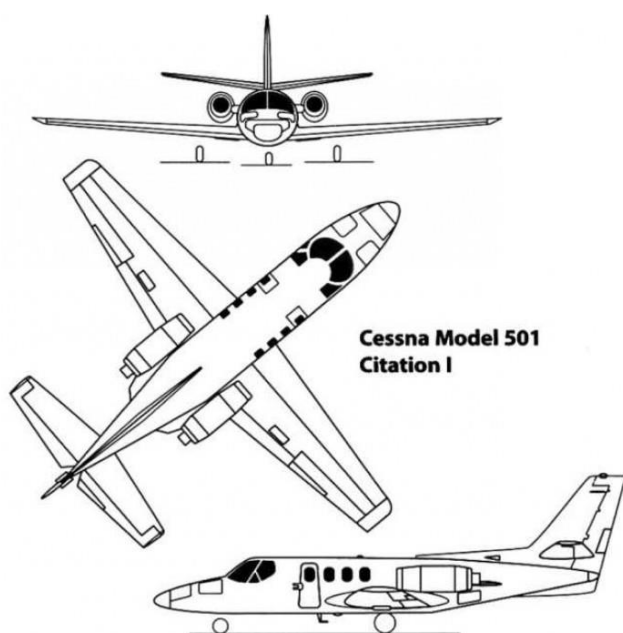
L



Cessna 500 Citation I - это малогабаритный бизнес-джет с турбовентиляторным двигателем, построенный компанией Cessna Aircraft Company в Уичито, штат Канзас. Бренд Citation бизнес-джетов включает в себя несколько различных «семейств» самолетов, и Citation I стал основой для первого из этих семейств. Но

поскольку Citation предназначался для продажи на двух турбовинтовых двигателях, которыми может управлять один пилот, это ограничение ограничивало предполагаемый рынок сбыта.

Характеристики	CESSNA CITATION 501
Длина салона	3,44 м
Ширина салона	1,49 м
Высота салона	1,36 м
Размах крыльев	13,32 м
Длина самолета	13,26 м
Высота самолета	4,36 м
Крейсерская скорость	644 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Дальность полета	2250 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



CESSNA F406 CARAVAN II (F406)

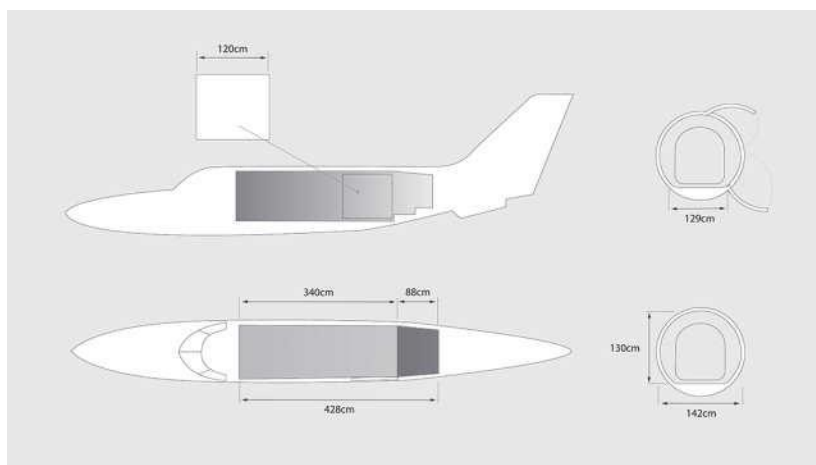
L



Cessna F406 Caravan II (или Cessna F406) - это турбовинтовой двухмоторный самолет общего назначения, созданный и спроектированный в сотрудничестве между авиастроителями Reims Aviation (Франция) и Cessna Aircraft Company (США). Cessna F406 - это легко приспособляемый

самолет, способный справляться с бездорожьем.

Характеристики	CESSNA F406 CARAVAN II
Длина салона	5,71 м
Ширина салона	1,42 м
Высота салона	1,32 м
Размах крыльев	15,08 м
Длина самолета	11,9 м
Высота самолета	4,01 м
Крейсерская скорость	260 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	9145 м
Максимальный взлетный вес	4246 кг
Дальность полета	2135 км
Максимальное число пассажиров (человек)	12



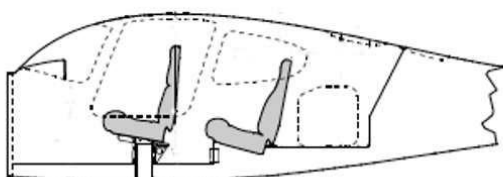
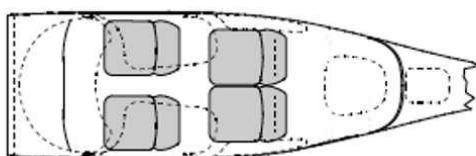
CIRRUS SR-22 (SR22)

L



Cirrus SR22 - самый продаваемый в мире одномоторный самолет. SR22 имеет фиксированное шасси и развивает крейсерскую скорость 340 км/ч. Модернизированный по сравнению с моделью SR20, он имеет больший размах крыла, больший запас топлива и более мощный (231 кВт) двигатель.

Характеристики	CIRRUS SR-22
Длина салона	3,3 м
Ширина салона	1,24 м
Высота салона	1,27 м
Размах крыльев	11,68 м
Длина самолета	7,92 м
Высота самолета	2,72 м
Крейсерская скорость	340 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	5300 м
Максимальный взлетный вес	1633 кг
Дальность полета	1943 км
Максимальное число пассажиров (человек)	4

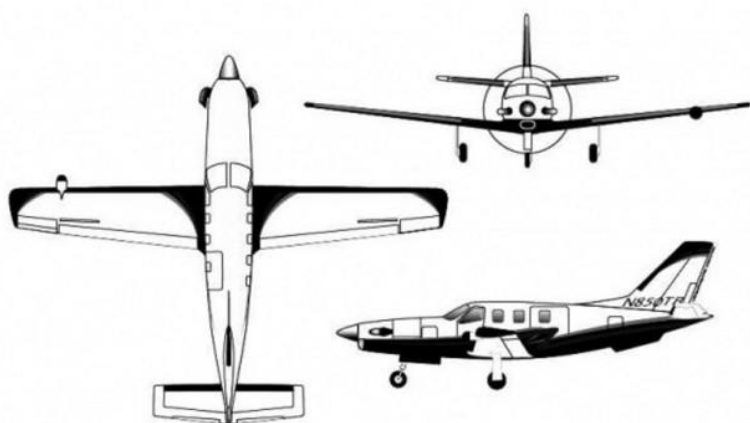


DAHER SOCATA TBM 850 (TBM8)



Легкий частный и корпоративный самолет DAHER-SOCATA TBM 850, созданный на базе модели TBM 700 (первый полет - июль 1988 года). Новая машина получила более мощный двигатель, совершила первый полет в феврале 2005 года под обозначением TBM 700N.

Характеристики	DAHER SOCATA TBM 850
Длина салона	4,05 м
Ширина салона	1,21 м
Высота салона	1,22 м
Размах крыльев	12,68 м
Длина самолета	10,64 м
Высота самолета	4,36 м
Крейсерская скорость	592 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	9449 м
Максимальный взлетный вес	3354 кг
Дальность полета	2815 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



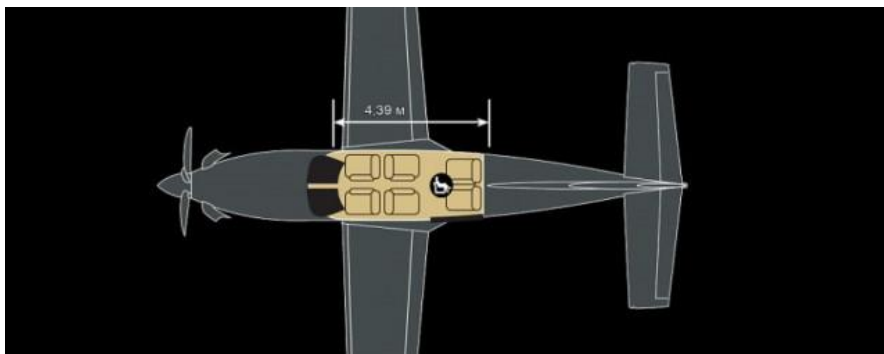
DAHER SOCATA TBM 910 (TBM9)



TBM 910 представляет собой очередную итерацию скоростных однодвигательных турбовинтовых ВС делового класса линейки TBM 900. В конце марта на самолет были получены сертификаты от американской FAA и европейской EASA. В салоне

расположено достаточно вместительное багажное отделение. Добавлена возможность установки портативного туалета вместо одного из кресел заднего ряда. Свободный проход в салон самолета возможен через большую дверь с электрическим приводом, имеется складной трап с перилами.

Характеристики	DAHER SOCATA TBM 910
Длина салона	4,39 м
Ширина салона	1,21 м
Высота салона	1,22 м
Размах крыльев	12,83 м
Длина самолета	10,74 м
Высота самолета	4,36 м
Крейсерская скорость	467 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	9460 м
Максимальный взлетный вес	3354 кг
Дальность полета	3304 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



DAHER SOCATA TBM 930 (TBM9)

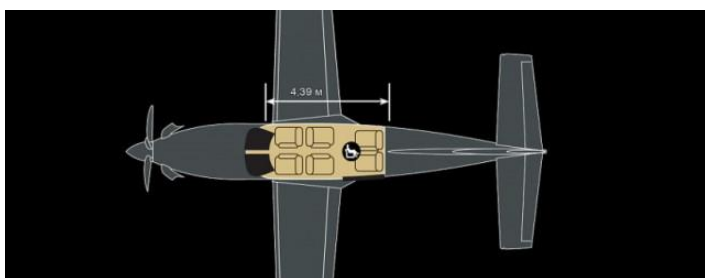
L



В стандартную комплектацию TBM 930 входит интегрированная кабина экипажа с комплектом цифровой авионики Garmin G3000 - первой в мире полностью стеклянной кабиной экипажа с сенсорным экраном, разработанной для самолетов с легкой турбиной. Это совершенно новый класс очень быстрого турбовинтового самолета

сочетающий в себе высокую скорость реактивного самолета и эффективность и экономичность самолета с турбовинтовым двигателем. Одним из самых привлекательных особенностей самолета, в глазах владельцев, являются возможность совершать посадку в небольших региональных и горных аэропортах с короткими ВПП, а также большая дальность полета (до 3,304 км) и полезная нагрузка.

Характеристики	DAHER SOCATA TBM 930
Длина салона	4,39 м
Ширина салона	0,94 м
Высота салона	1,22 м
Размах крыльев	12,83 м
Длина самолета	10,74 м
Высота самолета	4,36 м
Крейсерская скорость	467 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	9460 м
Максимальный взлетный вес	3354 кг
Дальность полета	3304 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



DAHER SOCATA TBM 940 (TBM9)



Daher TBM 940 это последняя модель семейства очень быстрых одномоторных турбовинтовых самолетов в котором повышен уровень автоматизации в кабине для снижения нагрузки пилота, а также улучшены безопасность и летные качества. TBM 940 стал первым однодвигательным турбовинтовым самолетом весом менее 5675 кг, где

установлен автомат тяги.

Характеристики	DAHER SOCATA TBM 940
Длина салона	4,05 м
Ширина салона	1,22 м
Высота салона	1,91 м
Размах крыльев	12,83 м
Длина самолета	10,73 м
Высота самолета	4,35 м
Крейсерская скорость	467 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	9449 м
Максимальный взлетный вес	3354 кг
Дальность полета	3203 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



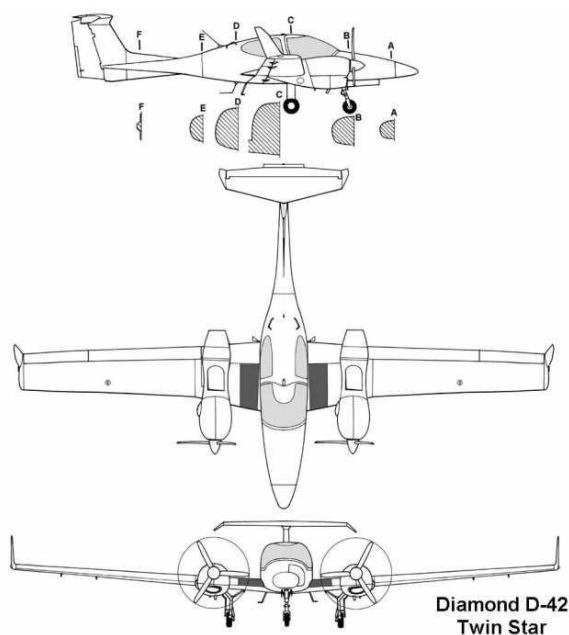
DIAMOND DA42 TWINSTAR (DA42)

L



DA42 Twin Star - это двухмоторный легкий учебно-тренировочный самолет, производимый Diamond Aircraft Industries. Самолет эксплуатируется военными силами, летными училищами и операторами воздушного наблюдения и картографии.

Характеристики	DIAMOND DA42 TWINSTAR
Размах крыльев	13,45 м
Длина самолета	8,57 м
Высота самолета	2,5 м
Крейсерская скорость	320 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	3
Максимальная высота полета	9040 м
Максимальный взлетный вес	1700 кг
Дальность полета	1700 км
Максимальное число пассажиров (человек)	3



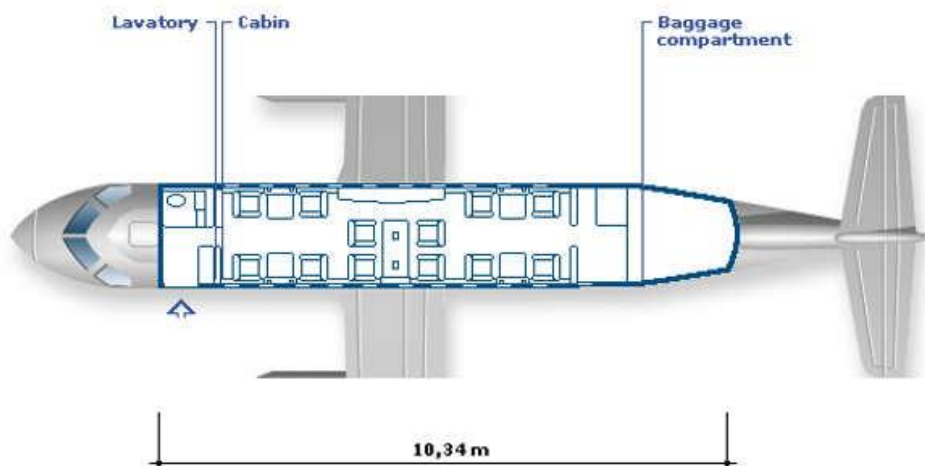
DORNIER 328JET (D328)



Fairchild-Dornier 328JET - это пригородный авиалайнер, основанный на турбовинтовом Dornier 328. Предложенным удлиненным вариантом был 428JET. Модель 328 была спроектирована и запущена в производство немецкой аэрокосмической фирмой Dornier Luftfahrt GmbH, но в 1996 году эта фирма

была приобретена американской аэрокосмической компанией Fairchild Aircraft. Образовавшаяся корпорация, получившая название Fairchild Dornier, продолжила производство семейства 328 в Оберпфaffenхофене, Германия, вела продажи из Сан-Антонио, Техас, и поддерживала линейку продуктов из обоих мест.

Характеристики	DORNIER 328JET
Длина салона	10,34 м
Ширина салона	2,18 м
Высота салона	1,87 м
Размах крыльев	20,98 м
Длина самолета	21,28 м
Высота самолета	7,24 м
Крейсерская скорость	750 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	32
Дальность полета	3705 км
Максимальное число пассажиров (человек)	34



L

PIAGGIO AVANTI P180 / II (P180)



Лёгкий турбовинтовой бизнес-джет «Piaggio P.180 Avanti» идеален для перевозки до 9 пассажиров на короткие расстояния. Вынос винтов к хвосту самолёта обеспечивает низкий уровень шума в салоне. Салон герметичен и снабжён

системой кондиционирования воздуха, кухней, складывающимися столами и уборной. «Piaggio P.180 Avanti» является одним из уникальных самолетов на российском рынке бизнес-авиации. Благодаря дополнительным носовым крыльям в передней части фюзеляжа данная модель безошибочно узнаваема издалека.

Характеристики	PIAGGIO AVANTI P180 / II
Длина салона	4,55 м
Ширина салона	1,8 м
Высота салона	1,75 м
Размах крыльев	14,03 м
Длина самолета	14,41 м
Высота самолета	3,97 м
Крейсерская скорость	724 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальная высота полета	12500 м
Максимальный взлетный вес	5465 кг
Дальность полета	2780 км
Максимальное число пассажиров (человек)	9



PILATUS PC-12 (PC12)

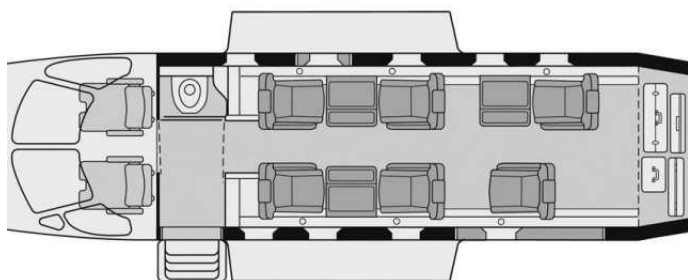
L



Pilatus PC-12, построенный в Швейцарии, представляет собой экономичный турбовинтовой самолет, который может эффективно перевозить девять пассажиров и / или грузы в пункты назначения через Аляску, Канаду и Тихоокеанский северо-западный регион США. Двигатель Pratt & Whitney мощностью 1200 л.с. и

обтекаемый дизайн, PC-12 построен для скорости до 500 км/ч, имеет дальность полета более 4000 км, максимальную рабочую высоту 9150 метров и может работать с коротких взлетно-посадочных полос, когда это необходимо.

Характеристики	PILATUS PC-12
Длина салона	7,0 м
Ширина салона	1,69 м
Высота салона	1,55 м
Размах крыльев	16,23 м
Длина самолета	14,40 м
Высота самолета	4,26 м
Крейсерская скорость	500 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальная высота полета	9150 м
Максимальный взлетный вес	4740 кг
Дальность полета	4149 км
Максимальное число пассажиров (человек)	8



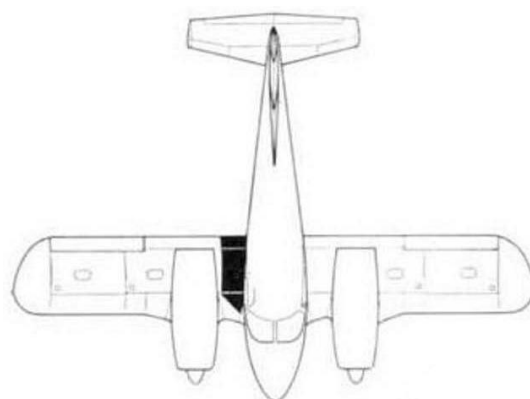
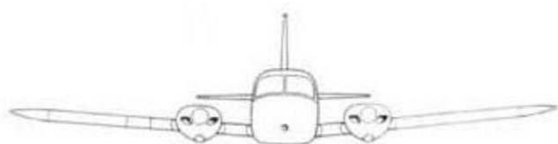
PIPER AZTEC (PA27)

L



Piper Aztec представляет собой двухмоторный легкий самолет от четырех до шести мест, предназначенный для рынка авиации общего назначения.

Характеристики	PIPER AZTEC
Длина салона	3,3 м
Ширина салона	1,35 м
Высота салона	1,36 м
Размах крыльев	11,34 м
Длина самолета	9,52 м
Высота самолета	3,15 м
Крейсерская скорость	278 км/ч
Максимальная высота полета	5775 м
Оптимальное число пассажиров (человек)	5
Максимальный взлетный вес	2360 кг
Дальность полета	2445 км
Максимальное число пассажиров (человек)	5



PIPER CHEYENNE (PA42)

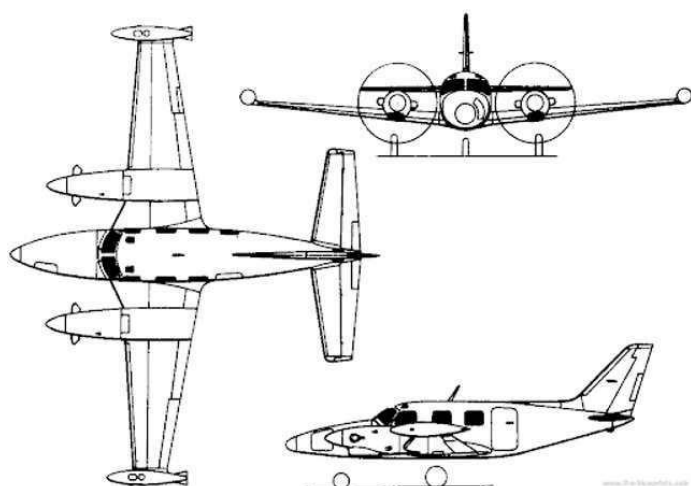
L



Piper Cheyenne II оснащен двумя двигателями Pratt & Whitney PT6A-28 мощностью 620 л.с. Он может взлетать и приземляться на взлетно-посадочных полосах длиной 600 метров и имеет максимальную дальность полета 4000 км. Дальность полета с полной загрузкой в 1330 км, а максимальная крейсерская скорость составляет 325 км/ч. Салон, хотя и более узкий, чем у большинства его конкурентов, вмещает до восьми пассажиров и обеспечивает внутреннюю камеру хранения багажа объемом 0,62 кубических метра.

Салон, хотя и более узкий, чем у большинства его конкурентов, вмещает до восьми пассажиров и обеспечивает внутреннюю камеру хранения багажа объемом 0,62 кубических метра.

Характеристики	PIPER CHEYENNE
Длина салона	3,3 м
Ширина салона	1,53 м
Высота салона	1,35 м
Размах крыльев	14,53 м
Длина самолета	13,23 м
Высота самолета	4,5 м
Крейсерская скорость	325 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальная высота полета	10925 м
Максимальный взлетный вес	5080 кг
Дальность полета	4207 км
Максимальное число пассажиров (человек)	7



PIPER PA31 NAVAJO (PA31)

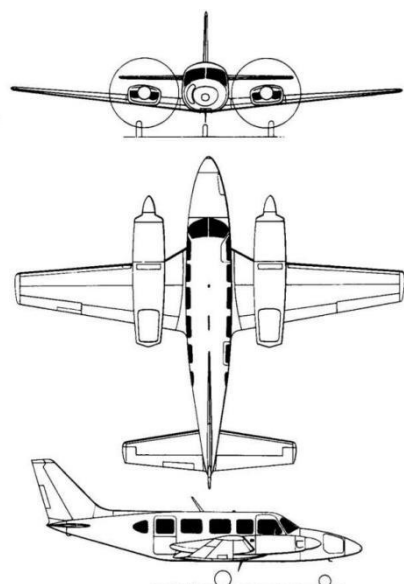
L



Этот самолет предназначен для перевозки мелких грузов и фидерных лайнеров, а также для корпоративного рынка. Он по-прежнему пользуется популярностью, но из-за значительного снижения спроса в секторе авиации общего назначения в 1980-х производство PA-31

прекратилось в 1984 году.

Характеристики	PIPER PA31 NAVAJO
Длина салона	3,4 м
Ширина салона	1,1 м
Высота салона	1,29 м
Размах крыльев	13,01 м
Длина самолета	10,57 м
Высота самолета	3,89 м
Крейсерская скорость	393 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	4
Максимальная высота полета	8840 м
Максимальный взлетный вес	4082 кг
Дальность полета	2740 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



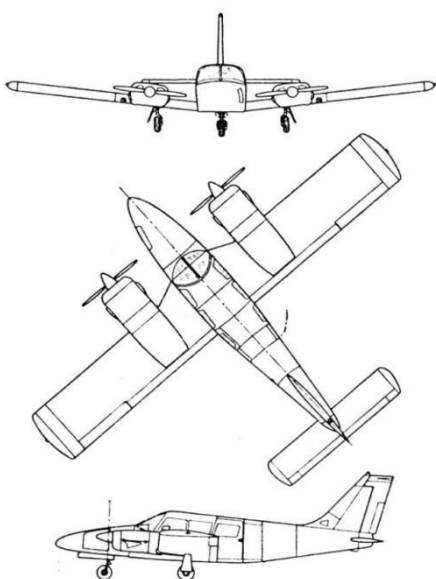
PIPER PA34 SENECA (PA34)

L



Текущая модель Seneca V - это шестиместный самолет с низкорасположенным крылом, оснащенный убирающимся шасси и двумя двигателями с турбонаддувом Continental TSIO-360-RB. Это один из немногих оставшихся в авиации поршневых мультисистем.

Характеристики	PIPER PA34 SENECA
Длина салона	3,15 м
Ширина салона	1,23 м
Высота салона	1,06 м
Размах крыльев	11,86 м
Длина самолета	8,72 м
Высота самолета	3,02 м
Крейсерская скорость	348 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	6
Максимальная высота полета	7620 м
Максимальный взлетный вес	2155 кг
Дальность полета	1611 км
Максимальное число пассажиров (человек)	6



QUEST KODIAK 100 (KODI)

L



Quest Kodiak американский многоцелевой одномоторный самолёт, спроектированный в 2004 году авиастроительной компанией "Quest Aircraft Company". Он был разработан как надежная 10-местная транспортная машина, способная взлетать из самых труднодоступных районов.

Характеристики	QUEST KODIAK 100
Длина салона	4,80 м
Ширина салона	1,63 м
Высота салона	1,37 м
Размах крыльев	15,87 м
Длина самолета	12,67 м
Высота самолета	4,60 м
Крейсерская скорость	361 км/ч
Оптимальное число пассажиров (человек)	8
Максимальная высота полета	7620 м
Максимальный взлетный вес	3995 кг
Дальность полета	1785 км
Максимальное число пассажиров (человек)	10

