

КОРРЕКТИРОВКА СКОРОСТИ ПОЛЕТА

Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации" (утверждены приказом Минтранса РФ от 25 ноября 2011 г. N 293) С изменениями и дополнениями от 14 февраля 2017 г.

Эшелон полета	Корректировка скорости	Рекомендуемое уменьшение скорости для турбореактивных воздушных судов
Эшелон 250 и выше	Величина, кратная 0,01 MAX	На снижении с крейсерского эшелона не назначать уменьшение скорости менее 460 км/ч (250 узлов) без согласования с экипажем
Высота 7600 м		
Эшелон ниже 250	Приборная скорость, кратная 20 км/ч (10 узлов)	
Высота 4550 м		
Эшелон 150 и ниже	Рекомендуется уменьшение скорости не менее 410 км/ч (220 узлов) .	

4.2.9. Орган ОВД при необходимости дает указание экипажам прибывающих воздушных судов на выдерживание:

- максимальной скорости;
- минимальной скорости;
- или конкретного значения скорости.

4.2.11. Орган ОВД не должен давать указание экипажу на одновременное выдерживание увеличенной скорости снижения и уменьшенной скорости полета.

4.2.13. На промежуточном этапе захода на посадку органу ОВД следует использовать лишь незначительное изменение скорости, не превышающее **+/- 40 км/ч (20 узлов)**.

4.2.14. Управление скоростью не применяется в отношении воздушных судов, находящихся на удалении **7 км** и менее от начала ВПП на конечном этапе захода на посадку.

