

К.Т. НАЧАЛА ЗАХОДА

УЧАСТОК ПОДХОДА

# ЭТАПЫ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

К.Т. ПРОМЕЖУТОЧНОГО ЭТАПА ЗАХОДА

ЗАХОДЫ НА ПОСАДКУ

ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ  
· ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПО ППП  
· С ПОМОЩЬЮ РАДИОНАВИГАЦИОННОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ

ВИЗУАЛЬНЫЕ  
ПОЛОЖЕНИЕ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ  
ПО ЗЕМНЫМ ОРИЕНТИРАМ

ТОЧНЫЕ  
ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАВЕДЕНИЕ ВС  
ПО КУРСУ И ВЫСОТЕ

НЕТОЧНЫЕ  
ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАВЕДЕНИЕ ВС  
ПО КУРСУ

Заход воздушного судна на посадку - маневрирование по заданной схеме для выведения воздушного судна на предпосадочную прямую, движение по предпосадочной прямой с соблюдением заданных горизонтального и вертикального профилей, с целью выведения воздушного судна на точку приземления.

К.Т. КОНЕЧНОГО ЭТАПА ЗАХОДА

ВНЕШНИЙ МАРКЕР

ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ

ТОЧКА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ

5 этапов захода на посадку:

- ✈ 1. Участок подхода (Arrival Route)  
Полет на последнем участке маршрута до контрольной точки начала захода на посадку.
- ✈ 2. Начальный участок (Initial Approach Segment)  
ВС осуществляет маневр. Протяженность зоны 15-30 морских миль, ширина не менее 10 морских миль. Безопасная высота пролета на препятствия 300 м.

- ✈ 3. Промежуточный участок (Intermediate Approach Segment)  
Производится корректировка конфигурации и скорости полета ВС. Протяженность не менее 8,5 морских миль. Безопасная высота пролета препятствий 150 метров.

- ✈ 4. Конечный этап (Final Approach Segment)  
Два этапа:  
Дальняя прямая, Ближняя прямая.
- ✈ 5. Уход на второй круг (Missed Approach)