

УСТАНОВЛЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Район полётной информации (РПИ) - воздушное пространство в границах зоны (района) Единой системы, в пределах которого обеспечиваются полетно - информационное обслуживание и аварийное оповещение.

Диспетчерский район - контролируемое воздушное пространство выше 200 м от земной или водной поверхности в пределах района полетной информации.

- В границах диспетчерского района может устанавливаться узловой диспетчерский район.

Маршрут обслуживания воздушного движения в соответствующих случаях обозначает воздушную трассу, маршрут зональной навигации, местную воздушную линию.



Диспетчерская зона - контролируемое воздушное пространство в пределах района полетной информации, от земной или водной поверхности до высоты нижней границы диспетчерского района или высоты второго эшелона включительно, как правило, в радиусе не менее 10 км от контрольной точки аэродрома.

- Диспетчерская зона может устанавливаться над 2 и более близко расположенными аэродромами.

- В период, когда на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке диспетчерское обслуживание воздушного движения органом ОВД (управления полетами) не предоставляется, воздушное пространство класса С диспетчерской зоны классифицируется как воздушное пространство класса G.

Район ЕС ОрВД

Район полётной информации (FIR)

Диспетчерский район (СТА)

Узловой диспетчерский район (ТМА)

Диспетчерская зона (CTR)
R не менее 10 км



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Утверждены Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010г. N 138 (ред. от 03.02.2020г.)