

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТАМ И ЭКЗАМЕНАМ ПО ТОВД (3-4 курс)

1. Основные задачи организации потоков воздушного движения?
2. К каким полетам не применяются меры по регулированию организации потоков воздушного движения?
3. В каких величинах выражается пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов). Какие факторы учитываются при оценке (расчете) пропускной способности?
4. Задачи обслуживания воздушного движения в зависимости от вида обслуживания.
5. Правила объединения диспетчерских пунктов (секторов)
6. Какие полеты обеспечиваются диспетчерским обслуживанием?
7. Порядок обеспечения работ на летной полосе.
8. Какими органами обеспечиваются полетно-информационное обслуживание воздушного движения и аварийное оповещение?
9. Какая информация, связанная с работой органов ОВД регистрируется и сколько времени хранится?
10. Порядок включения и выключения средств радиотехнического обеспечения полетов
11. Действия диспетчера при обеспечении полета на запасной аэродром.
12. Процедура выполнения полета по смещенной траектории.
13. Установление очередности захода на посадку.
14. Обязанности диспетчера при аэродромном обслуживании.
15. Минимумы эшелонирования при наличии турбулентности в следе.
16. Что означает разрешение органа ОВД на взлет воздушного судна? Когда дается указание о запрещении взлета?
17. Действия диспетчера при обнаружении препятствия на ВПП?
18. Когда ВС считается освободившим (пересекшим) эшелон?

1. Когда включается система светосигнального оборудования?
2. Когда выключается система светосигнального оборудования?
3. Категории I и II точных заходов на посадку и посадки.
4. Категория III точного захода на посадку и посадки.
5. Аварийно-спасательное обеспечение полетов. Какие сигналы оповещения подаются расчетам аварийно-спасательной команды?
6. При каких условиях выполняется полет по ПВП на истинных высотах менее 300 м?
7. При каких условиях выполняется полет по ПВП на истинных высотах 300 м и выше?
8. При каких условиях выполняется полет по ПВП над облаками?
9. Обязанности КВС при полете по ПВП?
10. Обязанности КВС при полете по ППП?
11. Действия экипажа ВС и органа ОВД при акте незаконного вмешательства.
12. Что запрещается запрашивать органам ОВД экипажи государственных, экспериментальных и гражданских ВС, выполняющих литерные полеты?
13. Когда органу ОВД запрещается передавать на борт какие-либо сообщения?
14. Когда орган ОВД может дать указания КВС временно изменить свой позывной?
15. Что понимается под терминами «Взлет», «Посадка», «Полет»?
16. Что понимается под терминами «ВПП», «Перрон», «Площадь маневрирования»?
17. Что понимается под терминами «Точный заход на посадку», «Неточный заход на посадку»?
18. Виды эшелонирования воздушных судов.
19. Структура воздушного пространства
20. Классификация воздушного пространства. Класс «А»
21. Классификация воздушного пространства. Класс «С»
22. Классификация воздушного пространства. Класс «G»

23. Нормы вертикального эшелонирования
24. Нормы горизонтального эшелонирования
25. Временные интервалы продольного эшелонирования
26. Что включает в себя организация воздушного движения?

1. Повторения каких сообщений диспетчер обязан потребовать от экипажа ВС во избежание неправильного его понимания.
2. С чем обязан ознакомиться диспетчер в процессе подготовки к дежурству на инструктаже.
3. Действия диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при полете воздушных судов в зоне обледенения, грозовой деятельности и сильных ливневых осадков, сильной болтанки, повышенной электрической активности атмосферы и пыльной бури.
4. Действия диспетчеров органов ОВД при отказе двигателя (двигателей), систем воздушного судна, пожаре, потере устойчивости, управляемости, нарушении прочности.
5. Действия диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при отказе средств наблюдения ОВД (радиолокационного контроля) в зоне (районе) диспетчерского пункта, а также средств РТОП на аэродроме посадки.
6. Действия диспетчеров органов ОВД при пожаре в помещениях диспетчерских пунктов или других стихийных бедствиях, требующих эвакуации.
7. Технология работы диспетчера СДП при вылете и прилете ВС
8. Технология работы диспетчера ДПК при вылете и прилете ВС
9. Технология работы диспетчера ДПП при вылете и прилете ВС
10. Технология работы диспетчера ДПП при направлении ВС на запасный аэродром.
11. Действия диспетчера осуществляющего ОВД на ВПП, при выполнении работ на летной полосе.

12. Рубежи приема - передачи ОВД.
13. Управление горизонтальной скоростью.
14. Использование средств вторичной радиолокации диспетчером РЦ ЕС ОрВД.
15. Действия диспетчера РЦ ЕС ОрВД при наличии тенденции к сокращению интервала между ВС, следующими на одном эшелоне (высоте).
16. Действия диспетчера РЦ ЕС ОрВД при изменении высоты с пересечением встречного эшелона.
17. Действия диспетчера РЦ ЕС ОрВД при следовании ВС по пересекающимся воздушным трассам на одном эшелоне.
18. Управление вертикальной скоростью.
19. Когда диспетчер ДПК разрешает заход на посадку при заходе экипажа ВС на посадку по системе, указанной в АТИС (стандартной схемы прибытия – СТАР), векторении.
20. Кто разрабатывает технологии работы на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), на основе какого документа, и с учетом чего?
21. Векторение
22. Процедура “Прямо на”.
23. Структура воздушного пространства в РФ.
24. Что относится к нарушениям порядка использования воздушного пространства РФ?
25. Раскройте понятие Обслуживания Воздушного Движения. (Назовите виды ОВД).
26. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства.
27. Дайте определение понятиям: Диспетчерский район, Диспетчерская зона, Контролируемый аэродром, Район полетной информации.
28. Раскройте понятие «класс А» воздушного пространства РФ.
29. В каких случаях не требуется разрешение на использование воздушного пространства А и С?
30. Раскройте понятие «класс С» воздушного пространства РФ.

31. Позывной воздушного судна. Радиосвязь с воздушным судном.
32. Раскройте понятие «класс G» воздушного пространства РФ.
33. Кто и как обеспечивает Районное диспетчерское обслуживание?
34. Дайте определение диспетчерскому обслуживанию. В каких классах воздушного пространства оно применяется?
35. Дайте определение полетно-информационному обслуживанию. В каких классах воздушного пространства оно применяется?
36. Дайте определение аварийному оповещению. В каких классах воздушного пространства оно применяется?
37. Кто и где обеспечивает диспетчерское обслуживание подхода?
38. Дайте определение понятию разрешительный порядок ИВП
39. Дайте определение понятию уведомительный порядок ИВП
40. Кто и где обеспечивает аэродромное диспетчерское обслуживание?
41. Назовите порядок включения и выключения средств РТО и авиационной электросвязи.
42. Интервалы горизонтального эшелонирования.
43. Какие минимальные временные интервалы между взлетом и посадкой воздушных судов обеспечивает орган ОВД?
44. Порядок обслуживания воздушного движения в условиях RVSM.
45. Для чего и как при диспетчерском обслуживании, экипажам ВС могут быть даны указания, определенным образом скорректировать скорость полета (поступательная скорость)?
46. Как производится определение и выдерживание высоты (эшелона) полета? Как обеспечивается единая система перехода на отсчет высоты (эшелона) полета?
47. Расскажите о порядке полетов в зоне ожидания и действиях органа ОВД.
48. Расскажите о порядке установления очередности захода на посадку.
49. Расскажите правила сокращения радиотелефонных позывных воздушных судов.

50. Раскройте понятие «Организация воздушного движения».
51. Виды обеспечения полетов и их краткая характеристика.
52. Порядок включения и выключения светосигнального оборудования аэродрома.
53. Порядок включения и выключения радиотехнических средств обеспечения полетов.
54. Расскажите правила установления радиотелефонной связи и состав сообщения при выходе диспетчера на связь.
55. Расскажите о порядке учета турбулентности в следе при аэродромном диспетчерском обслуживании.
56. Расскажите правила радиообмена при повторении диспетчерских указаний.
57. Расскажите о процедурах диспетчерского обслуживания при вырубивании ВС на предварительный старт.
58. Назовите информацию, которая передается экипажу ВС органом ОВД при заходе на посадку при отсутствии на аэродроме АТИС.
59. Расскажите о процедурах ОВД при посадке ВС.
60. Расскажите о процедурах ОВД при использовании стандартных маршрутов прибытия.
61. Расскажите о процедурах ОВД при использовании стандартных маршрутов вылета.
62. Расскажите о процедурах обслуживания визуального захода на посадку
63. Расскажите о назначении и процедурах обслуживания ВС с использованием векторения.
64. Какие сообщения при выполнении полетов и осуществлении обслуживания воздушного движения являются обязательными?
65. Полетно-информационное обслуживание воздушного движения.
66. Аварийное оповещение.
67. Стадии аварийного положения ВС.
68. Порядок уведомления координационных центров поиска и спасания.

69. Назначение пункта обслуживания вылета («Деливери»).
70. Назовите условия передачи (приема) контроля ВС между органами ОВД.
71. Какая информация должна регистрироваться специальной аппаратурой (средствами объективного контроля). Сроки хранения этой информации.
72. Расскажите правила радиообмена при проверках радиостанций.
73. Для чего и как устанавливается эшелон перехода? Предоставление информации для установки шкалы высотомера.
74. Что следует сделать с целью повышения качества приема и предупреждения искажений или ошибочного понимания принимаемой информации?
75. В каких случаях, всеми ВС составляются специальные донесения с борта?
76. Что обеспечивают экипажам воздушных судов Органы ОВД при полетах по ППП и ПВП?
77. Для чего и как орган ОВД может давать указания КВС скорректировать скорость набора высоты или скорость снижения?
78. Какой информацией и для чего, должен располагать орган ОВД, осуществляющий диспетчерское обслуживание?
79. Полеты по воздушным трассам и местным воздушным линиям. Правила пересечения воздушных трасс.
80. Применение зональной навигации при районном диспетчерском обслуживании.
81. Раскройте понятие «Аэродромное обеспечение полетов».
82. Назовите задачи диспетчерского пункта осуществляющего ОВД на ВПП, при выполнении работ на летной полосе.
83. Технология работы диспетчера РЦ при направлении воздушного судна на запасной аэродром.