

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО
МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

**ТЕРМИНЫ, АББРЕВИАТУРЫ И КОДЫ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Справочное электронное издание



Санкт-Петербург

2023

Лактюшин В.П. Термины, аббревиатуры и коды гражданской авиации.

Справочное электронное издание для студентов различных форм обучения по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Кафедра 25 «Управление воздушным движением» <https://atc.spb.ru/>

Данное справочное электронное издание утверждено к публикации на сайте <https://atc.spb.ru/TOVD/code.pdf> на заседании кафедры №25 «Управление воздушным движением». Протокол № 06 от 09 июня 2023 г.

В справочнике предоставлены используемые в гражданской авиации аббревиатуры, кодировка аэродромов гражданской авиации, авиакомпаний и префиксы типов воздушных судов. Собраны в алфавитном порядке термины и определения, входящие в основные Федеральные авиационные правила.

В работе по составлению и оформлению справочника принимали участие студенты специализации «Организация воздушного движения» университета гражданской авиации группы **106 ФЛЭ Баринов К.А., Косарев Е.Д., Долгих Д.Э.**



(02-07-2023)

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. АВИАЦИОННЫЕ АББРЕВИАТУРЫ	1
2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	10
3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ	24
4. ПРЕФИКСЫ РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	46
5. КОДЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	52
6. РАСШИФРОВКА КОДА МЕНТАР	58
7. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	68

Часть 1

Авиационные аббревиатуры

1. АВИАЦИОННЫЕ АББРЕВИАТУРЫ

A

A

Сокращение	English	Русский
A/P	Autopilot	Автопилот
A/T	Autothrottle	Автомат тяги двигателей
ACARS	Aircraft Communications Addressing & Reporting System	Система адресной связи и сообщений
A-CDM	Airport Collaborative decision making	Система совместного принятия решения в аэропорту
ADF	Automatic Direction Finder	Приводная радиостанция
ADS-B	Automatic Dependent Surveillance – Broadcast	Автоматическое Зависимое Наблюдение - Вещание
ADS-C	Automatic Dependent Surveillance – Contract	Автоматическое Зависимое Наблюдение - Контрактное
AGL	Above Ground Level	Истинная высота полёта
ALT	Altitude	Абсолютная высота полёта
ALTN	Alternate	Запасной аэродром
AMAN/DMAN	Cooperative Arrival and Departure Manager	Управление прилетающими и вылетающими потоками воздушных судов
AOA	Angle of Attack	Угол атаки
APP	Approach	Заход на посадку
APU	Auxiliary Power Unit	Вспомогательная силовая установка
ARPT	Airport	Аэропорт
ASI	Airspeed Indicator	Указатель скорости
A-SMGCS	Advanced Surface Movement Guidance and Control System	Усовершенствованная система контроля и управления наземным движением
ASR	Airport Surveillance Radar	Обзорный локатор
AT	Auto throttle	Автомат тяги
ATA	Actual Time of Arrival	Фактическое время прибытия

A

Сокращение	English	Русский
ATC	Air Traffic Control	Служба управления воздушным движением
ATIS	Automatic Terminal Information Service	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
ATT	Attitude	Пространственное положение
AUTO	Automatic	Автоматическая процедура
AUX	Auxiliary	Вспомогательная процедура
AVAIL	Available	Рабочее состояние
B/C	Back Course	Обратный курс
BARO	Barometric	Относительная высота полёта
CANC/RCL	Cancel/Recall	Отмена/Повторный вызов
CDU	Control Display Unit	Устройство ввода/вывода информации
CFIT	Controlled Flight Into Terrain	Столкновение исправного самолёта с землёй
CFP	Computer Flight Plan	Компьютерный план полета
CG	Center of Gravity	Центровка
CHKL	Checklist	Карта проверок
CLB	Climb	Набор высоты
CNS/ATM	Communications, Navigation, and Surveillance/Air Traffic Management	Связь, навигация, наблюдение / организация воздушного движения
COMM	Communication	Связь
CON	Continuous	Продолжение
CONFIG	Configuration	Конфигурация
CPDLC	Controller-Pilot Data Link Communications	Связь "диспетчер-пилот" по линии передачи данных (ДПЛПД)
CRM	Crew Resource Management	Оптимизация работы экипажа

B

C

Сокращение	English	Русский
CRM	Crew Resource Management	Оптимизация работы экипажа
CRS	Course	Значение, выставленное задатчиком курса
CRZ	Cruise	Полёт по маршруту
DA	Decision Altitude	Абсолютная высота принятия решения
DES	Descent	Снижение
DH	Decision Height	Относительная высота принятия решения
DIR	Direct	Прямо, прямой
DISC	Disconnect	Разъединение
DME	Distance Measuring Equipment	Дальномерное оборудование
DSP	Display Select Panel	Панель выбора средств отображения
EFIS	Electronic Flight Instrument Sistem	Электронный комплекс систем управления полётом
EGPWS	Enhanced Ground Proximity Warning System	Система предупреждения близости земли
ELEC	Electrical	Электрическая система самолёта
EMER	Emergency	Срочность
ENG	Engine	Двигатель
ETOPS	Extended Range Operation with Twin Engine Airplanes	Располагаемая дальность полёта с двумя двигателями
EXEC	Execute	Исполнение
EXT	Extend	Продолжать, увеличивать
F/D	Flight Director	Полётный указатель
F/O	First Officer	Второй пилот
FAF	Final Approach Fix	Контрольная точка схемы для неточного захода
FCOM	Flight Crew Operation Manual	Оперативная инструкция экипажа

F

Сокращение	English	Русский
FCTL	Flight Control	Управление полётом
FMC	Flight Management Computer	Центральный бортовой компьютер
FMS	Flight Management System	Система управления полётом
FPM	Feet Per Minute	Футы в минуту
FREQ	Frequency	Частота
FT	Feet	Футы
G/P	Glidepath	Глиссада
G/S	Glide Slope	Угол наклона глиссады
GA	Go-Around	Уход на второй круг
GPS	Global Positioning System	Спутниковая система определения местоположения
GPWS	Ground Proximity Warning System	Система предупреждения о близости земли
GS	Ground Speed	Путевая скорость
HDG	Heading	Магнитный курс
HSI	Horizontal Situation Indicator	Авиагоризонт
HYD	Hydraulic	Гидросистема самолёта
IAF	Initial Approach Fix	Контрольная точка начала этапа захода на посадку
IAS	Indicated Airspeed	Приборная скорость
IGN	Ignition	Система зажигания
ILS	Instrument Landing System	Инструментальная система захода на посадку
IM	Inner Marker	Внутренний привод
IND LTS	Indicator Lights	Лампы индикации
INOP	Inoperative	В рабочем состоянии
IP	Instructor Pilot	Пилот - инструктор

G

H

I

I

Сокращение	English	Русский
IRS	Inertial Reference System	Инерциальная система счисления пути

K

K	Knots	Узлы
---	-------	------

KGS	Kilograms	Килограмм
-----	-----------	-----------

KIAS	Knots Indicated Airspeed	Приборная скорость в узлах
------	--------------------------	----------------------------

L

LBS	Pounds	Фунты
-----	--------	-------

LDG ALT	Landing Altitude	Высота порога ВПП
---------	------------------	-------------------

LNAV	Lateral Navigation	Режим автоматического маршрута
------	--------------------	--------------------------------

LOC	Localizer	Курсовой маяк
-----	-----------	---------------

M

M	Mach	Значение скорости по числу М
---	------	------------------------------

MAN	Manual	Руководство
-----	--------	-------------

MAP	Missed Approach Point	Точка ухода на 2 й круг
-----	-----------------------	-------------------------

MCP	Mode Control Panel	Панель выбора режимов полёта
-----	--------------------	------------------------------

MDA	Minimum Descent Altitude	Минимальная безопасная высота полёта
-----	--------------------------	--------------------------------------

MDH	Minimum Descent Height	Минимальная относительная высота снижения
-----	------------------------	---

MEA	Minimum Enroute Altitude	Минимальная абсолютная высота по маршруту
-----	--------------------------	---

MEL	Minimum Equipment List	Лист минимального оборудования
-----	------------------------	--------------------------------

MFD	Multifunction Display	Мультифункциональный дисплей
-----	-----------------------	------------------------------

MIN	Minimum	Минимум
-----	---------	---------

MM	Middle Marker	Ближний привод
----	---------------	----------------

MMO	Maximum Mach Operating Speed	Максимально-допустимая скорость по числу М
-----	------------------------------	--

MOD	Modify	Модифицированный
-----	--------	------------------

MORA	Minimum Off Route Altitude	Минимальная высота вне маршрута
------	----------------------------	---------------------------------

1. АВИАЦИОННЫЕ АББРЕВИАТУРЫ

MNOPQR

M

Сокращение	English	Русский
MSL	Mean Sea Level	Средний уровень моря
MTRS	Meters	Метры
N1	Low Pressure Rotor Speed	Обороты турбины низкого давления
N2	High Pressure Rotor Speed	Обороты турбины высокого давления
ND	Navigation Display	Навигационный дисплей
NDB	Non-Directional Beacon	Приводная радиостанция
NM	Nautical Mile	Морская миля (1852 м)
NORM	Normal	Штатное состояние
OAT	Outside Air Temperature	Температура наружного воздуха
OM	Outer Marker	Дальний привод
OVHD	Overhead	Впереди
OVHT	Overheat	Перегрев
PAPI	Precision Approach Path Indicator	Огни глиссады
PBN	Performance-Based Navigation	Навигация на основе характеристик навигационных систем
PF	Pilot Flying	Пилот управляющий
PFD	Primary Flight Display	Основной пилотажный дисплей
PM	Pilot Monitoring	Пилот контролирующий
PMS	Point Merge System	Схема захода с точкой слияния
POS INIT	Position Initialization	Исходное местоположение
QRH	Quick Reference Handbook	Справочник особых случаев
RA	Radio Altitude / Resolution Advisory	Высота по радиовысотомеру / Рекомендация TCAS
RAT	Ram Air Turbine	Воздушная турбина

N

O

P

Q

R

R

Сокращение	English	Русский
REF	Reference	Характеристика
RNAV	Area Navigation	Зональная навигация
RNP	Required Navigation Performance	Требуемые навигационные характеристики
RPM	Revolutions Per Minute	Число оборотов в минуту
RTE	Route	Маршрут полёта
RTO	Rejected Takeoff	Прерванный взлёт
RVR	Runway Visual Range	Видимость на ВПП
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum	Сокращенный интервал вертикального эшелонирования
RW	Runway	ВПП
SAT	Static Air Temperature	Температура неподвижного воздуха
SEL	Select	Выбор
SPD	Speed	Скорость
STBY	Standbay	Ожидание
STD	Standart	Стандарт
T/C	Top of Climb	Рубеж набора
T/D	Top of Descent	Рубеж снижения
TA	Traffic Advisory	Рекомендация TCAS
TAS	True Airspeed	Истинная скорость
TCAS	Traffic Alert and Collision Avoidance System	Система предупреждения столкновений
Temp	Temperature	Температура
THR HOLD	Throttle hold	Ручное управление тягой двигателей
TO	Takeoff	Взлёт
TO/GA	Takeoff/Go-Around	Режим автомата тяги (взлёт/уход на второй круг)

S

T

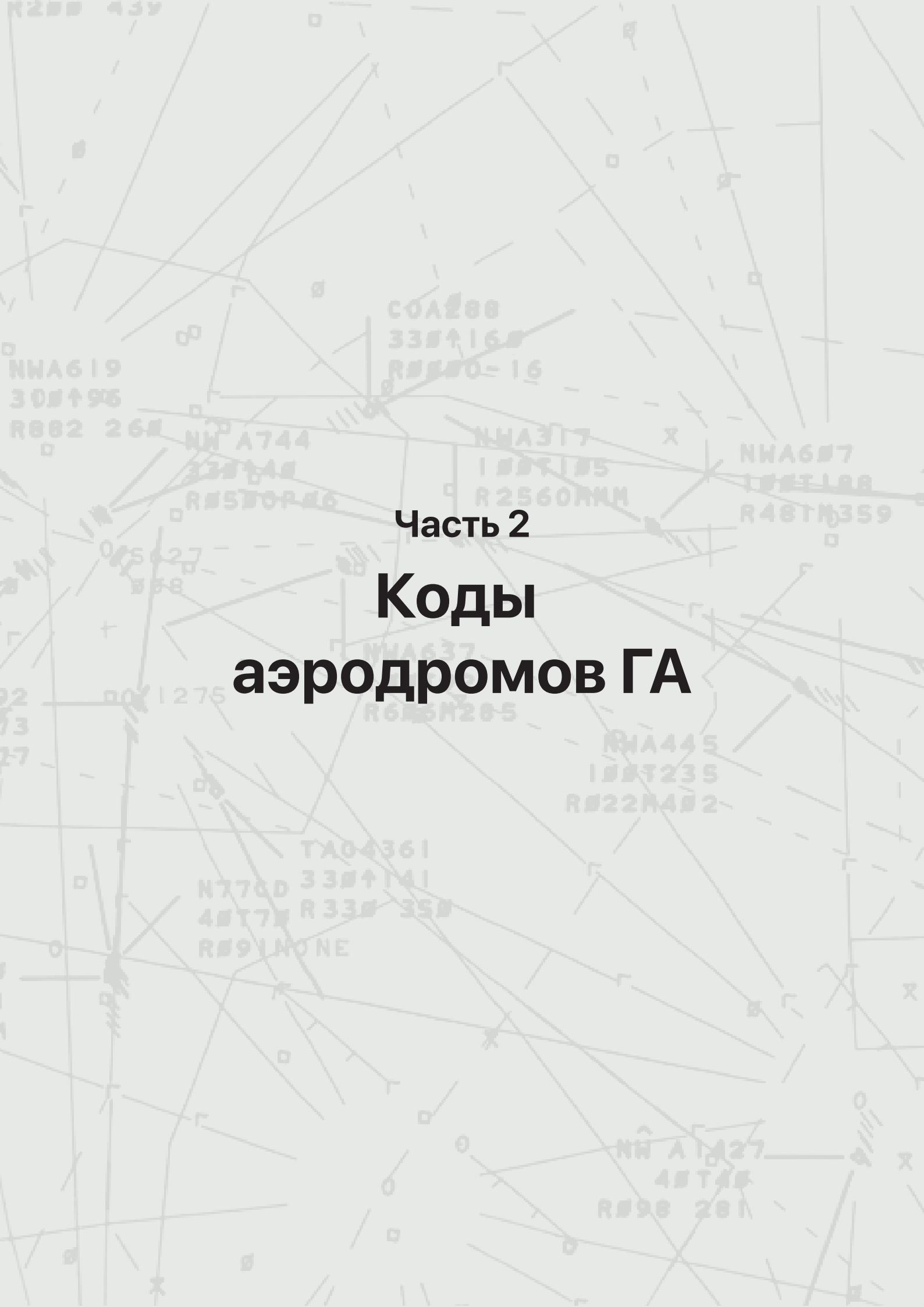
T

V

W

X

Сокращение	English	Русский
TR	Traffic Resolution	Предупреждение о движении
TRK	Track	Линия пути
V/S	Vertical Speed	Вертикальная скорость
V1	Takeoff Decision Speed	Скорость принятия решения на взлёте
V2	Scheduled Takeoff Target Speed	Безопасная скорость на взлёте
VASI	Visual Approach Slope Indicator	Система визуальной индикации глиссады
VFR	Visual Flight Rules	ПВП
VHF	Very High Frequency	Частота в диапазоне от 30 до 300 МГц
VMC	Visual Meteo Conditions	Визуальные метеоусловия
VMO	Maximum Operating Speed	Максимально-допустимая скорость в узлах
VNAV	Vertical Navigation	Вертикальная навигация
VOR	VHF Omnidirectional Range	Высокочастотный всенаправленный радиомаяк
VR	Rotation Speed	Скорость отрыва на взлёте
VREF	Reference Speed	Минимально-допустимая скорость
VSI	Vertical Speed Indicator	Вариометр
WGS-84	World Geodetic System of 1984	Мировая Геодезическая система (1984 г.)
WPT	Waypoint	Пункт обязательного донесения
WXR	Weather Radar	Режим бортового метеолокатора
XPDR	Transponder	Ответчик радиолокационного опознавания



COA288
338↑168
R8800-16

NWA619
308↑96
R882 268

NWA744
338↑48
R8580P86

NWA317
188↑185
R2560MM

NWA687
188↑188
R481M359

NWA637
1275
R688M285

NWA445
188↑235
R822M482

TA04361
N778D 338↑141
48↑78 R338 358
R891NONE

NWA1427
48↑48
R898 281

Часть 2

Коды аэродромов ГА

2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГА

A

A

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
АБАКАН	УНАА	ABA	АБН	Россия
АБУ ДАБИ	ОМАА	AUH	-	Объединённые Арабские Эмираты
АКТАУ	УАТЕ	SCO	ААУ	Казахстан
АКТОБЕ	УАТТ	AKX	АКХ	Казахстан
АЛМАТЫ	УААА	ALA	АЛА	Казахстан
АМДЕРМА	УЛДД	AMV	АМД	Россия
АНАДЫРЬ (УГОЛЬНЫЙ)	УХМА	DYR	АНЫ	Россия
АНАПА (ВИТЯЗЕВО)	УРКА	AAQ	АНА	Россия
АНДИЖАН	УТФА	AZN	АНЖ	Узбекистан
АПАТИТЫ (ХИБИНЫ)	УЛМК	KVK	АПХ	Россия
АРКАЛЫК	УАУР	AUK	АРЫ	Казахстан
АРХАНГЕЛЬСК (ТАЛАГИ)	УЛАА	ARN	АХГ	Россия
АСТАНА	УАЦЦ	TSE	АКЛ	Казахстан
АСТРАХАНЬ (НАРИМАНОВО)	УРВА	ASF	АСР	Россия
АТЫРАУ	УАТГ	GUW	АТЫ	Казахстан
АФИНЫ	LGAV	ATH	-	Греция
АЧИНСК	УНКС	ACS	АЧН	Россия
АШХАБАД	УТАА	ASB	АШХ	Туркменистан

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
БАКУ (ГЕЙДАР АЛИЕВ)	УБББ	BAK	БИН	Азербайджан
БАЛХАШ	УААХ	BHX	БЛХ	Казахстан
БАНГКОК	VTBS	BKK	-	Таиланд
БАРНАУЛ	УНББ	BAH	БАН	Россия
БАРСЕЛОНА (ЭЛЬ-ПРАТ)	LEBL	BCN	-	Испания
БАТУМИ (ЧОРОХ)	УГСБ	BUS	БУЙ	Грузия
БЕЛГОРОД	УУОБ	EGO	БЕД	Россия
БЕЛГРАД	LYBE	BEG	-	Сербия
БЕЛОЯРСКИЙ	УСХЯ	EYK	БЛР	Россия
БЕЛЬЦЫ	ЛУБЛ	BYZ	БЛЦ	Молдова
БЕРЕЗОВО	УСХБ	EZV	БЕР	Россия
БЕРЛИН	EDDB	SXF	-	Германия
БИШКЕК (МАНАС)	УАФМ	FRU	БИШ	Кыргызстан
БЛАГОВЕЩЕНСК (ИГНАТЬЕВО)	УХББ	BQS	БГЦ	Россия
БРАТСК	УИББ	BTK	БРС	Россия
БРЕСТ	УМББ	BQT	БРТ	Беларусь
БРЮССЕЛЬ	EBBR	BRU	-	Бельгия
БРЯНСК	УУБП	BZK	БРЯ	Россия
БУГУЛЬМА	УВКБ	UUA	БУГ	Россия

Б

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
БУДАПЕШТ	LHBP	BUD	-	Венгрия
БУХАРА	УТСБ	ВНК	БУА	Узбекистан
ВАРШАВА	EPWA	WAW	-	Польша
ВЕНА	LOWW	VIE	-	Австрия
ВИЛЬНИЮС	EYVI	VNO	-	Литва
ВИТЕБСК	УМИИ	VTB	ВИТ	Беларусь
ВЛАДИВОСТОК (КНЕВИЧИ)	УХВВ	VVO	ВВО	Россия
ВЛАДИКАВКАЗ (БЕСЛАН)	УРМО	OGZ	ВЛА	Россия
ВОЛГОГРАД (ГУМРАК)	УРВВ	VOG	ВГГ	Россия
ВОЛОГДА	УЛВВ	VGD	ВГД	Россия
ВОРКУТА	УУЫВ	VKT	ВКТ	Россия
ВОРОНЕЖ (ЧЕРТОВИЦКОЕ)	УУОО	VOZ	ВРН	Россия
ГАМБУРГ	EDDH	HAM	-	Германия
ГАМИЛЬТОН	ТХКФ	BDA	-	Бермуды
ГЛАЗГО	EGPF	GLA	-	Великобритания
ГОМЕЛЬ	УМГГ	GME	ГМЛ	Беларусь
ГОНКОНГ	VNHN	HKG	-	Гонконг, КНР
ГРОДНО	УММГ	GNA	ГРД	Беларусь
ГРОЗНЫЙ	УРМГ	GRV	ГРН	Россия

Г

Г

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
ГУАНЧЖОУ	ZGGG	CAN	-	КНР
ГЮМРИ (ШИРАК)	УДСГ	LWN	ГЮМ	Азербайджан
ГЯНДЖА	УББГ	KVD	ГНЖ	Азербайджан
ДАШОГУЗ	УТАТ	TAZ	ТШЗ	Туркменистан
ДЕЛИ	VIDP	DEL	-	Индия
ДЖАКАРТА	WIII	CGK	-	Индонезия
ДИКСОН ОСТРОВ	УОДД	DKS	ДИК	Россия
ДОХА	OTBD	DOH	-	Катар
ДУБАЙ	OMDB	DXB	-	Объединённые Арабские Эмираты
ДУШАНБЕ	УТДД	DYU	ДШБ	Таджикистан
ДУШАНБЕ	UTDD	DYU	-	Таджикистан
ЕЙСК	УРКЕ	EIK	ЕСК	Россия
ЕКАТЕРИНБУРГ (КОЛЬЦОВО)	УССС	SVX	КЛЦ	Россия
ЕРЕВАН (ЗВАРТНОЦ)	УДЫЗ	EVN	ЗВР	Армения
ЖЕЗКАЗГАН	УАКД	DZN	ДЗН	Казахстан
ИВАНОВО (ЮЖНЫЙ)	УУБИ	IWA	ИВВ	Россия
ИГАРКА	УОИИ	IAA	ИГР	Россия
ИГРИМ	УСХИ	IRM	ИРМ	Россия
ИЖЕВСК	УСИИ	IJK	ИЖВ	Россия

Д

Е

Ж

И

2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГА

И

К

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
ИНТА	УУЫИ	INA	ИНТ	Россия
ИНЧХОН	RKSI	ICN	-	Южная Корея
ИРКУТСК	УИИИ	IKT	ИКТ	Россия
ИСЛАМАБАД	OPIS	ISB	-	Пакистан
ЙОШКАР-ОЛА	УВКЙ	ЖОК	ИШО	Россия
КАЗАНЬ	УВКД	KZN	КЗН	Россия
КАИР	HECA	CAI	-	Египет
КАЛИНИНГРАД (ХРАБРОВО)	УМКК	KGD	КЛД	Россия
КАЛУГА (ГРАБЦЕВО)	УУБЦ	KLF	КЛГ	Россия
КАРАГАНДА (САРЫ-АРКА)	УАКК	KGF	КГД	Казахстан
КАРШИ	УТСК	KSQ	КРШ	Узбекистан
КАУНАС	EYKA	KUN	-	Литва
КЕМЕРОВО	УННН	KEJ	КРВ	Россия
КИЕВ (БОРИСПОЛЬ)	UKBB	KBP	БСП	Украина
КИРОВ (ПОБЕДИЛОВО)	УСКК	KVX	КИО	Россия
КИШИНЕВ	ЛУКК	KIV	КШН	Молдова
КИШИНЕВ	LUKK	KIV	КШН	Молдавия
КОГАЛЫМ	УСРК	KGP	КОГ	Россия
КОКШЕТАУ	УАЦК	KOV	КЧТ	Казахстан

К

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ (ХУРБА)	УХКК	КХК	КСЛ	Россия
КОПЕНГАГЕН	EKCH	CPH	-	Дания
КОСТАНАЙ (НАРИМАНОВКА)	УАУУ	KSN	КТН	Казахстан
КОСТРОМА (СОКЕРКИНО)	УУБА	KMW	КОР	Россия
КОТЛАС	УЛКК	KSZ	КТС	Россия
КРАСНОДАР (ПАШКОВСКИЙ)	УРКК	KRR	КПА	Россия
КРАСНОЯРСК (ЕМЕЛЬЯНОВО)	УНКЛ	KJA	ЕМВ	Россия
КУРГАН	УСУУ	KRO	КГН	Россия
КУРСК (ВОСТОЧНЫЙ)	УУОК	URS	КУС	Россия
КЫЗЫЛ	УНКЫ	KYZ	КЫЫ	Россия
ЛАРНАКА	LCPH	PFO	-	Кипр
ЛИВЕРПУЛЬ	EGGP	LPL	-	Великобритания
ЛИПЕЦК	УУОЛ	LPK	ЛИП	Россия
ЛОНДОН (HEATHROW)	EGLL	LHR	-	Великобритания
ЛЬВОВ	UKLL	LWO	ЛВО	Украина
МАГАДАН (СОКОЛ)	УХММ	GDX	МДС	Россия
МАГНИТОГОРСК	УСЦМ	MQF	МГС	Россия
МАДРИД (БАРАХАС)	LEMD	MAD	-	Испания
МАСКАТ	OOMS	MCT	-	Оман

Л

М

2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГА

МН

М

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
МАХАЧКАЛА (УЙТАШ)	УРМЛ	МСХ	МХЛ	Россия
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	УРММ	MRV	MPB	Россия
МИНСК	УММС	MSQ	МИК	Беларусь
МИНСК-1	УМММ	MHP	МСЛ	Беларусь
МИРНЫЙ	УЕРР	MJZ	МИР	Россия
МОГИЛЕВ	УМОО	MVQ	МГЛ	Беларусь
МОСКВА (БЫКОВО)	УУББ	ВКА	БКВ	Россия
МОСКВА (ВНУКОВО)	УУВВ	VKO	ВНК	Россия
МОСКВА (ДОМОДЕДОВО)	УУДД	DME	ДМД	Россия
МОСКВА (ОСТАФЬЕВО)	УУМО	-	ОСФ	Россия
МОСКВА (ШЕРЕМЕТЬЕВО)	УУЕЕ	SVO	ШРМ	Россия
МУРМАНСК	УЛММ	ММК	МУН	Россия
НАДЫМ	УСММ	NYM	НДМ	Россия
НАЛЬЧИК	УРМН	NAL	НЧК	Россия
НАМАНГАН	УТФН	NMA	НМГ	Узбекистан
НАРЬЯН-МАР	УЛАМ	NMN	ННР	Россия
НАХИЧЕВАНЬ	УББН	NAJ	НХЧ	Азербайджан
НЕРЮНГРИ (ЧУЛЬМАН)	УЕЛЛ	CNN	НРГ	Россия
НЕФТЕЮГАНСК	УСРН	NFG	НЮГ	Россия

Н

Н

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
НИЖНЕВАРТОВСК	УСНН	NJC	НЖВ	Россия
НИЖНЕКАМСК (БЕГИШЕВО)	УВКЕ	NBC	НЖК	Россия
НИЖНИЙ НОВГОРОД (СТРИГИНО)	УВГГ	GOJ	НЖС	Россия
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ	УХНН	NLI	НЛК	Россия
НОВОКУЗНЕЦК (СПИЧЕНКОВО)	УНВВ	NOZ	НВК	Россия
НОВОСИБИРСК (ТОЛМАЧЕВО)	УННТ	OVB	ТЛЧ	Россия
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	УСМУ	NUX	НУР	Россия
НОРИЛЬСК (АЛЫКЕЛЬ)	УООО	NSK	НАК	Россия
НОЯБРЬСК	УСРО	NOJ	НОЯ	Россия
НЬЮ-ЙОРК	KJFK	JFK	-	США
НЯГАНЬ	УСХН	NYA	НЯГ	Россия
ОДЕССА	УКОО	ODS	ОДС	Украина
ОМСК (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ)	УНОО	OMS	ОМС	Россия
ОРЕНБУРГ	УВОО	REN	ОНГ	Россия
ОРСК	УВОР	OSW	ОСК	Россия
ОХОТСК	УХОО	ОНО	ОХТ	Россия
ОШ	УАФО	OSS	ОШШ	Кыргызстан
ПАВЛОДАР	УАСП	PWQ	ПВЛ	Казахстан
ПАЛАНГА	ЕУРА	PLQ	-	Литва

О

П

П

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
ПАРИЖ (ШАРЛЬ ДЕ ГОЛЬ)	LFPG	CDG	-	Франция
ПЕВЕК	УХМП	PWE	ПЕВ	Россия
ПЕКИН	ZBAA	PEK	-	КНР
ПЕНЗА (ТЕРНОВКА)	УВПП	PEZ	ПНА	Россия
ПЕРМЬ	УСПП	PEE	ПРЬ	Россия
ПЕТРОЗАВОДСК (БЕСОВЕЦ)	УЛПБ	PEZ	ПТБ	Россия
ПЕТРОПАВЛОВСК	УАЦП	PPK	ПРА	Казахстан
ПЕТРОПАВЛОВСК- КАМЧАТСКИЙ (ЕЛИЗОВО)	УХПП	PKC	ПРЛ	Россия
ПЕЧОРА	УУЫП	PEX	ПЧР	Россия
ПРАГА	LKPR	PRG	-	Чехия
ПРОВИДЕНИЯ БУХТА	УХМД	PVS	ПРД	Россия
ПСКОВ (КРЕСТЫ)	УЛОО	PKV	ПСК	Россия
РАМЕНСКОЕ	УУБВ	-	РНУ	Россия
РИГА	EVRA	RIX	-	Латвия
РИМ (ФЬЮМИЧИНО)	LIRF	FCO	-	Италия
РОСТОВ-НА-ДОНУ	УРPP	ROV	РОВ	Россия
РЫБИНСК (СТАРОСЕЛЬЕ)	УУБК	RYB	РБН	Россия
САЛЕХАРД	УСДД	SLY	СХД	Россия
САМАРА (КУРУМОЧ)	УВВВ	KUF	СКЧ	Россия

О

С

С

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
САМАРКАНД	УТСС	SKD	СКД	Узбекистан
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ПУЛКОВО)	УЛЛИ	LED	ПЛК	Россия
САРАНСК	УВПС	SKX	СРН	Россия
САРАТОВ (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ)	УВСС	RTW	СРО	Россия
СЕМИПАЛАТИНСК (ЖАНА-СЕМЕЙ)	УАСС	PLX	СПЛ	Казахстан
СИМФЕРОПОЛЬ	УКФФ	СИП	СИП	Российская Федерация
СИНГАПУР (ЧАНГИ)	WSSS	SIN	-	Сингапур
СОВЕТСКИЙ	УСХС	OVS	СОЙ	Россия
СОФИЯ	LBSF	SOF	-	болгария
СОЧИ	УРСС	AER	СОЧ	Россия
СТАВРОПОЛЬ (ШПАКОВСКОЕ)	УРМТ	STW	СТВ	Россия
СТАМБУЛ	LTFM	IST	-	Турция
СТОКГОЛЬМ-АРЛАНДА	ESSA	ARN	-	Швеция
СУРГУТ	УСРР	SGC	СУР	Россия
СХИПХОЛ	ЕНАМ	AMS	-	Нидерланды
СЫКТЫВКАР	УУЫЫ	SCW	СЫВ	Россия
ТАЛЛИНН	EETN	TLL	-	Эстония
ТАРАЗ (АУЛИЕ-АТА)	УАДД	DMB	ДМБ	Казахстан
ТАШКЕНТ	UTTT	TAS	-	Узбекистан

Т

2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГА

Т

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
ТАШКЕНТ (ЮЖНЫЙ)	УТТТ	TAS	TAC	Узбекистан
ТБИЛИСИ (ЛОЧИНИ)	УГТБ	TBS	ТБС	Грузия
ТЕГЕРАН	OIEE	IKA	-	Иран
ТЕЛЬ-АВИВ	LLBG	TLV	-	Израиль
ТЕРМЕЗ	УТСТ	TMJ	ТМЗ	Узбекистан
ТИКСИ	УЕСТ	IKS	ТСИ	Россия
ТОБОЛЬСК	УСТО	ТОХ	ТБЛ	Россия
ТОКИО	RJTT	HND	-	Япония
ТОМСК (БОГАШЕВО)	УНТТ	ТОF	ТСК	Россия
ТУНИС	DTTA	TUN	-	Тунис
ТУРКМЕНБАШИ	УТАК	KRW	ТРЫ	Туркменистан
ТЫНДА	УХБВ	TYD	ТЫД	Россия
ТЮМЕНЬ (РОЩИНО)	УСТР	TJM	РЦН	Россия
УЛАН-БАТОР (ЧИНГИСХАН)	ZMUB	ULN	-	Монголия
УЛАН-УДЭ (МУХИНО)	УИУУ	UUD	УЛЭ	Россия
УЛЬЯНОВСК (БАРАТАЕВКА)	УВЛЛ	UVLL	УЛК	Россия
УЛЬЯНОВСК (ВОСТОЧНЫЙ)	УВЛВ	ULY	УЛС	Россия
УРАЙ	УСХУ	URJ	УРА	Россия
УРАЛЬСК (АК ЖОЛ)	УАРР	URA	УРЛ	Казахстан

У

Н

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
УРГЕНЧ	УТНУ	UGC	УГН	Узбекистан
УСИНСК	УУЫС	USK	УСН	Россия
УСТЬ-КАМЕНОГОРСК	УАСК	UKK	УКГ	Казахстан
УСТЬ-КУТ	УИТТ	UKX	УСК	Россия
УФА	УВУУ	UFA	УФА	Россия
УХТА	УУЫХ	UCT	УХТ	Россия
ФЕРГАНА	УТФФ	FEG	ФГН	Узбекистан
ХАБАРОВСК (НОВЫЙ)	УХХХ	KHV	ХБР	Россия
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	УСХХ	HMA	ХАС	Россия
ХАРЬКОВ	УКНН	HRK	КХР	Украина
ХАТАНГА	УОХХ	HTG	ХАТ	Россия
ХЕЛЬСИНКИ	EFNK	HEL	-	Финляндия
ХЕРСОН (ЧЕРНОБАЕВКА)	УКОХ	KHE	ХРС	Украина
ХУДЖАНД	УТДЛ	LBD	ХДТ	Таджикистан
ЧЕБОКСАРЫ	УВКС	CSY	ЧБЕ	Россия
ЧЕЛЯБИНСК (БАЛАНДИНО)	УСЦЦ	CEK	ЧЛБ	Россия
ЧЕРСКИЙ	УЕСС	CYX	ЧРС	Россия
ЧИКАГО (О'ХАРА)	KORD	ORD	-	США
ЧИТА (КАДАЛА)	УИАА	HTA	СХТ	Россия

Ч

2. КОДЫ АЭРОДРОМОВ ГА

ЧШЮЯ

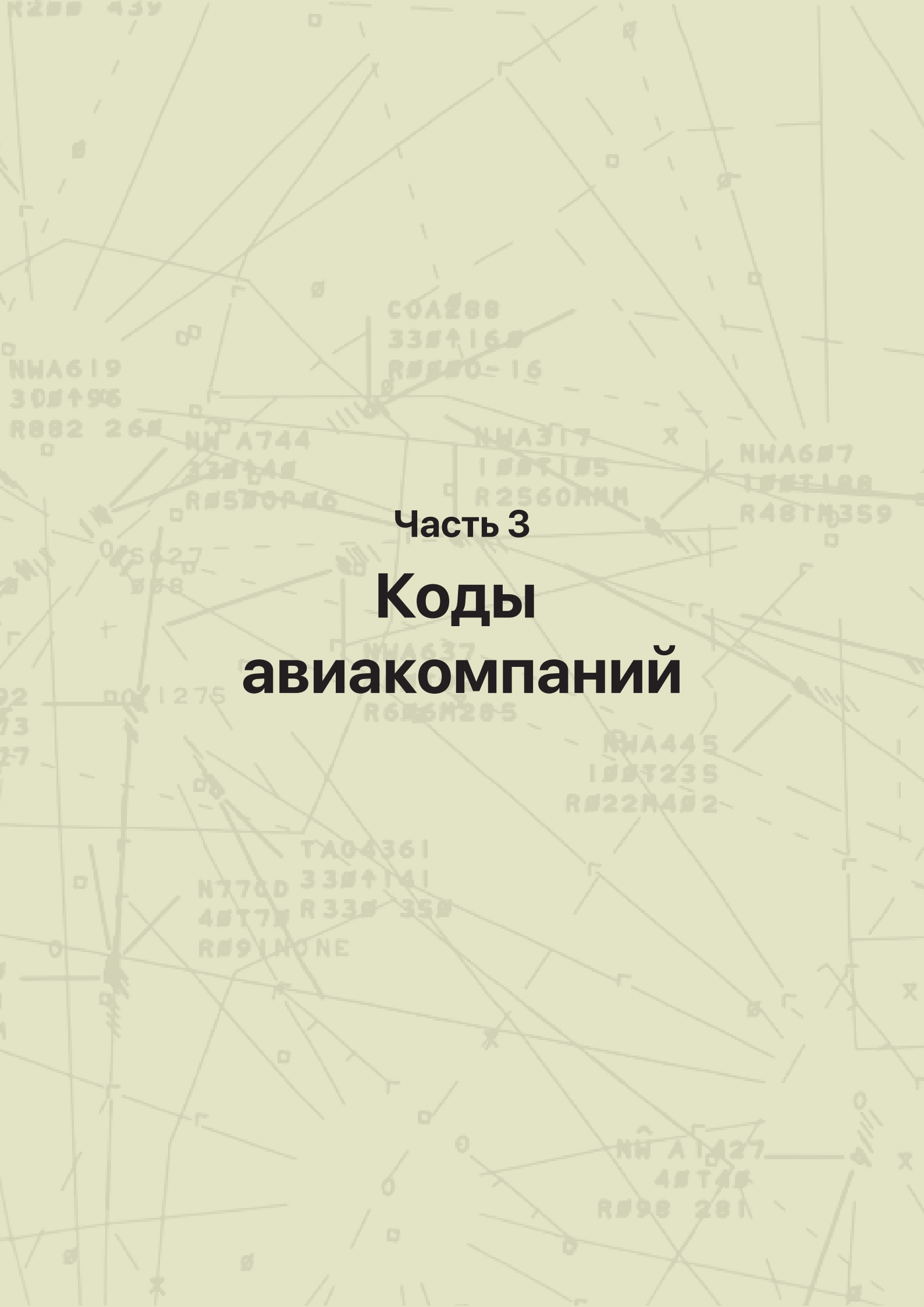
Ч

Наименование	ICAO	IATA	Внутренний	Страна
ЧОКУРДАХ	УЕСО	СКН	ЧКД	Россия
ШАНХАЙ	ZSSS	SHA	-	КНР
ШЫМКЕНТ	УАИИ	СІТ	ШМТ	Казахстан
ЮЖНО-САХАЛИНСК	УХСС	UUS	ЮЖХ	Россия
ЯКУТСК	УЕЕЕ	УКС	ЯКТ	Россия
ЯРОСЛАВЛЬ (ТУНОШНА)	УУДЛ	IAR	ЯРТ	Россия

Ш

Ю

Я

The background is a technical map or chart, likely an aeronautical chart, featuring a network of lines representing flight routes and various alphanumeric codes. The text is rendered in a light, semi-transparent font, making it subtle against the map's details. The codes include alphanumeric strings such as 'NWA619', 'COA288', 'NH A744', 'NWA317', 'NWA687', 'NWA637', 'NWA445', 'TA04361', and 'NH A1427', along with numerical values and symbols like '338168', 'R882 268', 'R8580P16', 'R2560MM', 'R481M359', 'R6M6M285', 'R822M482', 'R338 358', and 'R898 281'.

Часть 3
Коды
авиакомпаний

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

A**A**

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
9 Air	AQ	JYH	Китай
Abaeté Linhas Aéreas	AB	ABJ	Бразилия
Adria Airways	JP	ADR	Словения
Aegean Airlines	A3	AEE	Греция
Aer Lingus	EI	EIN	Ирландия
Aero VIP	-	RVP	Португалия
Aeroflot (Аэрофлот)	SU	AFL	Россия
Aerolínea de Antioquia	-	ANQ	Колумбия
Aerolíneas Argentinas	AR	ARG	Аргентина
Aeromexico	AM	AMX	Мексика
Aeromás	-	MSM	Уругвай
Aerosvit Airlines	VV	AEW	Украина
Afriqiyah Airways	8U	AAW	Ливия
Aigle Azur	ZI	AAF	Франция
Air Algerie	AH	DAH	Алжир
Air Arabia	G9	ABY	ОАЭ
Air Armenia	QN	ARR	Армения
Air Astana	KC	-	Казахстан
Air Austral	UU	REU	Реюньон
Air Baltic	BT	BTI	Латвия
Air Berlin	AB	BER	Германия
Air Botswana	BP	BOT	Ботсвана

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

A

A

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Air Bucharest	B1*	BUR	Румыния
Air Burkina	2J	VBW	Буркина Фасо
Air Burundi	8Y*	PBU	Бурунди
Air Canada	AC	ACA	Канада
Air Canada Rouge	RV	ROU	Канада
Air Chang'an	9H	CGN	Китай
Air Chathams	CV	CVA	Новая Зеландия
Air China	CA	CCA	Китай
Air Contractors	AG	ABR	Ирландия
Air Creebec	YN	CRQ	Канада
Air Côte d'Ivoire	HF	VRE	Кот-д'Ивуар
Air Europa	UX	AEA	Испания
Air France	AF	AFR	Франция
Air Georgian	ZX	GGN	Канада
Air Guilin	GT	CGH	Китай
Air India	AI и IC	AIC и IAC	Индия
Air Inuit	3H	AIE	Канада
Air Jamaica Limited	JM	AJM	Ямайка
Air Koryo	JS	KOR	Северная Корея
Air Macau	NX	AMU	Макао
Air Madagascar	MD	MDG	Мадагаскар
Air Malawi	QM	AML	Малави

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

A**A**

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Air Malta p.l.c.	KM	AMC	Мальта
Air Mauritius	MK	MAU	Маврикий
Air Moldova	9U	MLD	Молдова
Air Namibia	SW	NMB	Намибия
Air New Zealand	NZ	ANZ	Новая Зеландия
Air Niugini	PX	ANG	Папуа-Новая Гвинея
Air North	4N	ANT	Канада
Air Nostrum	YW	ANE	Испания
Air One S.p.A.	AP	-	Италия
Air Pacific	FJ	FJI	Фиджи
Air Panama	7P	PST	Панама
Air Rarotonga	GZ	RAR	Острова Кука
Air Seychelles	HM	SEY	Сейшелы
Air Tahiti	VT	VTA	Французская Полинезия
Air Tahiti Nui	TN	THT	Французская Полинезия
Air Tanzania	TC	ATC	Танзания
Air Transat	TS	TSC	Канада
Air Vanuatu	NF	AVN	Вануату
Air VIA	VL	VIM	Болгария
Air Zimbabwe	UM	AZW	Зимбабве
Airblue	PA	ABQ	Пакистан
AirBridgeCargo	RU	ABW	Россия

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

A**A**

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Aircalin	SB	ACI	Новая Каледония
AirExplore	ED	AXE	Словакия
Airlines of Tasmania	FO	ATM	Австралия
Airnorth	TL	ANO	Австралия
Alas Uruguay	YZ	ALY	Уругвай
Alaska Airlines	AS	ASA	США
Albatros Airlines	G2	GAL	Венесуэла
Albawings	2B	AWT	Албания
Alitalia S.p.A.	AZ	AZA	Италия
All Nippon Airways	NH	ANA	Япония
Alliance Airlines	QQ	UTY	Австралия
Alma de Mexico	C4	-	Мексика
Amapola Flyg	HP	APF	Швеция
American Airlines	AA	AAL	США
AnadoluJet	TK	AJA	Турция
Andes Líneas Aéreas	OY	ANS	Аргентина
Anguilla Air Services	Q3	AXL	Ангилья
Ariana Afghan Airlines	FG	AFG	Афганистан
Arkia Israeli Airlines Ltd	IZ	AIZ	Израиль
Armenia Aircompany	RM	NGT	Армения
Aruba Airlines	AG	ARU	Аруба
Aserca Airlines	R7	OCA	Венесуэла

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

АВ**А**

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Asiana	OZ	AAR	Южная Корея
ASKY Airlines	KP	SKK	Того
Atlasglobal	KK	KKK	Турция
AtlasGlobal Украина	UH	UJX	Украина
Aurora (Аврора)	HZ	SHU	Россия
Austral Líneas Aéreas	AU	AUT	Аргентина
Austrian Airlines	OS	AUA	Австрия
Avianca	AV	AVA	Колумбия
Avianca Brasil	O6	ONE	Бразилия
Avianca Costa Rica	LR	LRC	Коста-Рика
Avianca El Salvador	TA	TAI	Сальвадор
Avianca Peru	T0	TPU	Перу
Avior Airlines	9V	ROI	Венесуэла
Azerbaijan Airlines	J2	AHY	Азербайджан
Azul Linhas Aéreas Brasileira	AD	AZU	Бразилия
Azur Air	ZF	KTK	Россия
Bahamasair	UP	BHS	Багамы
Balkan Holidays Airlines, BH Air	1B	BGH	Болгария
Bangkok Airways	PG	BKP	Таиланд
BB Airways	BO	BBW	Непал
Bearskin Airlines	JV	BLS	Канада
Beijing Capital Airlines	JD	CBJ	Китай

В

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

В

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Belavia - Belarusian Airlines	B2	BRU	Беларусь
Bellview Airlines	B3*	-	Нигерия
Bhutan Airlines	B3	BTN	Бутан
Biman Bangladesh Airlines	BG	BBC	Бангладеш
Binter Cabo Verde	3B	NTB	Кабо-Верде
Binter Canarias	NT	IBB	Испания
Blue Air	OB	BMS	Румыния
Blue Panorama	BV	BPA	Италия
Blue Wing Airlines	-	BWI	Суринам
Blue Wings	QW	BWG	Германия
Blue1	KF	BLF	Финляндия
bmi	BD	BMA	Великобритания
Boliviana de Aviación	OB	BOV	Боливия
Borajet	YB	BRJ	Турция
Braathens Regional Airlines	TF	BRX	Швеция
British Airways	BA	BAW	Великобритания
Brussels Airlines	SN	BEL	Бельгия
Buddha Air	U4	BHA	Непал
Bulgaria Air	FB	LZB	Болгария
Bulgarian Air Charter	1T	BUC	Болгария
BVI Airways	XV	BVI	Британские Виргинские острова
Cabo Verde Airlines	VR	TCV	Кабо-Верде

С

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

C

C

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Caicos Express Airways	9Q	CXE	Тёркс и Кайкос
Camair-Co	QC	CRC	Камерун
Canadian Airways Congo	-	-	Республика Конго
Canadian North	5T	MPE	Канада
Caribbean Airlines	BW	BWA	Тринидад и Тобаго
Carpatair	V3	KRP	Румыния
Caspian Airlines	RV	CPN	Иран
Cathay Pacific	CX	CPA	Гонконг
CCM Airlines	XK	-	Франция
Cebu Pacific	5J	CEB	Филиппины
Chengdu Airlines	EU	UEA	Китай
China Airlines	CI	CAL	Тайвань
China Eastern Airlines	MU	CES	Китай
China Express Airlines	G5	HXA	Китай
China Southern Airlines	CZ	CSN	Китай
China United Airlines	KN	CUA	Китай
Chongqing Airlines	OQ	CQN	Китай
Cimber Air	QI	CIM	Дания
Cirrus Airlines	C9	-	Германия
City Airways	E8	GTA	Таиланд
CityJet	WX	BCY	Ирландия
Cobalt Air	CO	FCB	Кипр

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Comair	MN	CAW	ЮАР
Continental Airlines	CO	COA	США
Continental Micronesia	CS	CMI	Гуам
Conviasa	VO	VCV	Венесуэла
Copa Airlines	CM	CMP	Панама
Corendon Airlines	XC	CAI	Турция
Corsair	SS	CRL	Франция
Croatia Airlines	OU	CTN	Хорватия
Cubana	CU	CUB	Куба
Cyprus Airways	CY	CYP	Кипр
Czech Airlines	OK	CSA	Чехия
Dalian Airlines	CA	CCD	Китай
Delta Air Lines	DL	DAL	США
Denim Air	3D	DNM	Нидерланды
Direktflyg	-	HSV	Швеция
Dniproavia (Днеправиа)	Z6	UDN	Украина
Donavia (Донавиа)	D9	DNV	Россия
Donghai Airlines	DZ	EPA	Китай
Dragonair	KA	HDA	Гонконг
Drukair - Royal Bhutan Airlines	KB	DRK	Бутан
EasyFly	VE	EFY	Колумбия
EasyJet Switzerland	DS	EZS	Швейцария

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

EF

E

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
EcoJet	8J	ECO	Боливия
Edelweiss Air	WK	EDW	Швейцария
Egyptair	MS	MSR	Египет
EL AL	LY	ELY	Израиль
Emirates Airline	EK	UAE	ОАЭ
Enerjet	-	ENJ	Канада
Estonian Air	OV	ELL	Эстония
Ethiopian Airlines	ET	ETH	Эфиопия
Etihad Airways	EY	ETD	ОАЭ
EuroAtlantic Airways	YU	MMZ	Португалия
Eurojet Romania	-	RDP	Румыния
European Air Transport	QY	BCS	Бельгия
Eurowings	EW	EWG	Германия
Eva Air	BR	EVA	Тайвань
Ewa Air	ZD	EWR	Майотта
Exploits Valley Air Services	8K	EVS	Канада
F Far Eastern Air Transport	FE	FEA	Тайвань
Fastjet Zimbabwe	FN*	FJW	Зимбабве
Federal Express	FX	FDX	США
Felix Airways	FO	FXX	Йемен
Finnair	AY	FIN	Финляндия
First Air	7F	FAB	Канада

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

F

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Fly All Ways	-	EDR	Суринам
Fly Blue Crane	7B	FCO	ЮАР
Fly Corporate	FC	-	Австралия
flybe.British European	BE	BEE	Великобритания
Flydubai	FZ	FDB	ОАЭ
FlyLAL - Lithuanian Airlines	TE	LIL	Литва
Flynas	XY	KNE	Саудовская Аравия
FlyPelican	FP	FRE	Австралия
FlySafair	FA	SFR	ЮАР
Free Spirit Airlines	FS	FSA	Австралия
Freebird Airlines	FH	FHY	Турция
Fuzhou Airlines	FU	FZA	Китай
Garuda	GA	GIA	Индонезия
Gazpromavia (Газпром авиа)	4G*	GZP	Россия
Germania Flug	GM*	GSW	Швейцария
Globus (Глобус)	GH	GLP	Россия
Go2Sky	6G	RLX	Словакия
Gol Linhas Aéreas Inteligentes	G3	GLO	Бразилия
Gulf Air	GF	GFA	Бахрейн
Gum Air	-	GUM	Суринам
GX Airlines	GX	CBG	Китай
Hahn Air	HR*	-	Германия

G

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

Н

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Hainan Airlines	HU	CHH	Китай
Hapag Lloyd	HF	HLF	Германия
Hebei Airlines	NS	HBH	Китай
Hellas Jet	HJ	HEJ	Греция
Helvetic Airways	2L	OAW	Швейцария
Hemus Air	DU	HMS	Болгария
Hi Fly	5K	HFY	Португалия
Hinterland Aviation	OI	HND	Австралия
Hong Kong Express Airways Limited	UO	HKE	Гонконг
I fly	I4*	RSY	Россия
Iberia	IB	IBE	Испания
Icar Air	-	RAC	Босния и Герцеговина
Icelandair	FI	ICE	Исландия
Insel Air	7I	INC	Кюрасао
Interair	D6	ILN	ЮАР
InterCaribbean Airways	JY	IWY	Тёркс и Кайкос
Iran Air	IR	IRA	Иран
Iran Aseman Airlines	EP	IRC	Иран
Israir	6H	ISR	Израиль
IZair	4I	IZM	Турция
JALways Co. Ltd	JO	JAZ	Япония
Japan Airlines	JL	JAL	Япония

I

J

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

J

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Jazz	QK	JZA	Канада
Jet Airways	9W	JAI	Индия
Jet Asia Airways	JF	JAA	Таиланд
Jet Lite (India) Limited	S2	-	Индия
Jetgo Australia	JG	JGO	Австралия
JetSmart	JA	JAT	Чили
Jetstar Airways	JQ	JST	Австралия
Jetstar Asia Airways	3K*	JSA	Сингапур
Jetstar Pacific Airlines	BL	PIC	Вьетнам
Jiangxi Air	RY	CJX	Китай
Jordan Aviation	R5	-	Иордания
Joy Air	JR	JOY	Китай
Juneyao Airlines	HO	DKH	Китай
K Kam Air	RQ*	KMF	Афганистан
Kan Air	K8	KND	Таиланд
Kenya Airways	KQ	KQA	Кения
Kish Air	Y9	IRK	Иран
KLM	KL	KLM	Нидерланды
Korean Air	KE	KAL	Южная Корея
Kosova Airlines	-	KOS	Косово
Kulula.com	MN	CAW	ЮАР
Kunming Airlines	KY	KNA	Китай

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Kuwait Airways	KU	KAC	Кувейт
LAM	TM	LAM	Мозамбик
Laser Airlines	QL*	LER	Венесуэла
LATAM Argentina	4M	-	Аргентина
LATAM Brasil	JJ	TAM	Бразилия
LATAM Chile	LA	LAN	Чили
LATAM Colombia	4C	ARE	Колумбия
LATAM Perú	LP	LPE	Перу
Latin American Wings	H8	JMR	Чили
Lauda Air	NG	LDA	Австрия
LIAT	LI	LIA	Антигуа и Барбуда
Libyan Airlines	LN	LAA	Ливия
LongJiang Airlines	LT	SNG	Китай
Loong Air	GJ	CDC	Китай
LOT Polish Airlines	LO	LOT	Польша
LTU	LT	LTU	Германия
Lucky Air	8L	LKE	Китай
Lufthansa	LH	DLH	Германия
Lufthansa CityLine	CL	CLH	Германия
Luxair	LG	LGL	Люксембург
Línea Aérea Amaszonas	Z8	AZN	Боливия
Mahan Air	W5	IRM	Иран

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

M

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Malaysia Airlines	MH	MAS	Малайзия
Malev	MA	MAH	Венгрия
Malindo Air	OD	MXD	Малайзия
Malmö Aviation	TF	BRX	Швеция
Mandarin Airlines	AE	MDA	Тайвань
Mango	JE	MNO	ЮАР
Masterjet	-	LMJ	Португалия
MAT - Macedonian Airlines	IN	MAK	Македония
Maya Island Air	2M	MYD	Белиз
MEA	ME	MEA	Ливан
Meridiana	IG	ISS	Италия
Mexicana	MX	MXA	Мексика
MIAT	OM	MGL	Монголия
Montenegro Airlines	YM	MGX	Черногория
Motor-Sich (Мотор Сич)	M9	MSI	Украина
Mustique Airways	-	MAW	Сент-Винсент и Гренадины
Nepal Airlines	RA	RNA	Непал
NewGen Airways	E3	VGO	Таиланд
Nextjet	2N	NTJ	Швеция
Niki	HG	NLY	Австрия
Nok Air	DD	NOK	Таиланд
NokScoot	XW	NCT	Таиланд

N

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

N

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
NordStar	Y7	TYA	Россия
Nordwind Airlines	N4	NWS	Россия
Northwest Airlines	NW	NWA	США
Norwegian Air Shuttle	DY	NAX	Норвегия
Nouvelair	BJ	LBT	Тунис
Novair	N9	NVR	Швеция
Novoair	VQ	NVQ	Бангладеш

O

Okay Airways	BK	OKA	Китай
Olympic Airlines S.A.	OA	OAL	Греция
Oman Air	WY	OAS	Оман
Onur Air	8Q	OHY	Турция
Orbest	6O	OBS	Португалия
Orenair (Оренбургские авиалинии)	R2	ORB	Россия
Orient Thai Airlines	OX	OEA	Таиланд

P

Pakistan International Airlines	PK	PIA	Пакистан
Passaredo Linhas Aéreas	2Z	PTB	Бразилия
Pegasus Airlines	H9	PGT	Турция
People's Viennaline	PE	PEV	Австрия
PGA-Portugália Airlines	NI	PGA	Португалия
Philippine Airlines	PR	PAL	Филиппины
Pluna	PU	PUA	Уругвай
PNG Air	CG	TOK	Папуа-Новая Гвинея

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

Р

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Pobeda (Победа)	DP	PBD	Россия
Polynesian Airlines	OL	PAO	Самоа
Porter Airlines	PD	POE	Канада
Portugália Airlines	NI	PGA	Португалия
Precision Air	PW	PRF	Танзания

Q

Qantas	QF	QFA	Австралия
Qatar Airways	QR	QTR	Катар
Qatar Executive	QE	QQE	Катар
Qingdao Airlines	QW	QDA	Китай

R

R Airlines	RK	RCT	Таиланд
REALtonga	-	RLT	Тонга
Red Wings Airlines	WZ	RWZ	Россия
Regent Airways	RX	RGE	Бангладеш
Regional Express	ZL	RXA	Австралия
Rossiya - Russian Airlines (Россия)	FV	SDM	Россия
Royal Air Maroc	AT	RAM	Марокко
Royal Brunei Airlines	BI	RBA	Бруней
Royal Flight	4R	ABG	Россия
Royal Jordanian	RJ	RJA	Иордания
Ruili Airlines	DR	RLH	Китай
Rutaca Airlines	5R	RUC	Венесуэла
Rwandair	WB	RWD	Руанда

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

S

S

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
S7 Airlines (Сибирь)	S7	SBI	Россия
SA Airlink	4Z	LNK	ЮАР
Safi Airways	4Q	SFW	Афганистан
SAS	SK	SAS	Швеция
SAS Norge	BU	CNO	Норвегия
SATA Air Açores	SP	SAT	Португалия
SATA Internacional	S4	RZO	Португалия
Saudi Arabian Airlines	SV	SVA	Саудовская Аравия
SBA Airlines	S3	BBR	Венесуэла
Scoot	TZ	SCO	Сингапур
Senegal Airlines	DN	SGG	Сенегал
SETE Linhas Aéreas	5O	SLX	Бразилия
Shaheen Air International	NL	SAI	Пакистан
Shandong Airlines	SC	CDG	Китай
Shanghai Airlines	FM	CSH	Китай
Shenzhen Airlines	ZH	CSZ	Китай
Sichuan Airlines	3U	CSC	Китай
Silkair	MI	SLK	Сингапур
Simrik Airlines	SH	RMK	Непал
Singapore Airlines	SQ	SIA	Сингапур
Sky Airline	H2	SKU	Чили
Sky Regional Airlines	KV	SKV	Канада

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

ST

S

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Skyways	JZ	SKX	Швеция
Skywise	C9	SWZ	ЮАР
SmartWings	QS	TVS	Чехия
Solomon Airlines	IE	SOL	Соломоновы Острова
South African Airways	SA	SAA	ЮАР
South African Express	XZ	EXY	ЮАР
Spanair	JK	JKK	Испания
Sparrow Aviation	9I	-	Швеция
Spring Airlines	9C	CQH	Китай
SriLankan	UL	ALK	Шри-Ланка
St Barth Commuter	PV*	SBU	Сен-Бартельми
Sudan Airways	SD	SUD	Судан
SunExpress	XQ*	SXS	Турция
Sunwing Airlines	WG	SWG	Канада
Surinam Airways	PY	SLM	Суринам
Swaziland Airlink	4Z	SZL	Свазиленд
Swiss	LX	SWR	Швейцария
Syrianair	RB	SYR	Сирия
TAAG Angola Airlines	DT	DTA	Ангола
TACA	TA	TAI	Сальвадор
Tailwind Airlines	TI*	TWI	Турция
TAM - Transportes Aéreos del Mercosur	PZ	LAP	Парагвай

T

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

T

T

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
TAP Portugal	TP	TAP	Португалия
Tara Air	YT	NYT	Непал
TAROM	RO	ROT	Румыния
Tassili Airlines	SF	-	Алжир
Ten Airways	X5	OTJ	Румыния
Thai Airways	TG	THA	Таиланд
Thai Lion Air	SL	TLM	Таиланд
Thai Smile	WE*	THD	Таиланд
Tianjin Airlines	GS	GCR	Китай
Tiara Air	3P	TNM	Аруба
Tibet Airlines	TV	TBA	Китай
Tigerair	TR	TGW	Сингапур
Tigerair Australia	TT	TGG	Австралия
Tigerair Taiwan	IT	TTW	Тайвань
Tiriac Air	-	TIH	Румыния
TNT Airways S.A.	3V	TAY	Бельгия
Trans Air Congo	Q8	TSG	Республика Конго
TransAsia Airways	GE	TNA	Тайвань
Travel Service	QS	TVS	Чехия
Tropic Air	9N	TOS	Белиз
TUIfly Nordic	6B	BLX	Швеция
Tunisair	TU	TAR	Тунис

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

T

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Tunisair Express	UG	TUX	Тунис
Tunisavia	-	TAJ	Тунис
Turkish Airlines	TK	THY	Турция
Tus Airways	U8	CYF	Кипр
Tyrolean Airways	VO	TYR	Австрия

U

Ukraine International Airlines	PS	AUI	Украина
Uni Air	B7	UIA	Тайвань
United Airlines	UA	UAL	США
United Airways	4H	UBD	Бангладеш
Ural Airlines (Уральские авиалинии)	U6	SVR	Россия
Urumqi Air	UQ	CUH	Китай
US Airways, Inc.	US	USA	США
UTair (ЮТэйр)	UT	UTA	Россия
Uzbekistan Airways	HY	UZB	Узбекистан

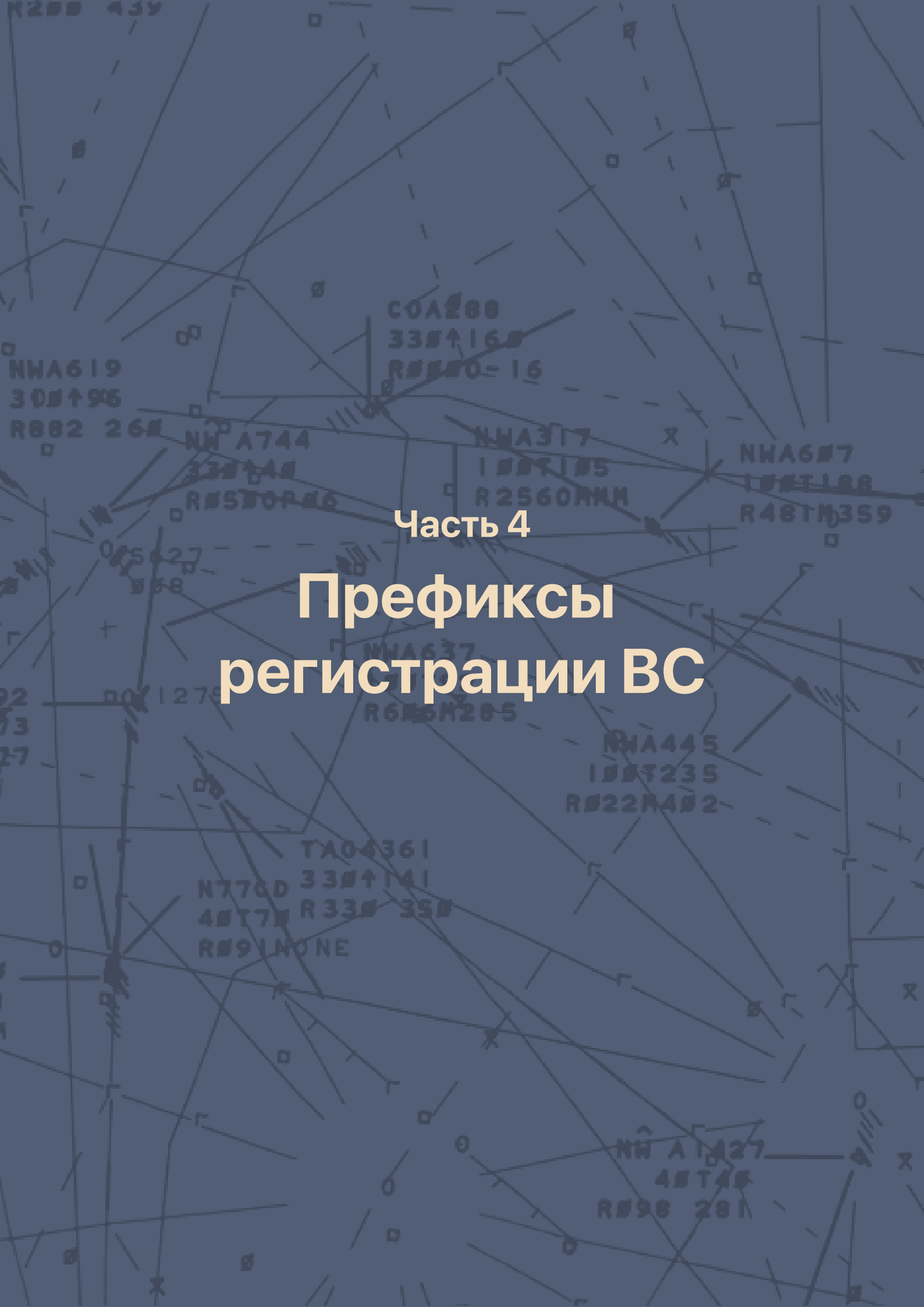
V

V Air	ZV	VAX	Тайвань
Veca Airlines	VU	VAR	Сальвадор
VI AirlinK	V6	VIL	Британские Виргинские острова
VietJet Air	VJ	VJC	Вьетнам
Vietnam Air Services	OV	VFC	Вьетнам
Vietnam Airlines	VN	HVN	Вьетнам
VIM Airlines (ВИМ-Авиа)	NN	MOV	Россия
Vincent Aviation	-	VAL	Новая Зеландия

3. КОДЫ АВИАКОМПАНИЙ

VWXYZ

Авиакомпания	IATA	ICAO	Страна
Virgin Atlantic	VS	VIR	Великобритания
Virgin Australia	VA	VOZ	Австралия
Virgin Nigeria	VK	VGN	Нигерия
Vladivostok Air	XF	VLK	Россия
Welcome Air	2W	WLC	Австрия
West Air	PN	CHB	Китай
WestJet	WS	WJA	Канада
White Airways	-	WHT	Португалия
Widerøe	WF	WIF	Норвегия
Winair	WM	WIA	Синт-Мартен
Windrose Airlines	7W	WRC	Украина
Wizz Air	W6	WZZ	Венгрия
Xiamen Airlines	MF	CXA	Китай
Yakutia Airlines (Якутия)	R3	SYL	Россия
Yamal Airlines (Ямал)	YC	LLM	Россия
Yanair	YE	ANR	Украина
Yemenia	IY	IYE	Йемен
Yeti Airlines	YT	NYT	Непал
Yunnan Hongtu Airlines	A6	HTU	Китай
Zambian Airways	-	MAZ	Замбия

The background is a technical map, likely a radio frequency or navigation chart, featuring a grid of lines and various alphanumeric call signs and frequency ranges. The text is rendered in a light, semi-transparent font. Visible call signs include NWA619, COA288, NWA744, NWA317, NWA687, NWA637, NWA445, TA04361, and NH A 1427. Frequencies and ranges such as 308196, 338168, 338148, 188185, 188188, 1881235, 338141, 48178, 48148, and 281 are also present. The text is centered and serves as a title for the document.

Часть 4

Префиксы регистрации ВС

А

Страна	Префиксы регистрации воздушных судов	
Армения	ЕК	ЕК-10000 ... ЕК-99999
Австрия	OE	OE-AAA ... OE-KZZ OE-BAA ... OE-BZZ (государственные службы) OE-LAA ... OE-LZZ (авиакомпании выполняющие регулярные рейсы) OE-VAA ... OE-VZZ (прототипы) OE-WAA ... OE-WZZ (амфибии и самолёты морского базирования) OE-XAA ... OE-XZZ (вертолёты) OE-0001 ... OE-5999 (планеры) OE-9000 ... OE-9999 (планеры с двигателем)
		К-AZ1 ... 4K-AZ999 4K-10000 ... 4K-99999
Азербайджан	4K	
Белоруссия	EW	EW-100AA ... EW-999ZZ EW-10000 ... EW-99999
Бельгия	OO	OO-AAA ... OO-ZZZ (OO-Q никогда не использовались) OO-BAA ... OO-BZZ (аэростаты) OO-YAA ... OO-ZAA (планеры) OO-01 ... OO-499 (суда частной постройки) OO-501 ... OO-999 & OO-A01 ... OO-Z99 (только сверхлёгкие самолёты)
		VP-BAA ... VP-BZZ, VQ-BAA ... VQ-BZZ
Бермуды	VP-B, VQ-B	
Великобритания	G	G-AAAA ... G-ZZZZ G-1-1 ... G-99-99 (прототипы)

В

В

Г

Страна	Префиксы регистрации воздушных судов	
Венгрия	HA	HA-AAA ... HA-ZZZ
		D-AAAA ... D-AZZZ (для самолётов с максимальной взлётной массой более 20 т) D-BAAA ... D-BZZZ (для самолётов с максимальной взлётной массой 14-20 т) D-CAAA ... D-CZZZ (для самолётов с максимальной взлётной массой 5,7-14 т) D-EAAA ... D-EZZZ (одномоторные самолёты с максимальной взлётной массой до 2 т) D-FAAA ... D-FZZZ (одномоторные самолёты с максимальной взлётной массой 2-5,7 т)
Германия	D	D-GAAA ... D-GZZZ (многомоторные самолёты с максимальной взлётной массой до 2 т) D-IAAA ... D-IZZZ (многомоторные самолёты с максимальной взлётной массой 2-5,7 т) D-HAAA ... D-HZZZ (вертолёты) D-KAAA ... D-KZZZ (моторные планеры) https://atc.spb.ru/ 5 D-LAAA ... D-LZZZ (дирижабли) D-MAAA ... D-MZZZ (спортивные самолёты)

Г

Д

Е

И

К

Страна	Префиксы регистрации воздушных судов	
Гонконг, КНР	В-Н (бывший VR-H)	В-НAA ... В-НZZ
Грузия	4L	4L-AAA ... 4L-ZZZ 4L-10000 ... 4L-99999
Дания	OY	OY-AAA ... OY-ZZZ OY-НAA ... OY-НZZ (вертолёты)
Египет	SU	SU-AAA ... SU-XXZ SU-ZAA ... SU-ZZZ
Израиль	4X	4X-AAA ... 4X-ZZZ
Индия	VT	VT-AAA ... VT-ZZZ VT-НAA ... VT-НZZ (вертолёты)
Индонезия	PK	PK-AAA ... PK-ZZZ
Иран	EP	EP-AAA ... EP-ZZZ
Испания	EC	EC-AAA ... EC-ZZZ EC-001 ... EC-999 (прототипы)
Италия	I	I-AAAA ... I-ZZZZ
Казахстан	UP UN	UP-AAA01 ... UP-ZZZ99 (гражданская авиация) UN-00001 ... UN-99999 (государственная авиация)
Катар	A7	A7-AAA ... A7-ZZZ
Кипр	5B	5B-AAA ... 5B-ZZZ
Киргизия	EX	EX-100 ... EX-999 EX-10000 ... EX-99999
КНДР	P	P-500 ... P-999
КНР	B	B-1000 ... B-9999

Л

М

Н

О

П

Р

С

Страна	Префиксы регистрации воздушных судов	
Латвия	YL	YL-AAA ... YL-ZZZ
Литва	LY	LY-AAA ... LY-ZZZ
Молдавия	ER	ER-AAA ... ER-ZZZ ER-10000 ... ER-99999
Монголия	JU	JU-1000 ... JU-9999
Нидерланды	PH	PH-AAA ... PH-ZZZ PH-1A1 ... PH-9Z9 (только сверхлёгкие самолёты) PH-100 ... PH-9999 (планеры)
Объединённые Арабские Эмираты	A6	A6-AAA ... A6-ZZZ
Оман	A4O	A4O-AA ... A4O-ZZ
Организация Объединённых Наций	4U	4U-AAA ... 4U-ZZZ
Пакистан	AP	AP-AAA ... AP-ZZZ
Польша	SP	P-AAA ... SP-ZZZ SP-1000 ... SP-3000, SP-8000 (планеры) SP-SAAA ... SP-SZZZ (только сверхлёгкие самолёты) SN-00AA (полиция и пограничная служба)
Российская Федерация	RA RF	RA-00001 ... RA-99999 (гражданская авиация) RA-0001A ... RA-9999Z RF-00001 ... RF-99999)
Сербия	YU	YU-AAA ... YU-ZZZ
Сингапур	9V	9V-AAA ... 9V-ZZZ

С	Страна	Префиксы регистрации воздушных судов	
Т	Соединенные Штаты Америки	N	N1 ... N99999 N1A ... N9999Z N1AA ... N999ZZ
У	Таджикистан	EY	EY-10000 ... EY-99999
Ф	Таиланд	HS	HS-AAA ... HS-ZZZ
Ч	Тунис	TS	TS-AAA ... TS-ZZZ
Ш	Турция	TC	TC-AAA ... TC-ZZZ
Э	Узбекистан	UK	UK-10000 ... UK-99999
Ю	Украина	UR	UR-AAA ... UR-ZZZ UR-10000 ... UR-99999
Ю	Финляндия	OH	OH-AAA ... OH-ZZZ OH-001 ... OH-999 (планеры)
Ю	Франция	F	F-AAAA ... F-ZZZZ F-CAAA ... F-CZZZ (планеры) F-OAAA ... F-OZZZ (заморские территории) F-PAAA ... F-PZZZ (метрополия) F-WAAA ... F-WZZZ (прототипы)
Ю	Чехия	OK	OK-AAA ... OK-ZZZ OK-AAA 00 ... OK-ZZZ 99 (только сверхлёгкие самолёты) OK-0000 ... OK-9999 (планеры и аэростаты) OK-A000 ... OK-A999 (сверхлёгкие планеры)
Ю	Швейцария	HB	HB-AAA ... HB-ZZZ HB-1 ... HB-9999 (планеры с двигателем)
Ю	Швеция	SE	SE-AAA ... SE-ZZZ
Ю	Эстония	ES	ES-AAA ... ES-ZZZ
Ю	Южная Корея	HL	HL1000 ... HL9999

Часть 5

Коды воздушных судов

A

ICAO	Кириллица	Тип	Наименование ВС
A318	A318	L2J	A-318
A319	A319	L2J	A-319
A320	A320	L2J	A-320
A321	A321	L2J	A-321
A332	A332	L2J	A-330-200
A333	A333	L2J	A-330-300
A342	A342	L4J	A-340-200
A343	A343	L4J	A-340-300
A345	A345	L4J	A-340-500
A346	A346	L4J	A-340-600
A359	A359	L2J	A-350-900
A388	A388	L4J	A-380-800
AN2	AH2	L1P	AH-2
AN3	AH3	L1T	AH-3T
AN28	AH28	L2T	AH-28
AN38	AH38	L2T	AH-38
AN24	AH24	L2T	AH-24Б
AN26	AH26	L2T	AH-26

A

ICAO	Кириллица	Тип	Наименование ВС
AN30	АН30	L2T	АН-30
AN72	АН72	L2J	АН-74-100
A743	АН743	L2J	АН-74-300
A124	A124	L4J	АН-124 Руслан
AT43	АТ43	L2T	ATR 42-300/320
AT44	АТ44	L2T	ATR 42-400
AT45	АТ45	L2T	ATR 42-500
AT46	АТ46	L2T	ATR 42-600
AT72	АТ72	L2T	ATR 72-200/210
AT75	АТ75	L2T	ATR 72-500-600
B733	Б733	L2J	В-737-300
B734	Б734	L2J	В-737-400
B735	Б735	L2J	В-737-500
B736	Б736	L2J	В-737-600
B737	Б737	L2J	В-737-700
B738	Б738	L2J	В-737-800
B739	Б739	L2J	В-737-900
B744	Б744	L4J	В-747-400

B

В

ICAO	Кириллица	Тип	Наименование ВС
B748	Б748	L4J	B-747-8F
B752	Б752	L2J	B-757-200
B753	Б753	L2J	B-757-300
B762	Б762	L2J	B-767-200
B763	Б763	L2J	B-767-300
B764	Б764	L2J	B-767-400ER
B772	Б772	L2J	B-777-200
B773	Б773	L2J	B-777-300
B788	Б788	L2J	B-787-8 Dreamliner
B789	Б789	L2J	B-787-9 Dreamliner
BCS1	БЦС1	L2J	Airbus A220-300 (CS300)
BER2	БЕР2	A2J	Бе - 200
C152	Ц152	L 1P	CESSNA 152
C172	Ц172	L 1P	CESSNA C172
C182	Ц182	L 1P	CESSNA C182
C525	C525	L2J	CESSNA Citation CJ1
CL60	ЦЛ60	L2J	BOMBARDIER Challenger 600
CRJ1	ЦРЙ1	L2J	CRJ-100

С

C

ICAO	Кириллица	Тип	Наименование ВС
CRJ2	ЦРЙ2	L2J	CRJ-200
CRJ7	ЦРЙ7	L2J	CRJ-700
CRJ9	ЦРЙ9	L2J	CRJ-705
CRJX	ЦРЙЬ	L2J	CRJ-1000
DH8A	ДХ8А	L2T	DHC-8-100
DH8B	ДХ8Б	L2T	DHC-8-200 (Dash 8 Q200)
DH8C	ДХ8Ц	L2T	DHC-8-300 (Dash 8 Q300)
DH8D	ДХ8Д	L2T	DHC-8-400 (Dash 8 Q400)
DHC6	ДХЦ6	L2T	DHC-6 Twin Otter
E135	E135	L2J	ERJ-135
E145	E145	L2J	ERJ-145
E170	E170	L2J	Embraer-170LR
E190	E190	L2J	Embraer-190LR
E195	E195	L2J	Embraer-195-E2
F2TH	Ф2ТХ	L2J	DASSAULT FALCON 2000
FA7X	ФА7Ь	L3J	DASSAULT FALCON 7X
GL5T	ГЛ5Т	L2J	BOMBARDIER Global 5000
GLF3	ГЛФ3	L2J	C-20E Gulfstream 3
GLF4	ГЛФ4	L2J	C-20F Gulfstream 4

D

E

F

	ICAO	Кириллица	Тип	Наименование ВС
I	IL76	ИЛ76	L4J	ИЛ-76
	IL96	ИЛ86	L4J	ИЛ-96
	I114	И114	L2T	ИЛ-114
L	L410	Л410	L2T	L-410
	MD11	МД11	L3J	MD-11F
M	MD81	МД81	L2J	MD-81
	MD82	МД82	L2J	MD-82
	MD83	МД83	L2J	MD-83
	MD87	МД87	L2J	MD-87
	MD88	МД88	L2J	MD-88
	MD90	МД90	L2J	MD-90
	SB20	СБ20	L2T	SAAB-2000
	SF34	СФ34	L2T	SAAB-340B
SU95	СУ95	L2J	SSJ-100	
T	T154	Т154	L3J	ТУ-154
	T204	Т204	L2J	ТУ-204-100
Y	YK40	ЯК40	L3J	ЯК-40
	YK42	ЯК42	L3J	ЯК-42Д

Часть 6

Расшифровка METAR

6. РАСШИФРОВКА METAR

К О Д

1. METAR 2. URMM 3. 102130Z (NIL- отсутствие сводки; AUTO- автоматическое наблюдение) 4. 09003MPS 5. 5000 6. -SN BR 7. OVC003 8. M00/M01 9. Q1020 10. R12/620142 11. NOSIG 12. RMK 13. QBB080 14. MT OBSC 15. QFE737/0982

1 Тип сводки METAR (COR- исправление)

2 Индекс ICAO URMM

3 Дата и время UTC 10 (число) 21 (час) 30 (мин)

4 Приземный ветер 090 (откуда) 03MPS (скорость)
V- направление меняется (vary) «от...V до...» (в градусах)

VRB - направление переменное (variable)

MPS - м/с (meters per second)

KMH - км/ч (kilometres per hour)

KT - узлы (knots)

0000MPS - штиль/тихо. Скорость ветра менее 0,5 м/с
(wind calm)

R12/18002MPS - ветер на полосе 12...

G17MPS - порывы до 17 м/с (gusting)

P49MPS - 50 м/с (100 уз) и более (plus)

5 Видимость 5000 (метры) По умолчанию - в метрах
SM - статусные мили (1sm=1,609 km) (statute mile)
9999 - видимость 10 км и более
(more than one zero km)

При видимости менее 2000 м – дальность видимости на ВПП (runway visual range):

- **R12/0450** - дальность видимости на полосе 12 составляет 450 м (runway one two RVR four five zero)
- При неодинаковой видимости в разных направлениях указывается сторона света (1200NW- 1200 на северо-запад)

Предыдущая тенденция изменения:

- U** - увеличивается (up/increasing)
- D** - уменьшается (down/decreasing)
- N** - без изменений (no changes)

6 Явления - SN BR

CAVOK - условия хорошие (ceiling and visibility OK):

Видимость 10 км и более

Нет облачности ниже 1500 м , нет СВ и TCU

Нет особых явлений погоды

Интенсивность:

«+» - сильная (heavy)

«-» - слабая (light)

« » - умеренная (medium) без знака

6 Дескрипторы

VC - близость к аэродрому от 8 до 16 км от КТА

DR - позёмок, не выше 2 м над землей.

Совместно с **SN, SA, DU** (low drifting)

BL - низовая метель 2 м и более над землей.

Со совместно с **SN, SA, DU, VA** (blowing)

SH - ливневой. Совместно с **RA, SN, GR, GS** (showers)

FZ - замерзающий. Совместно с **FG, DZ, RA** (freezing)

Только с **FG** (**MIFG, BCFG, PRFG**):

MI - поземный туман. Не выше 2 м над землей, видимость менее 1000 м (shallow)

BC - туман клочьями, покрывает местами аэродром, участки с разной видимостью (patches)

PR - частичный туман, значит часть аэродрома в тумане, видимость менее 1000 м (partial)

Осадки

DZ - морось (drizzle)

RA - дождь (rain)

SN - снег (snow)

PL - ледяная крупа (ice pellets)

GS - мелкий град, снежная крупа (менее 5 мм) (small hail and snow pellets)

SG - снежные зерна (snow grains)

IC - ледяные кристаллы (ice crystals)

GR - град (диаметр 5 мм и более) (hail)

6 Явления, ухудшающие видимость

FG - туман (fog) Видимость менее 1000 м

BR - дымка (mist) Видимость минимум 1000 м,
но не более 5000 м

SA - песок (sand)

DU - пыль обложная (widespread dust)

HZ - мгла (haze)

FU - дым (fume)

VA - вулканический пепел (volcanic ash)

Другие явления

TS - гроза без осадков (thunderstorm)

PO - пыльные вихри (dust/ sand whirls)

SQ - шквал (squalls)

FC - воронкообразное облако (funnel cloud)

+FC - торнадо (tornado)

DS - пыльная буря (dust storm)

SS - песчаная буря (sand storm)

WS - сдвиг ветра (wind shear)

WS ALL RWY - сдвиг ветра на всех полосах
(wind shear all runways)

RE - недавнее явление , отмечаемое не в срок
наблюдения (resent)

// - невозможно определить явления погоды в
режиме AUTO

SHUP, TSUP, FZUP - невозможно определить тип
осадков (unknown precipitation)

6

Дескрипторы + Явления погоды

- TSRA** - гроза с дождем
- TSSN** - гроза со снегом
- TSGR** - гроза с градом
- TSGS** - гроза с мелким градом
- SHRA** - ливневый дождь
- SHSN** - ливневый снег
- SHGR** - ливневый град
- SHGS** - ливневый мелкий град
- FZDZ** - замерзающая морось
- FZRA** - замерзающий дождь
- FZFG** - замерзающий туман
- BLSN** - низовая снежная метель
- BLSA** - низовая песчаная метель
- BLDU** - низовая пыльная метель
- DRSN** - снежный позёмок
- DRSA** - песчаный позёмок
- DRDU** - пыльный позёмок

7

Облачность OVC003 (003- сотни футов)

- FEW** - несколько: 1-2 октанта (few)
- SCT** - разбросанная: 3-4 октанта (scattered)
- BKN** - значительная: 5-7 октанта (broken)
- OVC** - сплошная: 8 октанов (overcast)
- NSC** - нет значимой для полетов облачности. Если не подходит CAVOK (no significant cloud)
- NCD** - нет облачности (в режиме AUTO) (no clouds)

7

CB - кучево- дождевые (cumulonimbus)

TCU - мощно-кучевые (towering cumulus)

Высота нижней границы облачности в сотнях футов. Для перевода в метры значение нужно умножить на 30.

OVC003 - сплошная на 300 футов или на 90 метров
(3 x 30= 90 м)

Если в сводку включено QBB, то применяется данное значение. QBB приводится в метрах.

OVC003...QBB080 - сплошная на 80 метров

VV - вертикальная видимость (vertical visibility) в сотнях футов. Приводится, если состояние неба не определяется из-за тумана или других явлений

VV002 - вертикальная видимость 200 футов или 60 метров (2 x 30= 60 м)

VV/// - небо закрыто, нет информации о вертикальной видимости

.../// - на горных аэродромах, если нижняя граница облачности находится ниже аэродрома

SCT///BKN///CB

8

Температура/Т. Росы M00/M01(градусы Цельсия)

M - отрицательная (minus)

-0,5`C сообщается как M00 и читается как

«минус ноль» (minus zero)

Положительное значение приводится без знака

9 **Давление QNH Q1020 (гектопаскалях)**
Давление, приведённое к среднему уровню моря
Q - в гектопаскалях
A - в дюймах ртутного столба
A2991=29,91 дюйма рт.ст.

10 **Состояние ВПП R(1-2)12/(3)6(4)2(5-6)01(7)4(8)2**
1-2 - номер ВПП
L - левая (left)
R - правая (right)
C - центральная (centre)
R88 - все ВПП аэродрома (all runways)
3 - отложения на ВПП
0 - чистая и сухая
1 - влажная
2 - мокрая или вода местами
3 - покрыта изморозью или инеем
4 - сухой снег
5 - мокрый снег
6 - слякоть
7 - лед
8 - уплотнённый снег
9 - замершая или неровная поверхность
/ - нет данных
CLRD - чисто
CLSD - ВПП закрыта
SNOCLO - ВПП закрыта снегом

- 10**
- 4 - степень загрязнения ВПП**
- 1 - менее 10% ВПП покрыто**
 - 2 - 11-25% ВПП покрыто**
 - 5 - 26-50% ВПП покрыто**
 - 9 - 51-100% ВПП покрыто**
 - / - нет данных**
- 5-6 – высота отложений**
- В миллиметрах (до 90 мм):**
- 00 - менее 1 мм**
 - 01 - 1 мм**
 - 02 - 2 мм**
 - 15 - 15 мм**
- В сантиметрах:**
- 92 - 10 см**
 - 93 - 15 см**
 - 94 - 20 см**
 - 95 - 25 см**
 - 96 - 30 см**
 - 97 - 35 см**
 - 98 - 40 см и более**
 - 99 - ВПП не работает**
 - // - нет измерений/ толщина незначительная**

11 Тренд NOSIG

NOSIG - без изменений (no significant change)

BECMG - постепенно (becoming)

TEMPO - временно (temporary)

NSW - нет особых явлений погоды
(no significant weather)

FM - начало (from)

TL - конец (till)

AT - конкретно (at)

12 Ремарка RMK

13 Облачность QBB080 (метры)

Инструментальные данные высоты облаков (вертикальной видимости) при ее значении ниже минимума аэродрома.

Значение приводится в метрах.

14 Закрытие MT OBSC

MT OBSC - горы закрыты (mountains obscured)

MAST OBS - мачты закрыты (masts obscured)

OBST OBSC - препятствия закрыты
(obstacles obscured)

15 Давление QFE QFE737/0982

Давление на уровне порога ВПП в миллиметрах ртутного столба или в гектопаскалях.

Включается по запросу или согласованию с органом ОВД.

The background is a technical drawing or map with a grid of lines and various alphanumeric labels. The labels include 'NWA619 308196 R882 268', 'COA288 338116 R880-16', 'NH A744 338148 R8580P16', 'NWA317 188185 R2560MM', 'NWA687 188188 R481M359', 'NWA637 188192 R686M285', 'NWA445 1881235 R822M482', 'TA04361 N778D 3381141 48178 R338 358 R891NONE', and 'NH A1427 48148 R898 281'.

Часть 7

Термины и определения

R **RNAV** - префикс, обозначающий навигационную спецификацию, основанную на зональной навигации, которая не включает требование к контролю на борту воздушного судна за выдерживанием и выдаче предупреждений о несоблюдении навигационных характеристик;

A **RNP** - префикс, обозначающий навигационную спецификацию, основанную на зональной навигации, которая включает требование к контролю на борту воздушного судна за выдерживанием и выдачей предупреждений о несоблюдении навигационных характеристик;

абсолютная высота - расстояние по вертикали от среднего уровня моря до уровня, точки или объекта, принятого за точку;

абсолютная высота перехода - абсолютная высота, на которой или ниже которой положение воздушного судна в вертикальной плоскости выдерживается в значениях абсолютной высоты;

абсолютная высота принятия решения (DA) или относительная высота принятия решения (DH) - установленная абсолютная или относительная высота при заходе по схеме точного захода на посадку или заходе на посадку с вертикальным наведением, на которой должен быть начат прерванный заход на посадку (уход на второй круг) в случае, если не установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку. Абсолютная высота принятия решения (DA) отсчитывается от среднего уровня моря, а относительная высота принятия решения (DH) - от превышения порога ВПП.

А В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства применяется форма "абсолютная (относительная) высота принятия решения" и сокращение "DA/H";

аварийная обстановка - ситуация, характеризующаяся наличием опасения относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц, или есть обоснованная уверенность в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь.

аварийная стадия - общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия.

аварийное оповещение - уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие;

аварийное положение - ситуация, при которой возможности авиационного персонала, а также резервы работоспособности авиационной техники могут оказаться недостаточными для предотвращения авиационного события.

акробатический полет - не требуемые для нормального полета, преднамеренно выполняемые воздушным судном маневры, характеризующиеся резким изменением его пространственного положения, необычным пространственным положением или необычным изменением скорости;

Аэродром - участок земли или акватории с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. В настоящих Правилах термин "аэродром" применяется и в отношении вертодрома или посадочной площадки, пригодных для безопасной посадки воздушного судна соответствующего вида;

аэродром запасной - аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно. Запасным может быть также и аэродром вылета.

аэродром назначения - аэродром, на котором посадка воздушного судна предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.

аэродромное движение - движение на площади маневрирования аэродрома, а также полеты воздушных судов в районе аэродрома.

аэродромное диспетчерское обслуживание - диспетчерское обслуживание аэродромного движения

- А** **аэронавигационные данные** - сведения об аэродромах, аэроузлах, элементах структуры воздушного пространства и средствах радиотехнического обеспечения, необходимые для организации и выполнения полетов;
- аэростат** - летательный аппарат, подъемная сила которого основана на аэростатическом или одновременно аэростатическом и аэродинамическом принципах. Аэростаты подразделяются на пилотируемые, автоматические, привязные и свободные;
- аэроузел** - объединение близко расположенных районов аэродромов (вертодромов), которые имеют общие границы, и организация выполнения полетов, с которых требует согласования и координирования;
- Б** **барометрическая высота** - атмосферное давление, выраженное в величинах абсолютной высоты, соответствующей этому давлению по стандартной атмосфере;
- безопасная высота полета** - минимально допустимая высота полета воздушных судов, гарантирующая от столкновения с земной (водной) поверхностью или с препятствиями на ней;
- безопасность использования воздушного пространства** - комплексная характеристика установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам;

Б **боковое эшелонирование** - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по расстоянию или угловому смещению между их линиями пути;

бортовая система предупреждения столкновений (БСПС) - бортовая система, основанная на использовании сигналов приемоответчика вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ), которая функционирует независимо от наземного оборудования и предоставляет пилоту информацию о конфликтной ситуации, которую могут создать воздушные суда, оснащенные приемоответчиками ВОРЛ.

бортовое пилотажно-навигационное оборудование - совокупность измерительных, вычислительных, управляющих систем и устройств, а также систем отображения информации на борту воздушного судна, предназначенных для обеспечения решения задач пилотирования воздушного судна и воздушной навигации;

бюллетень доступности воздушного пространства - документ аэронавигационной информации, публикуемый главным центром Единой системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащий аэронавигационные данные, предоставляющие пользователю воздушного пространства оперативную информацию о доступности элементов структуры воздушного пространства для планирования деятельности на определенный период времени;

Векторение - обеспечение навигационного наведения воздушного судна посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД;

вертикальное эшелонирование - рассредоточение пилотируемых воздушных судов по высоте на установленные интервалы, выражаемые в величинах абсолютной (относительной) высоты при полетах на высоте перехода и ниже и через эшелоны полета при полетах на эшелоне перехода и выше;

вертодром - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов. В настоящих Правилах термин "вертодром" применяется и в отношении аэродрома или посадочной площадки, подходящих для безопасной посадки вертолетов;

вертолет - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

взлет - этап полета с момента начала ускоренного движения воздушного судна с линии старта на земной (водной) или искусственной поверхности (момента отделения от указанной поверхности при вертикальном взлете) до момента набора установленных высоты и скорости полета применительно к конкретному воздушному судну;

В **взлетно-посадочная полоса (ВПП)** - часть аэродрома, предназначенная для разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов.

видимость вертикальная - максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого вертикально вниз видны объекты на земной поверхности.

видимость метеорологическая - горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам

видимость на ВПП (дальность видимости на ВПП (RVR)) - максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры;

видимость полетная - видимость из кабины воздушного судна в полете;

визуальное маневрирование (маневр "circle-to-land") - продолжение процедуры захода на посадку по приборам, предусматривающее выполнение разворотов в пределах зоны визуального маневрирования для вывода воздушного судна в посадочное положение относительно ВПП, расположение которой по отношению к траектории конечного этапа захода на посадку по приборам не позволяет выполнить посадку с прямой;

Визуальные метеорологические условия - метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости, расстояния до облаков и высоты нижней границы облаков, соответствующие условиям, установленным в пунктах 3.33.1-3.33.3 настоящих Правил, или превышающих их;

визуальный заход на посадку - заход на посадку при полете по ППП, когда схема захода на посадку по приборам частично или полностью не выполнена и заход выполняется при наличии визуального контакта с наземными ориентирами;

визуальный полет беспилотного воздушного судна - полет беспилотного воздушного судна, в ходе которого его внешний пилот поддерживает непосредственный бесприборный визуальный контакт с этим воздушным судном;

воздушная обстановка - одновременное взаимное расположение по вертикали и горизонтали воздушных судов и других материальных объектов в определенном районе воздушного пространства.

воздушная трасса - контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора, ограниченное по высоте и ширине;

воздушное движение - воздушные суда (летательные аппараты), находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома;

Временный режим - запрещение или ограничение использования воздушного пространства Российской Федерации в отдельных его районах;

воздушное пространство свободной маршрутизации - часть контролируемого воздушного пространства, в пределах которого полет воздушного судна может выполняться по маршруту с заданной точностью навигации между основными точками, опубликованными в документах аэронавигационной информации;

вторичный обзорный радиолокатор - радиолокационная система наблюдения, использующая передатчики/приемники (запросчики) и приемоответчики, в которой переданный радиолокационной станцией радиосигнал вызывает передачу ответного радиосигнала другой станцией.

вынужденная посадка - посадка на аэродроме (кроме посадки на запасном аэродроме) или вне аэродрома по причинам, не позволяющим выполнить полет согласно плану;

высота - расстояние по вертикали от уровня, принятого за начало отсчета, до данной точки. Абсолютная высота измеряется от среднего уровня моря (геоида), относительная высота - от выбранного уровня, истинная высота - от уровня рельефа местности в точке отсчета.

В **высота нижней границы облаков** - расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков.

высота перехода - высота, установленная для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное давление при наборе высоты полета;

высота перехода - установленная в районе аэродрома (аэроузла) высота для перевода шкалы давления барометрического высотомера на значение относительно давления 760 мм рт. ст. (1013 мбар, 1013 гПа) при наборе заданного эшелона.

Г **гибкое использование воздушного пространства** - комплексная характеристика, определяющая возможность максимально эффективного использования временно ограниченного воздушного пространства всеми заинтересованными пользователями;

глиссада - профиль снижения, установленный для вертикального наведения на конечном этапе захода на посадку.

горизонтальное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов в горизонтальной плоскости по расстоянию на установленные интервалы;

государство регистрации воздушного судна - государство, в реестр которого занесено воздушное судно;

Г **государство эксплуатанта** - государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, - постоянное место пребывания эксплуатанта;

граница действия разрешения - рубеж (пункт), до которого действительно диспетчерское разрешение, выданное воздушному судну.

Д **давление QFE** - атмосферное давление на уровне превышения аэродрома (вертодрома)
(атмосферное давление на уровне рабочего порога ВПП);

давление QNE - стандартное атмосферное давление с заранее определенным значением 760 мм ртутного столба или 1013,2 гПа, устанавливающим единый уровень отсчета барометрической высоты;

давление QNH аэродрома - атмосферное давление на аэродроме, приведенное к среднему уровню моря (здесь и далее применяется уровень Балтийского моря) по стандартной атмосфере;

давление QNH района - атмосферное давление, минимальное из приведенных к среднему уровню моря по стандартной атмосфере фактических давлений в пределах района полетной информации или его части;

давление атмосферное стандартное - установленное значение давления 1013,25 гПа (760 мм рт. ст. или 1013,25 мбар).

Д **дальность видимости на ВПП** - расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки на поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию.

день - период времени между началом утренних гражданских сумерек и концом вечерних гражданских сумерек. Гражданские сумерки заканчиваются вечером, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта, и начинаются утром, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта;

дирижабль - летательный аппарат, перемещающийся в атмосфере при помощи силовой установки и управляемый по высоте, направлению, скорости;

диспетчерская рекомендация - рекомендация экипажу по принятию мер, касающихся выполнения полета, и используемая по усмотрению экипажа.

диспетчерский орган подхода - орган, предназначенный для обеспечения диспетчерского обслуживания контролируемых полетов воздушных судов, прибывающих на один или несколько аэродромов или вылетающих с них.

диспетчерский район - контролируемое воздушное пространство выше 200 м от земной или водной поверхности в пределах района полетной информации.

Д диспетчерское обслуживание - обслуживание (управление), предоставляемое в целях предотвращения столкновений между воздушными судами и столкновений воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также в целях регулирования воздушного движения;

диспетчерское разрешение - разрешение экипажу воздушного судна действовать в соответствии с условиями, доведенными органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);

диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) - обслуживание, предоставляемое в целях:

а) предотвращения столкновений: между воздушными судами; воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;

б) ускорения и регулирования воздушного движения.

диспетчерское разрешение - разрешение экипажу воздушного судна действовать в соответствии с условиями, доведенными органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);

диспетчерское указание - директивные указания органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), предписывающие экипажу воздушного судна выполнить конкретное действие;

Д документ аэронавигационной информации - публикация, содержащая аэронавигационную информацию;

донесение с борта (воздушного судна) - донесение с борта воздушного судна, находящегося в полете, которое составлено в соответствии с требованиями в отношении сообщения данных о местоположении, ходе выполнения полета и (или) метеорологических условиях.

Е Единая система - Единая система организации воздушного движения Российской Федерации;

З зависимые параллельные заходы на посадку - одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на продолжении осевых линий смежных ВПП;

задание на полет - письменное распоряжение эксплуатанта на выполнение полетов с указанием типа и бортового номера воздушного судна, состава экипажа, цели, аэродрома назначения (района), вида работ и времени выполнения полетов.

запасной аэродром - аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать до аэродрома намеченной посадки или производить на нем посадку. К запасным относятся следующие аэродромы:

Воздушное пространство обслуживания воздушного движения - воздушное пространство определенных размеров с буквенным обозначением, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов и для которого определены виды обслуживания воздушного движения и правила полетов;

воздушное пространство свободной маршрутизации - часть контролируемого воздушного пространства, в пределах которого полет воздушного судна может выполняться по маршруту с заданной точностью навигации между основными точками, опубликованными в документах аэронавигационной информации;

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

воздушное судно-нарушитель - воздушное судно (летательный аппарат), допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Российской Федерации или пересекшее государственную границу Российской Федерации с нарушением установленных правил;

воздушный коридор пролета государственной границы Российской Федерации - часть воздушного пространства над государственной границей Российской Федерации, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты;

3 **запасной аэродром при взлете** - запасной аэродром, на котором воздушное судно может произвести посадку, если в этом возникает необходимость вскоре после взлета и не представляется возможным использовать аэродром вылета;

запасной аэродром на маршруте - аэродром, на котором воздушное судно сможет произвести посадку в том случае, если во время полета по маршруту оно оказалось в нештатной или аварийной обстановке;

запасной аэродром пункта назначения - запасной аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно производить посадку на аэродроме намеченной посадки. Аэродром, с которого производится вылет воздушного судна, также может быть запасным аэродромом на маршруте или запасным аэродромом пункта назначения для данного воздушного судна;

запретная зона - воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров, в пределах которого запрещено использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Федеральными правилами;

заход на посадку по приборам - этап полета, на котором выполняется процедура захода на посадку по приборам, выполняемая по установленной схеме, с использованием радиотехнических средств наведения.

3 **заход на посадку по радиолокатору** - заход на посадку, конечный этап которого выполняется под руководством диспетчера, использующего радиолокатор.

заходы по схеме точного захода на посадку и посадки - заход на посадку и посадка по приборам с использованием точного бокового и вертикального наведения при минимумах, определяемых категорией захода на посадку и посадки. Боковое и вертикальное наведение представляет собой наведение, обеспечиваемое с помощью либо наземного навигационного средства, либо формируемых компьютером навигационных данных;

заявленная пропускная способность - меры способности системы УВД или каких-либо ее подсистем или пунктов управления предоставлять обслуживание воздушным судам в период нормальной деятельности. Она выражается в виде количества воздушных судов, входящих в конкретную часть воздушного пространства в данный период времени, с должным учетом погодных условий, конфигурации органа ОВД, имеющегося персонала и оборудования, а также любых других факторов, которые могут оказывать влияние на рабочую нагрузку диспетчера, отвечающего за это воздушное пространство.

зона (район) Единой системы - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого оперативные органы Единой системы осуществляют свои функции;

3 зона аэродромная (пилотажная) - воздушное пространство установленных размеров для отработки техники пилотирования и других полетных заданий.

зона визуального маневрирования - зона, в пределах которой следует учитывать запас высоты над препятствием для воздушных судов, выполняющих заход на посадку с применением визуального маневрирования (маневра "circle-to-land");

зона ограничения полетов - воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

зона ожидания - воздушное пространство установленных размеров, расположенное, как правило, над радионавигационной точкой аэродрома (района аэродрома, аэроузла), предназначенное для ожидания воздушными судами своей очереди захода на посадку или подхода к аэродрому.

зональная навигация - метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полеты по любой желаемой траектории в пределах зоны действия наземных или спутниковых навигационных средств, или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации;

Индикатор воздушной обстановки - электронный индикатор, на котором отображаются местоположение и движение воздушных судов, а также другая необходимая информация.

Индикация местоположения - визуальное отображение в несимволической или символической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, аэродромного транспортного средства или другого объекта.

Информация о движении - информация, исходящая от органа обслуживания воздушного движения для предупреждения пилота о других известных или наблюдаемых воздушных судах, которые могут находиться вблизи его местоположения или намеченного маршрута полета, и помогающая пилоту предотвратить столкновение.

Информация органа обслуживания воздушного движения - информация, передаваемая органом обслуживания воздушного движения экипажу воздушного судна о метеоусловиях, движении, изменении эксплуатационного состояния навигационных средств, состоянии аэродромов и связанных с ним средств, и другие сведения, которые могут повлиять на безопасность полета.

И **использование воздушного пространства** - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения;

К категории заходов по схеме точного захода на посадку и посадок:

- **категория I (кат. I)** - заход по схеме точного захода на посадку и посадка по приборам с относительной высотой принятия решения не менее 60 м и либо при видимости не менее 800 м, либо при дальности видимости на ВПП не менее 550 м;

- **категория II (кат. II)** - заход по схеме точного захода на посадку и посадка по приборам с относительной высотой принятия решения менее 60 м, но не менее 30 м и при дальности видимости на ВПП не менее 300 м;

- **категория IIIB (кат. IIIB)** - заход по схеме точного захода на посадку и посадка по приборам с относительной высотой принятия решения менее 15 м или без ограничения по относительной высоте принятия решения и при дальности видимости на ВПП менее 175 м, но не менее 50 м;

К

- **категория IIIA (кат. IIIA)** - заход по схеме точного захода на посадку и посадка по приборам с относительной высотой принятия решения менее 30 м или без ограничения по относительной высоте принятия решения и при дальности видимости на ВПП не менее 175 м;

- **категория IIIC (кат. IIIC)** - заход по схеме точного захода на посадку и посадка по приборам без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальности видимости на ВПП;

конечный этап захода на посадку - та часть схемы захода на посадку по приборам, которая начинается в установленной контрольной точке (или точке) конечного этапа захода на посадку или при отсутствии такой точки:

- в конце последнего стандартного разворота, разворота на посадочную прямую или разворота на линию пути приближения в схеме типа "ипподром", если таковая предусмотрена;
- или в точке выхода на последнюю линию пути в схеме захода на посадку и заканчивается в точке вблизи аэродрома, по прохождении которой может быть выполнена посадка или начат прерванный заход на посадку (уход на второй круг);

К **конечный этап захода на посадку** - часть схемы захода на посадку по приборам, который начинается в установленной контрольной точке конечного этапа захода на посадку или при отсутствии такой точки:

- в конце последнего стандартного разворота, в точке выхода на предпосадочную прямую и заканчивается в точке вблизи аэродрома, по прохождении которой может быть выполнена посадка или начат маневр по прекращении захода на посадку.

- в точке выхода на последнюю линию пути в схеме захода на посадку и заканчивается в точке вблизи аэродрома, по прохождении которой может быть выполнена посадка или начат прерванный заход на посадку (уход на второй круг);

консультативное обслуживание воздушного движения - обслуживание, предоставляемое в консультативном воздушном пространстве с целью обеспечения оптимального эшелонирования полетов воздушных судов, выполняющих полеты по ППП;

контрактное автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-К) - вид наблюдения, при котором осуществляется обмен условиями соглашения АЗН-К между наземной системой и воздушным судном (по линии передачи данных) и оговариваются условия, в которых будет инициироваться передача донесений АЗН-К, и данные, которые будут содержаться в этих донесениях.

К **контролируемое воздушное пространство** - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого обеспечивается диспетчерское обслуживание в соответствии с классификацией воздушного пространства;

контролируемый аэродром - аэродром, на котором обеспечивается диспетчерское обслуживание аэродромного движения вне зависимости от наличия диспетчерской зоны;

контролируемый полет - любой полет, который выполняется при наличии диспетчерского разрешения.

контроль траектории полета - использование систем наблюдения ОВД в целях предоставления воздушным судам информации и сообщений, касающихся значительных отклонений от номинальной траектории полета, включая отклонения от условий, оговоренных в выданных им диспетчерских разрешениях.

контрольная точка аэродрома (КТА) - точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат;

координирование использования воздушного пространства - деятельность, осуществляемая в процессе планирования использования воздушного пространства и обслуживания (управления) воздушного движения, направленная на оптимизацию воздушного пространства в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства;

К **кратковременное ограничение** - запрещение или ограничение использования воздушного пространства для обеспечения безопасного выполнения полетов воздушных судов;

курс - направление, в котором находится продольная ось воздушного судна, выраженная обычно в градусах угла, отсчитываемого от северного направления истинного, магнитного, компасного или условного меридианов.

Л **летная полоса** - часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов при выкатывании за пределы ВПП и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки.

летное поле - часть аэродрома, включающая в себя одну или несколько взлетно-посадочных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

линия пути - проекция траектории полета воздушного судна на поверхность земли, направление которой в любой ее точке обычно выражается в градусах угла, отсчитываемого от северного направления (истинного, магнитного или условного меридианов).

Л **литерность рейса** - указание о том, требуется ли данному воздушному судну особое внимание со стороны органов ОВД.

М **магнитный путевой угол рабочего направления взлетно-посадочной полосы (МПУВПП)** - угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана, проходящим через середину ВПП, и рабочим направлением ВПП, отсчитываемый по часовой стрелке.

маршрут зональной навигации - маршрут обслуживания воздушного движения, установленный для воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию;

маршрут зональной навигации - маршрут, установленный для полетов воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию;

маршрут обслуживания воздушного движения - установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения и в соответствующих случаях обозначает воздушную трассу, маршрут зональной навигации, местную воздушную линию.

маршрут полета - проекция заданной (установленной) траектории полета воздушного судна на земную (водную) поверхность, определенная основными пунктами;

М

маршруты полетов воздушных судов - в контролируемом воздушном пространстве для выполнения полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения полеты воздушных судов выполняются по маршрутам.

международная воздушная трасса - воздушная трасса, открытая для международных полетов;

местная воздушная линия - контролируемое воздушное пространство (ниже эшелона перехода) в виде коридра, ограниченное по высоте и ширине;

местный режим - запрещение или ограничение использования воздушного пространства в отдельных районах воздушного пространства зоны Единой системы;

метеорологическая информация - метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающееся фактических или ожидаемых метеорологических условий.

метод числа Маха - выполнение полетов воздушных судов с числами Маха, назначенными органами ОВД для обеспечения выдерживания на маршрутах ОВД установленных интервалов продольного эшелонирования.

М **минимальная абсолютная высота снижения (MDA) или минимальная относительная высота снижения (MDH)** - установленная абсолютная или относительная высота при заходе по схеме неточного захода на посадку или при заходе на посадку с применением визуального маневрирования (маневра "circle-to-land"), снижение ниже которой запрещается в случае, если не установлен необходимый визуальный контакт с наземными ориентирами для продолжения захода на посадку. MDA отсчитывается от среднего уровня моря, а MDH - от превышения аэродрома или превышения порога ВПП, если его превышение более чем на 2 м ниже превышения аэродрома. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "минимальная абсолютная (относительная) высота снижения" (MDA/H);

минимальное приведенное давление ($P_{\text{прив.мин.}}$) - расчетное значение минимального приведенного к уровню моря атмосферного давления по местной воздушной линии,

минимальный запас топлива - ситуация, когда запас топлива на борту воздушного судна достиг уровня, при котором воздушное судно должно совершить посадку на конкретном аэродроме и дополнительная задержка не допускается.

Н **навигационная спецификация (RNAV, RNP)** - совокупность требований к воздушному судну и летному экипажу, необходимых для обеспечения полетов в условиях навигации, основанной на характеристиках (PBN), в пределах установленного воздушного пространства;

навигация, основанная на характеристиках (PBN) - зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту обслуживания воздушного движения, схеме захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве;

начальный участок захода на посадку - участок схемы захода на посадку по приборам между начальной контрольной точкой захода на посадку и промежуточной контрольной точкой или, в соответствующих случаях, конечной контрольной точкой (или точкой) захода на посадку;

независимые параллельные вылеты - одновременные вылеты с параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП.

независимые параллельные заходы на посадку - одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда не установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на продолжении осевых линий смежных ВПП.

Н **неконтролируемый аэродром** - аэродром, на котором не предоставляется диспетчерское обслуживание;

неконтролируемый полет - полет воздушного судна, который не обеспечивается диспетчерским обслуживанием (управлением) воздушного движения.

неопознанное воздушное судно - воздушное судно, полет которого в данном районе наблюдается или о полете, которого в данном районе сообщается, но принадлежность которого не установлена.

ночь - период времени между концом вечерних гражданских сумерек и началом утренних гражданских сумерек. Гражданские сумерки заканчиваются вечером, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта, и начинаются утром, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта;

О **обледенение** - отложение льда на различных частях воздушного судна (слабое - при отложении льда на передней кромке крыла до 0,5 мм/мин., умеренное - от 0,5 до 1 мм/мин., сильное - более 1 мм/мин.);

обслуживание воздушного движения - полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание;
используются оба понятия, для удобства можно применять форму "минимальная абсолютная (относительная) высота снижения" (MDA/H);

Обслуживание воздушного движения на основе наблюдения - термин, используемый в отношении одного из видов обслуживания, обеспечиваемого непосредственно с помощью системы наблюдения ОВД.

опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов;

опасное сближение - не предусмотренное заданием на полет сближение воздушных судов между собой или с другими материальными объектами на интервалы менее половины установленных, в результате которого возник риск столкновения.

опознавание - условия, при которых отметка местоположения конкретного воздушного судна видна на индикаторе воздушной обстановки и однозначно опознана диспетчером.

опознавательный индекс воздушного судна - группа букв, цифр или их комбинация, которая идентична позывному воздушного судна или представляет собой кодовый эквивалент его позывного для двусторонней связи "воздух - земля" и которая применяется для опознавания воздушного судна в сети наземной связи обслуживания воздушного движения.

О **орган диспетчерского обслуживания воздушного движения (орган управления воздушным движением)** - общий термин, означающий в соответствующих случаях районный диспетчерский центр, диспетчерский орган подхода или диспетчерский пункт аэродрома.

организация воздушного движения (ОрВД) - динамичный и комплексный процесс обслуживания воздушного движения, организации потоков и воздушного пространства, осуществляемый безопасным, экономичным и эффективным образом путем предоставления средств и непрерывного (бесшовного) обслуживания в сотрудничестве и взаимодействии всех заинтересованных сторон (органов ОВД, пользователей, аэропортов и других участников ОрВД) и с использованием бортовых и наземных функций.

организация воздушного пространства - деятельность, представляющая собой процесс планирования, направленный на обеспечение максимального использования имеющегося воздушного пространства на основе динамичного распределения по времени и в отдельных случаях в резервировании воздушного пространства для различных категорий пользователей в целях удовлетворения краткосрочных потребностей.

организация использования воздушного пространства - обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства, включающее в себя:

- О**
- установление структуры воздушного пространства;
 - планирование и координирование использования воздушного пространства;
 - обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;
 - организацию воздушного движения;
 - контроль за соблюдением ФП ИВП.

организация потоков воздушного движения (ОПВД) - служба, создаваемая с целью содействия безопасному, упорядоченному и ускоренному потоку воздушного движения для обеспечения максимально возможного использования пропускной способности УВД и соответствия объема воздушного движения пропускной способности, заявленной соответствующим полномочным органом ОВД.

органы Единой системы - руководящие органы (Федеральное агентство воздушного транспорта и его территориальные органы), а также оперативные органы Единой системы;

органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) - оперативные органы Единой системы, органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, операторов аэродромов гражданской авиации, не включенных в состав аэропортов федерального значения, перечень которых утвержден Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 40 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также операторов вертодромов гражданской авиации;

О **органы противовоздушной обороны** - оперативные органы Вооруженных Сил Российской Федерации, на которые возложена задача несения боевого дежурства по противовоздушной обороне;

основной перечень минимального исправного оборудования (MMEL) - перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, для конкретного типа воздушных судов, утверждаемый государством разработчика и определяющий компоненты оборудования, неисправность одного или нескольких из которых не препятствуют началу полета. В MMEL могут оговариваться особые эксплуатационные условия, ограничения или правила;

особый случай в полете - ситуация, которая возникает в результате отказа авиационной техники или попадания воздушного судна в опасные условия.

отклонившееся от курса воздушное судно - воздушное судно, которое значительно отклонилось от заданной линии пути или которое сообщает, что оно потеряло ориентировку.

отметка первичного обзорного радиолокатора - визуальное отображение в несимволической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, полученного с помощью первичного радиолокатора.

относительная высота - расстояние по вертикали от указанного исходного уровня до уровня, точки или объекта, принятого за точку;

- О** **очередность захода на посадку** - последовательность, в которой двум или более воздушным судам разрешено заходить на посадку на аэродром.
- П** **первичный обзорный радиолокатор (ПОРЛ)** - радиолокационная система наблюдения, использующая отраженные радиосигналы.
- переходный слой** - воздушное пространство между абсолютной высотой перехода и эшелонном переходе.
- перечень минимального исправного оборудования (MEL)** - перечень, предусматривающий эксплуатацию воздушного судна в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который составляется эксплуатантом в соответствии с MMEL для данного типа воздушных судов или более жесткими требованиями;
- перрон** - часть рабочей площади аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания;
- план использования воздушного пространства** - определенные сведения о планируемой деятельности, представляемые центрам Единой системы;
- план полета** - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые органам обслуживания воздушного движения.

- П планирование использования воздушного пространства** - деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства, организации воздушного движения, организации потоков воздушного движения путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами;
- площадь маневрирования** - часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов;
- площадь маневрирования аэродрома** - часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов;
- полет** - движение воздушного судна с начала взлета до окончания посадки;
- полет по ПВП** - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.
- полет по ППП** - полет, выполняемый в соответствии с правилами полетов по приборам;
- полет увеличенной дальности (ETOPS)** - любой полет, выполняемый самолетом с двумя газотурбинными силовыми установками, при котором время полета с крейсерской скоростью (в условиях МСА и в штилевых условиях) при одной неработающей силовой установке от какой-либо точки маршрута до соответствующего требованиям запасного аэродрома превышает 60 минут;

- П полетно-информационное обслуживание воздушного движения** - обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов;
- пользователи воздушного пространства** - физические и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства;
- порог взлетно-посадочной полосы** - начало участка взлетно-посадочной полосы, предназначенного для приземления воздушных судов;
- посадка** - этап полета от момента замедленного движения воздушного судна с высоты начала выравнивания (начала торможения при вертикальной посадке) до момента касания земной, водной или иной поверхности и окончания пробега (дросселирования двигателя после приземления при вертикальной посадке);
- правила визуальных полетов** - порядок выполнения полетов в условиях, позволяющих определить местоположение и пространственное положение воздушного судна по наземным ориентирам и естественному горизонту.
- правила полетов по приборам** - порядок выполнения полетов в условиях, при которых местонахождение и пространственное положение воздушного судна определяются по пилотажным и навигационным приборам.

- П** **превышение аэродрома** - высота самой высокой точки ВПП относительно уровня моря. При наличии нескольких ВПП выбирается наибольшее значение;
- превышение порога ВПП** - абсолютная высота порога ВПП;
- предпосадочная прямая** - установленная траектория движения воздушных судов на заключительном этапе схемы захода на посадку после выхода на посадочный курс и до точки приземления.
- препятствие** - рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.
- прерванный заход на посадку (уход на второй круг)** - установленный порядок маневрирования воздушного судна при заходе на посадку, выполняемый летным экипажем при отсутствии возможности произвести посадку.
- приаэродромная территория** - прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;
- приборные метеорологические условия** - метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости и высоты нижней границы облаков, при которых полет выполняется по правилам полетов по приборам.
- приборные метеорологические условия** - метеорологиче-

П приборные метеорологические условия - метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости, расстояния до облаков и высоты нижней границы облаков, ниже установленных в пунктах 3.33.1-3.33.3 настоящих Правил (ФАП-128);

программа технического обслуживания - документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например, программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех воздушных судов, которых он касается;

продольное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути;

процедура ожидания - установленный порядок маневрирования, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства.

процедурное управление - термин, используемый для обозначения того, что полученная с помощью системы наблюдения ОВД информация не требуется для предоставления диспетчерского обслуживания воздушного движения.

процедурное эшелонирование - эшелонирование, которое применяется при обеспечении процедурного управления.

П **психоактивные вещества** - алкоголь, опиоиды, каннабиноиды, седативные средства и гипнотические препараты, кокаин, другие психостимуляторы, галлюциногены и летучие растворители за исключением табака и кофеина;

пункт обязательного донесения - установленная точка на воздушной трассе, местной воздушной линии, маршруте полета, схеме вылета или захода на посадку, пролет которой летный экипаж воздушного судна сообщает органу ОВД.

рабочая площадь аэродрома - часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки);

Р **рабочий план полета** - план, составленный эксплуатантом для безопасного выполнения полета с учетом летно-технических характеристик воздушного судна, эксплуатационных ограничений и ожидаемых условий на заданном маршруте и на соответствующих аэродромах;

радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-В) - вид наблюдения, при котором воздушные суда, аэродромные транспортные средства и другие объекты могут автоматически передавать и/или принимать такую информацию, как опознавательный индекс, данные о местоположении и, при необходимости, дополнительные данные, используя радиовещательный режим линии передачи данных.

планирование использования воздушного пространства -

Р **раздельные параллельные операции** - одновременное использование параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП, при котором одна ВПП используется исключительно для заходов на посадку, а другая ВПП используется исключительно для вылетов.

разовый полет - любой полет воздушного судна, не являющийся регулярным полетом;

разрешение на использование воздушного пространства - предоставление пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, введенными центрами Единой системы;

район аэродрома - воздушное пространство обслуживания воздушного движения аэродрома (узловой диспетчерский район, диспетчерская зона) либо часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенные для организации выполнения полетов по схемам вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по кругу;

район аэроузла - часть воздушного пространства, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов с 2 и более близко расположенных аэродромов;

район полетной информации - воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого обеспечиваются полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

районное диспетчерское обслуживание - диспетчерское обслуживание контролируемых полетов в диспетчерских районах.

Р **районный диспетчерский центр** - орган, предназначенный для обеспечения диспетчерского обслуживания контролируемых полетов в диспетчерских районах, находящихся под его юрисдикцией.

районный центр - оперативный орган Единой системы, предназначенный для организации использования воздушного пространства в своем районе Единой системы;

расчетное время прилета (прибытия) - при полетах по приборам — это расчетное время прибытия воздушного судна в намеченную точку, обозначенную навигационными средствами, с которой предполагается выполнение маневра захода на посадку по приборам, или, при отсутствии навигационного средства, связанного с этим аэродромом, - время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом. При выполнении полетов по ПВП - расчетное время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом.

расчетное время уборки колодок - расчетное время, когда воздушное судно начнет движение, связанное с вылетом.

режим "RBS" - международный режим работы системы вторичной радиолокации, работает на частотах 1030 МГц (запрос с радиолокатора) и 1090 МГц (ответ с воздушного судна).

режим "УВД" - отечественный режим работы системы вторичной радиолокации, работает на частотах 1030 МГц (запрос с радиолокатора) и 740 МГц (ответ с воздушного судна).

Р **руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)** - руководство (руководства), утвержденное государством разработчиком воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна;

руководство по производству полетов (РПП) - руководство, содержащее правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих обязанностей;

сближение воздушных судов - ситуация, в которой, по мнению пилота или персонала органа обслуживания воздушного движения, расстояние между воздушными судами, а также их относительное местоположение и скорость таковы, что безопасность данных воздушных судов может быть поставлена под угрозу. Сближение воздушных судов классифицируется следующим образом:

- **риск столкновения** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов возникала серьезная опасность столкновения;
- **безопасность полета не гарантировалась** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов безопасность этих воздушных судов могла быть поставлена под угрозу;
- **риск столкновения отсутствовал** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов не существовало опасности столкновения;

Р - риск не определен - категория ситуаций со сближением воздушных судов, когда отсутствие достаточно полной информации не позволяет определить существовавший риск столкновения, или нет достаточно убедительных данных, или же имеющиеся данные противоречат друг другу и это не позволяет определить степень риска.

С **сборник аэронавигационной информации (АИП)** - официальный документ, издаваемый государством или с его санкции и содержащий аэронавигационную информацию, необходимую для обеспечения полетов воздушных судов в пределах воздушного пространства данного государства.

связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных (ДПЛПД) - средство связи между диспетчером и пилотом в целях УВД с использованием линии передачи данных.

связь по линии передачи данных - вид связи, предназначенный для обмена сообщениями по линии передачи данных.

связь по линии передачи данных - вид связи, предназначенный для обмена сообщениями по линии передачи данных.

сдвиг ветра - изменение направления и (или) скорости ветра в пространстве, включая восходящие и нисходящие потоки (сдвиг ветра слабый - до 2 м/с на 30 м высоты, умеренный - от 2 до 4 м/с на 30 м высоты, сильный - от 4 до 6 м/с на 30 м высоты, очень сильный - 6 м/с и более на 30 м высоты);

С **символ местоположения** - визуальное отображение в символической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, аэродромного транспортного средства или другого объекта, полученное после автоматической обработки данных о местоположении, поступивших из любого источника.

система наблюдения ОВД - общий термин, под которым в отдельности понимаются системы радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), первичного обзорного радиолокатора (ПОРЛ), вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) или любая другая наземная система, позволяющая опознать воздушное судно и обеспечивающая уровень безопасности полетов и характеристики, не хуже обеспечиваемых моноимпульсным вторичным обзорным радиолокатором.

система организации воздушного движения - система, обеспечивающая ОрВД путем комплексного объединения возможностей людей, информации, технологии, средств и служб на основе использования бортовых, наземных и/или космических систем связи, навигации и наблюдения.

служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (АТИС) - автоматическое предоставление круглосуточно или в определенное время суток текущей установленной информации для прибывающих и вылетающих воздушных судов.

С **служба организации деятельности на перроне** - обслуживание, обеспечиваемое для регулирования деятельности и движения воздушных судов и транспортных средств на перроне.

сменный пилот на крейсерском этапе полета - член летного экипажа, который назначается для выполнения функций пилота на крейсерском этапе полета на время запланированного отдыха КВС или второго пилота;

соглашение АЗН-К - план передачи донесений, который определяет условия передачи донесения АЗН-К (т.е. данных, необходимых органу обслуживания воздушного движения, и частоту передачи донесений АЗН-К, что должно быть согласовано до использования АЗН-К при представлении обслуживания воздушного движения).

сокращенный интервал вертикального эшелонирования (RVSM) - интервал вертикального эшелонирования, применяемый в диапазоне от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 для эшелонирования воздушных судов, имеющих допуск к полетам с применением RVSM;

спрямление маршрута полета - полет воздушного судна между основными точками маршрута полета, указанного в плане полета воздушного судна, при наличии диспетчерского разрешения, выдаваемого органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) по запросу экипажа при условии обеспечения безопасности использования воздушного пространства;

С **стандартный маршрут вылета по приборам (СИД)** - установленный маршрут вылета по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий аэродром и определенную ВПП аэродрома с назначенной основной точкой, обычно на заданном маршруте ОВД, в которой начинается этап полета по маршруту ОВД.

стандартный маршрут прибытия по приборам (СТАР) - установленный маршрут прибытия по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий основную точку, обычно на маршруте ОВД, с точкой, от которой может начинаться полет по опубликованной схеме захода на посадку по приборам.

старший авиационный начальник - должностное лицо, наделенное правами и обязанностями, определенными воздушным законодательством Российской Федерации. Для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации старшим авиационным начальником является должностное лицо, назначаемое главным оператором аэропорта, вертодрома или владельцем посадочной площадки, а для аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, аэродромов совместного базирования старшим авиационным начальником аэродрома (вертодрома) является должностное лицо, назначенное уполномоченным органом, в ведении которого находится такой аэродром (вертодром);

структура воздушного пространства - совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства;

С **схема захода на посадку по приборам** - серия заранее намеченных маневров, выполняемых по пилотажным приборам, при соблюдении установленных требований, предусматривающих предотвращение столкновения с препятствиями, от контрольной точки начального этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях от начала установленного маршрута прибытия до точки, откуда может быть выполнена посадка, а если посадка не выполнена, то до точки, от которой применяются критерии пролета препятствий в зоне ожидания или на маршруте;

схема захода на посадку с вертикальным наведением (APV) - схема захода на посадку по приборам с использованием бокового и вертикального наведения, но не отвечающая требованиям, установленным для заходов по схеме точного захода на посадку и посадок;

схема неточного захода на посадку (NPA) - схема захода на посадку по приборам с использованием бокового наведения, но без использования вертикального наведения;

схема полета в зоне ожидания - заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства в ожидании последующего разрешения.

схема типа "ипподром" - схема маневрирования воздушных судов в зоне ожидания, или необходимости в потере высоты на начальном этапе захода на посадку, или вывода воздушного судна на линию пути приближения, когда вход в обратную схему не может быть выполнен;

С **схема точного захода на посадку (РА)** - схема захода на посадку по приборам с использованием точного бокового и вертикального наведения при минимумах, определяемых категорией захода на посадку;

схема ухода на второй круг - порядок, которого следует придерживаться в случае невозможности продолжения захода на посадку.

Т **точный заход на посадку** - заход на посадку по приборам с навигационным наведением по азимуту и глиссаде, формируемым с помощью электронных средств.

требуемые навигационные характеристики (RNP) - перечень навигационных характеристик, необходимых для выполнения полетов в пределах установленного воздушного пространства.

требуемые характеристики связи (RCP) - перечень требований к характеристикам оперативной связи для обеспечения конкретных функций ОрВД.

у **узловой диспетчерский район (УДР)** - диспетчерский район, создаваемый обычно в местах схождения маршрутов ОрВД в окрестностях одного или нескольких крупных аэродромов.

управление полетами - действия группы руководства полетами организаций государственной и экспериментальной авиации, направленные на своевременное и безопасное выполнение экипажами воздушных судов полетных заданий;

У **управление потоком** - меры, предназначенные для направления потока движения в определенную часть воздушного пространства, по определенному маршруту или к определенному аэродрому с целью обеспечения наиболее эффективного использования воздушного пространства.

уровень - общий термин, относящийся к положению в вертикальной плоскости находящегося в полете воздушного судна и означающий в соответствующих случаях относительную высоту, абсолютную высоту или эшелон полета.

уровень полета - положение находящегося в полете воздушного судна в вертикальной плоскости (относительная высота, абсолютная высота или эшелон полета);

условный маршрут (участок маршрута) обслуживания воздушного движения - маршрут обслуживания воздушного движения либо его участок, который используется только на условиях, опубликованных в документах аэронавигационной информации.

характерная точка до посадки - точка в пределах этапа захода на посадку и посадки, после которой способность вертолета продолжать безопасный полет с одним неработающим двигателем не обеспечивается и может потребоваться вынужденная посадка;

Х **характерная точка после взлета** - точка в пределах этапа взлета и начального набора высоты, до достижения которой способность вертолета продолжать безопасный полет с одним неработающим двигателем не обеспечивается и может потребоваться вынужденная посадка.

Ц **центр полетной информации** - орган, предназначенный для обеспечения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения.

эксплуатационные минимумы - минимумы для взлета и посадки, устанавливаемые эксплуатантом по типам воздушных судов и утверждаемые в установленном порядке.

эксплуатационные минимумы аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) - ограничения использования аэродрома для:

а) взлета, выражаемые в величинах дальности видимости на ВПП и (или) видимости и при необходимости параметрами облачности;

б) посадки при выполнении заходов по схеме точного захода на посадку и посадок, выражаемые в величинах видимости и (или) дальности видимости на ВПП и абсолютной (относительной) высоты принятия решения (DA/H), соответствующих эксплуатационной категории;

в) посадки при выполнении заходов на посадку и посадок с вертикальным наведением, выражаемые в величинах видимости и (или) дальности видимости на ВПП и абсолютной (относительной) высоты принятия решения (DA/H);

г) и посадки при выполнении заходов по схеме неточного захода на посадку и посадок, выражаемые в величинах видимости и (или) дальности видимости на ВПП, минимальной абсолютной (относительной) высоты снижения (MDA/H) и, при необходимости, параметрами облачности;

- Э эшелон перехода** - самый нижний эшелон полета, который может быть использован для полета выше высоты перехода;
- эшелон полета** - поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления;
- эшелонирование** - вертикальное, горизонтальное (продольное, боковое) рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы;